

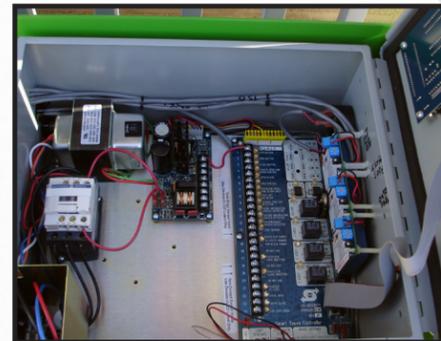
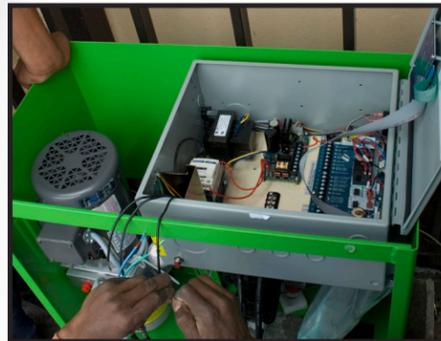


SlideDriver™

Instrucciones de instalación

Modelos

SlideDriver 15	222 SS ST	1500 lb (680 kg)	1 pie/s (30 cm/s)
SlideDriver 30F	222 EX 1.7 ST	3000 lb (1.361 kg)	1.7 pies/s (50 cm/s)
SlideDriver 40	222 E ST	4000 lb (1.814 kg)	1 pie/s (30 cm/s)
SlideDriver 50VF2/3	222 X3 ST	5000 lb (2.268 kg)	2,2 pies/s (70 cm/s) o 3 pies/s (91 cm/s)
SlideDriver 80	222 X1 ST	8000 lb (3.629 kg)	1 pie/s (30 cm/s)
SlideDriver 200	444 XS ST	20000 lb (9.072 kg)	1 pie/s (30 cm/s)



SlideDriver 30F

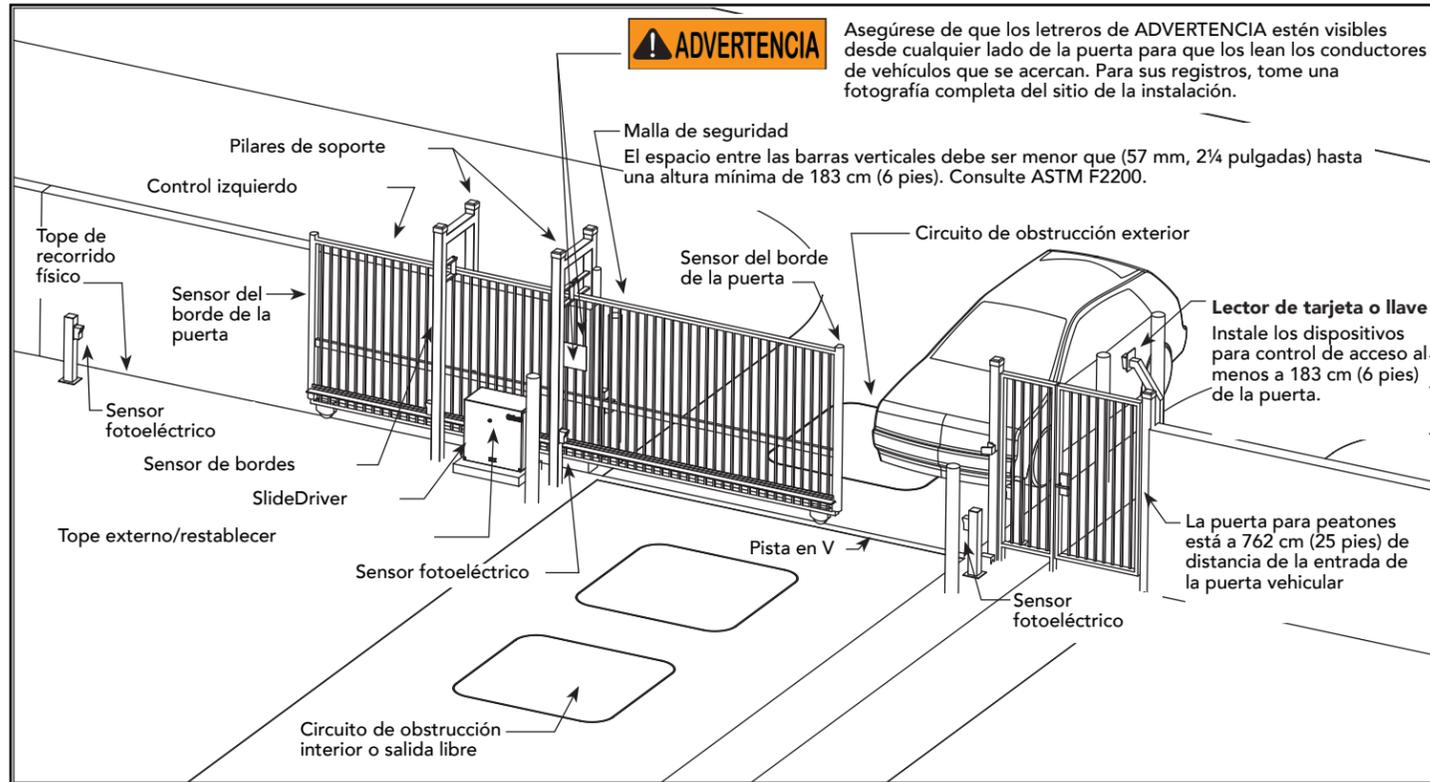


Simple. Reliable. Secure.®

800-321-9947 www.hysecurity.com

El operador de puerta corrediza de alta seguridad más confiable y duradero del mundo

SlideDriver: diseño del sitio del plan



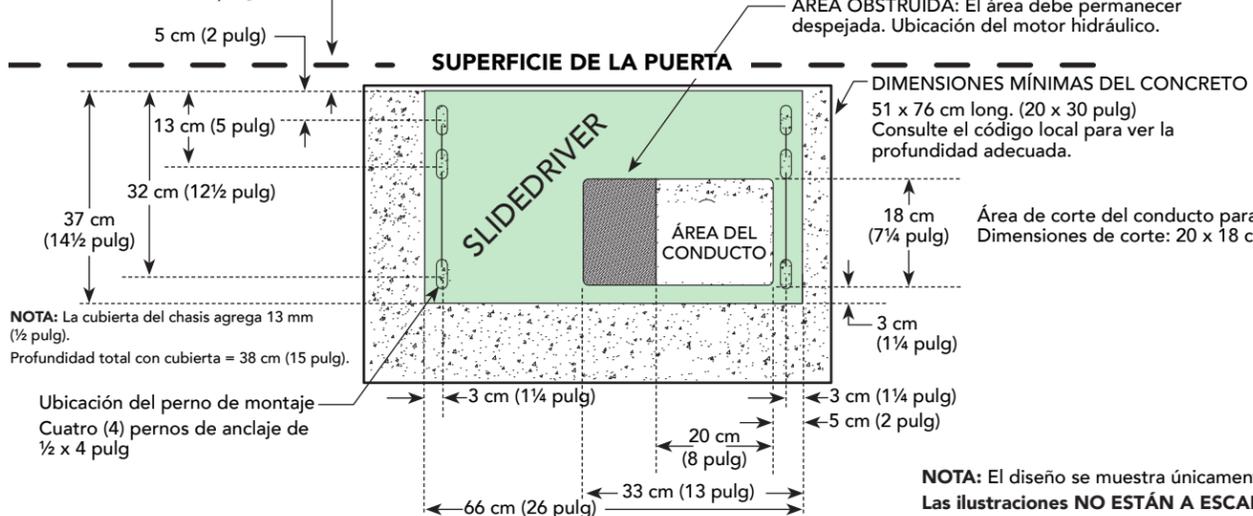
Conducto mínimo requerido	N.º	Tam. mín.	cm
Corriente principal AC (entrante)	1	1 pulg	2,5
Cables de comunicación de bajo voltaje	1	¾ pulg	2
Tierra	1	¾ pulg	2
Cables del circuito	1	¾ pulg	2

Es probable que se necesite conducto adicional para:	N.º	Tam. mín.	cm
Cables DC o mangueras hidráulicas	1	2 pulg	5
Conexión de puerta doble para el cableado de bajo voltaje	1	1 pulg	2,5
Opciones de liberación de emergencia	1	¾ pulg	2

PRECAUCIÓN

Si usted corta, perfora o altera el chasis, anulará la Garantía limitada.

Distancia entre la superficie de la puerta y el chasis posterior: 44 mm ± 3 mm (1¾ ± ¼ pulg)



PELIGRO

¡Conozca lo que está a continuación! Muchos estados se suscriben al 811. Llame al número de servicios local de manera que los cables de servicio público soterrados se puedan marcar antes de excavar.

Malla de seguridad
El espacio entre las barras verticales debe ser menor que 57 mm (2¼ pulgadas), hasta una altura mínima de 183 cm (6 pies). Consulte ASTM F2200.

NOTA: El diseño se muestra únicamente para propósitos ilustrativos. Las ilustraciones NO ESTÁN A ESCALA.

1 Lea y planifique

Lea y siga la Información de seguridad importante que se proporciona en el *Manual de operaciones y programación* antes de instalar el SlideDriver. Lea y siga estas instrucciones de instalación y asegúrese de seguir las especificaciones del sitio y todas las regulaciones y códigos locales y federales.

2 Mida y calcule

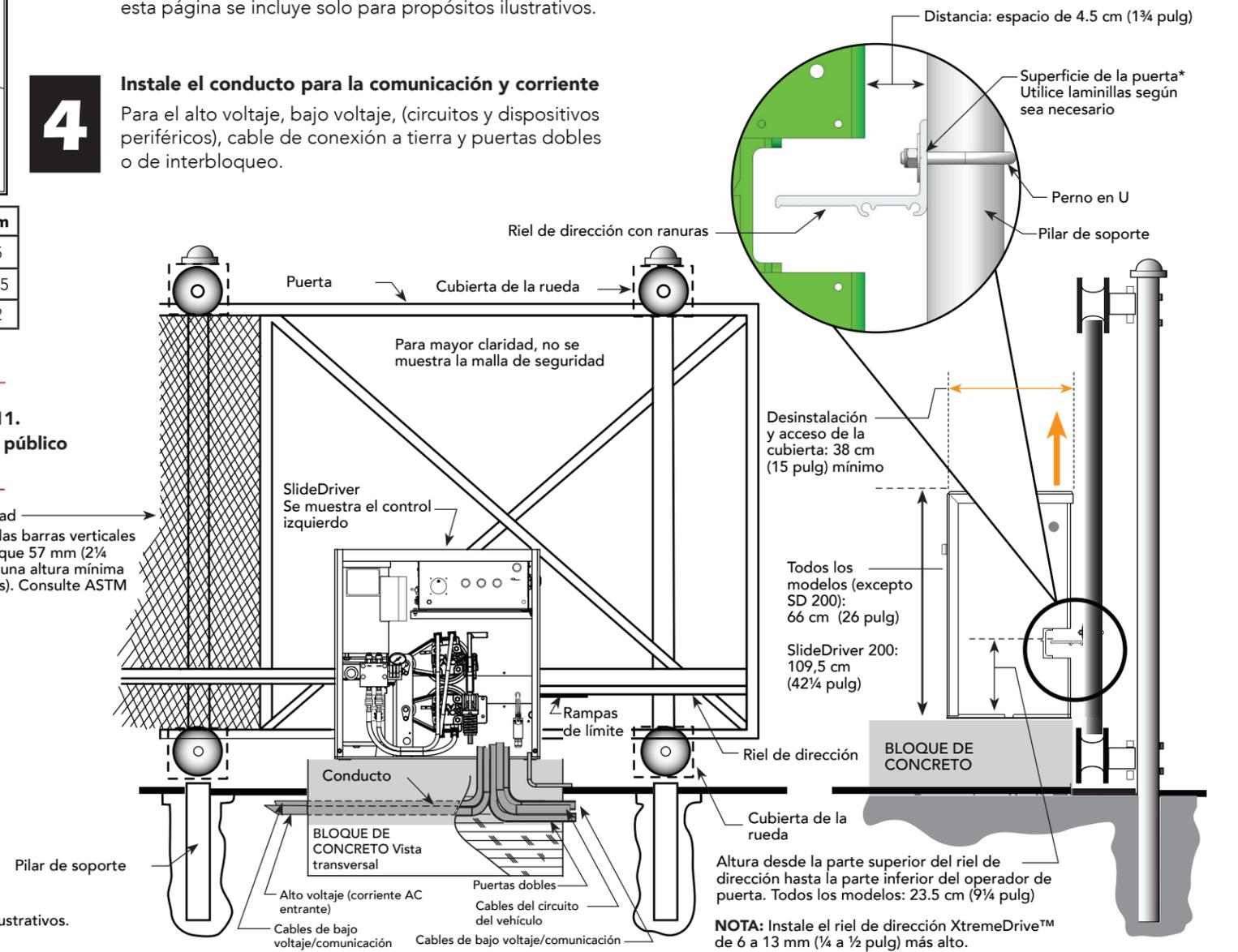
Determine la ubicación del sitio. Preste atención al espacio alrededor de la ubicación del operador de la puerta y la condición de la puerta (accesorios de ferretería, facilidad de movimiento y acceso). Considere el control derecho y control izquierdo. Utilice las ilustraciones para ver las dimensiones del bloque de concreto, ubicación del operador de la puerta y alineación del riel de dirección.

3 Diseñe los circuitos del vehículo

Los circuitos de obstrucción interior y exterior (IOLD y OOLD) se recomiendan para ayudar a evitar golpes en los vehículos. Los circuitos IOLD y OOLD son necesarios para la lógica de la puerta trasera.
NOTA: El diseño del circuito depende del tráfico unidireccional o bidireccional y de la longitud de la puerta y del ancho de la carretera. El vehículo se debe mover de un circuito al siguiente sin perder la detección. El diseño del sitio que se muestra en esta página se incluye solo para propósitos ilustrativos.

4 Instale el conducto para la comunicación y corriente

Para el alto voltaje, bajo voltaje, (circuitos y dispositivos periféricos), cable de conexión a tierra y puertas dobles o de interbloqueo.

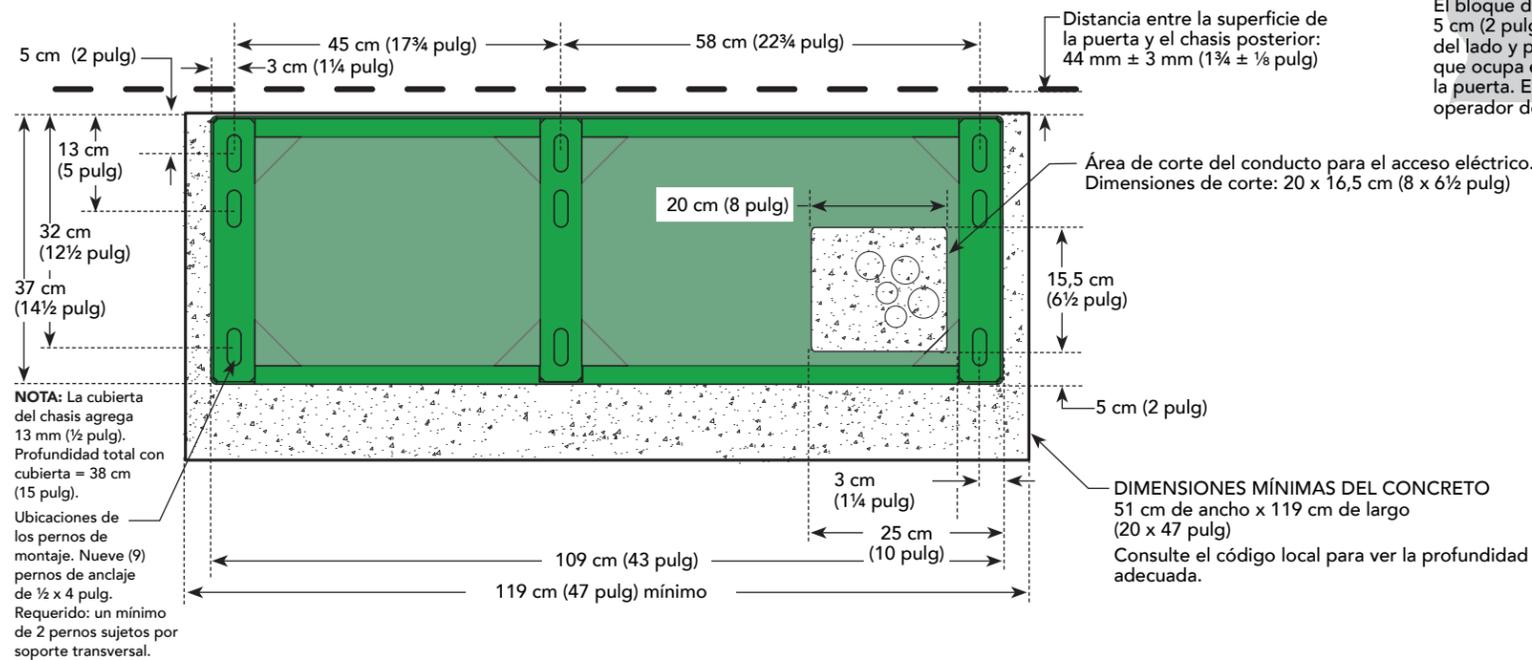


SlideDriver: preparación del sitio

HERRAMIENTAS NECESARIAS

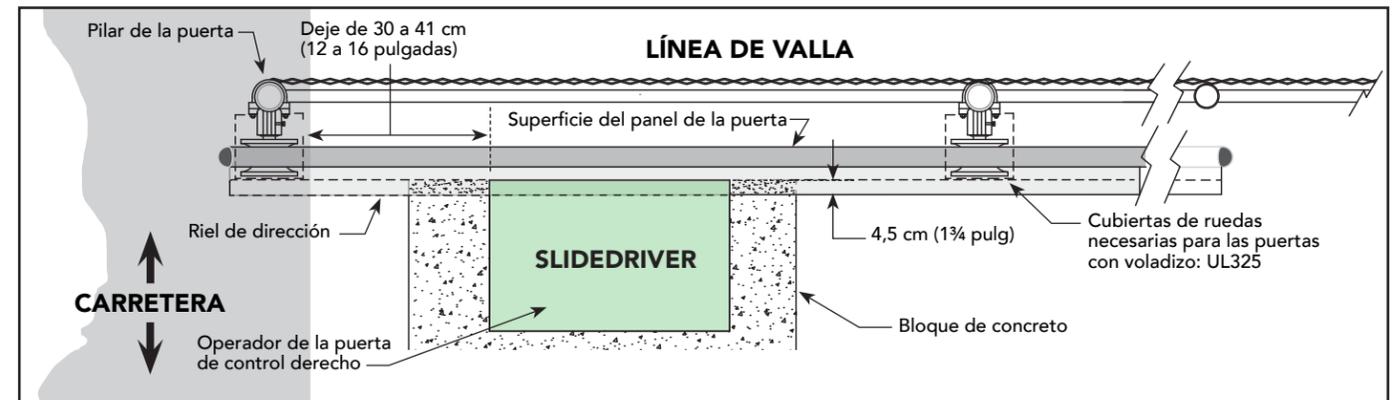
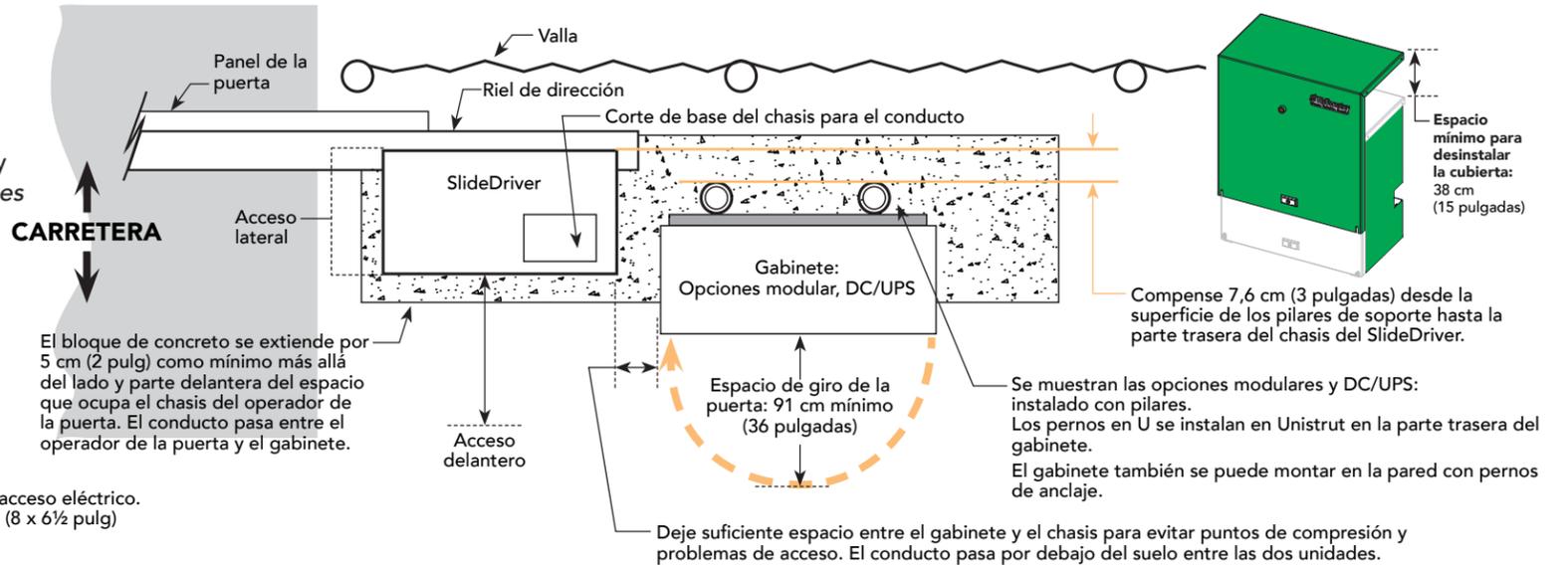
- Juego de llaves estándar con extensión
 - Juego de llaves hexagonales estándar
 - Juego de llaves de tuercas de combinación
 - Alicata estándar y alicates de punta fina
 - Juego de destornilladores Phillips y destornilladores de cabeza plana
 - Pelacables y tenaza para cables
 - Ohmiómetro/voltímetro digital
 - Cinta métrica y de nivel
 - Barreno eléctrico y brocas (Unibit o Stepdrill)
 - Sierra para cortar metal
- Para ver la lista completa recomendada de herramientas y accesorios de ferretería, consulte el *Manual de operaciones y programación del SlideDriver*.

SLIDE DRIVER SERIE 200



SEPARACIONES

- | | | |
|---|--|--|
| SlideDriver:
Acceso lateral: 61 cm (24 pulgadas) mínimo
Acceso delantero: deje 76 cm (30 pulgadas) | Gabinete (DC / UPS):
Giro de la puerta: 76 cm (30 pulgadas) mínimo
Acceso trasero: deje 61 cm (24 pulgadas) | Gabinete (modular):
Acceso delantero: 92 cm (36 pulgadas) mínimo
Acceso trasero: deje 61 cm (24 pulgadas) |
|---|--|--|



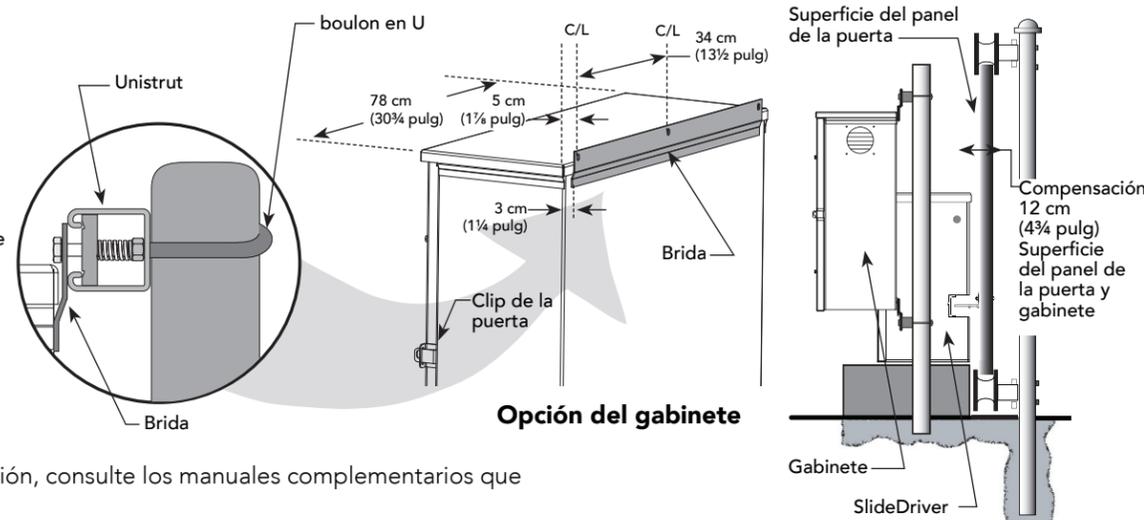
SOPORTE DEL PILAR PARA HYDRASUPPLY O GABINETE DC/UPS

Para opciones modulares o DC/UPS, montaje en pared o en pilar del gabinete.

Si planifica hacer un montaje en pilar, debe perforar los agujeros de montaje (no se proporcionan los pernos en U, sujetadores ni Unistrut).

El gabinete también se puede montar en la pared con pernos de anclaje.

NOTA: Los agujeros de montaje en las bridas superiores e inferiores son de ⅝ pulgadas de diámetro.

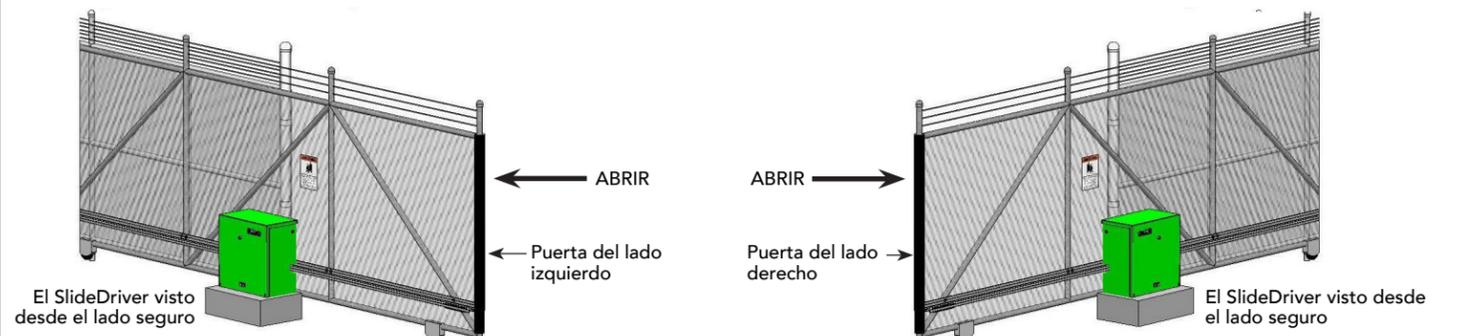


Para obtener más información, consulte los manuales complementarios que acompañan el producto.

CONTROL DEL OPERADOR

Cuando aplica corriente al operador por primera vez, se bloquea en el modo Menú y aparecen los indicadores en la pantalla. La puerta no se moverá y los controles no funcionarán hasta que se responda a los indicadores. Los indicadores incluyen:

- Configuración de clase de uso (UC)
 - Control del operador de puerta (establecer el control: SH)
- Consulte la página 9 para obtener más información.

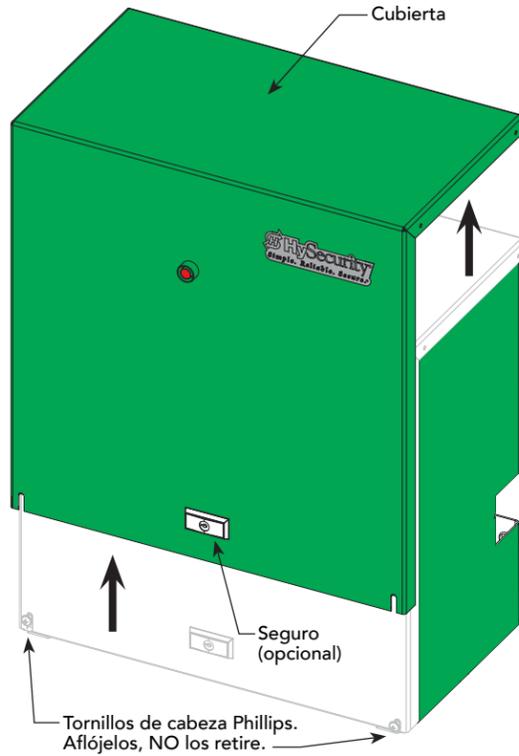


Ilustraciones NO a escala

1 DESEMPAQUE EL SLIDE DRIVER



PRECAUCIÓN
NO levante el operador por sus lados ni lo incline. El líquido hidráulico se puede salir o se puede dañar el chasis y eso anulará la Garantía limitada.

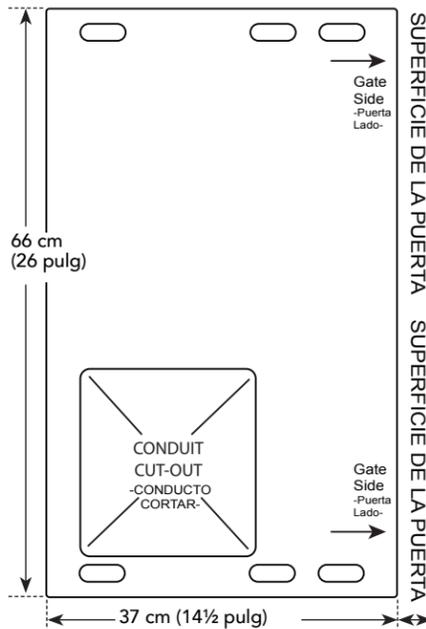


1. Afloje los dos tornillos de cabeza Phillips.
NOTA: Deje suficiente espacio en la parte superior para retirar la cubierta y abrir la caja de control.
2. Retire la cubierta inclinandola ligeramente hacia usted, mientras la levanta de la parte superior del operador.
NOTA: Utilice las llaves proporcionadas para liberar el seguro si su modelo incluye esa opción.
3. Retire las piezas de esponja que están alrededor del motor y el resorte rojo.
4. Retire la bolsa plástica del kit que viene con el envío.



ADVERTENCIA
Consiga ayuda antes de levantar o mover el operador. Los modelos del SlideDriver pueden pesar más de 118 kg (260 lb). Si no lo hace así, es probable que el personal sufra lesiones graves, que se dañe el equipo o ambas cosas.

2 MARQUE LAS UBICACIONES DEL PERNO DE ANCLAJE

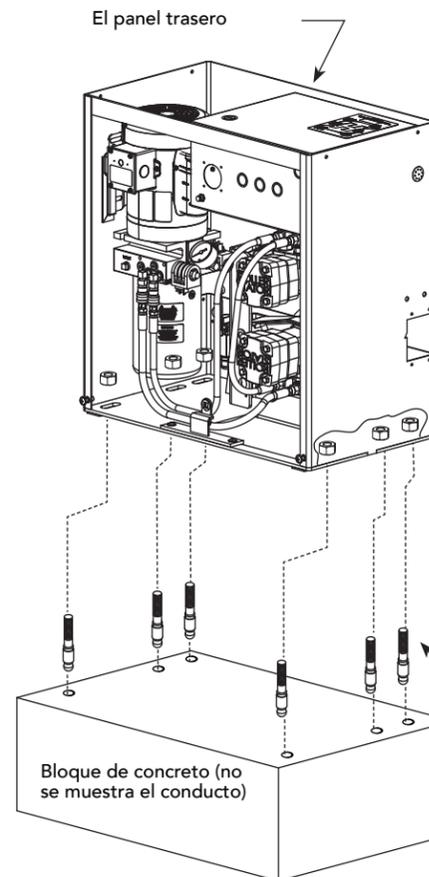
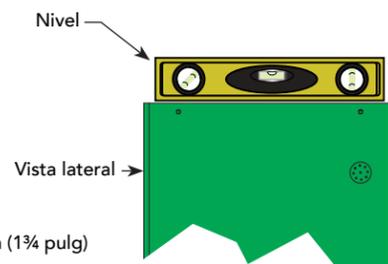


Después de que saque el operador, corte la plantilla del perno de anclaje en el lado de la caja del SlideDriver.

Utilice la plantilla para marcar la ubicación de los pernos de anclaje que fijarán el SlideDriver al bloque de concreto.

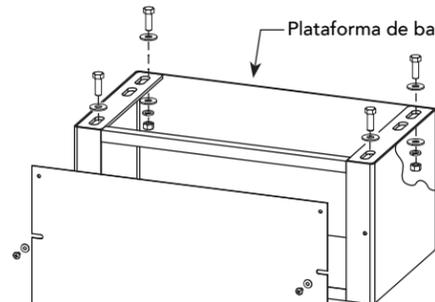


PRECAUCIÓN
Revise las dimensiones en la página 1. La alineación adecuada del operador del SlideDriver y su riel de dirección es esencial.



4 INSTALE EL CHASIS

1. Alinee el operador. Ubique el panel trasero a 1 3/4 pulg de distancia de la superficie de los puntales verticales.
2. Instale los anclajes de concreto (1/2 x 4 pulg como mínimo).
3. Apriete las tuercas, pero deje espacio para los ajustes.
4. Nivele el operador. Ajuste con laminillas de plástico o aluminio para evitar la corrosión.



Opción:
Plataforma de base del SlideDriver (la mayoría de modelos)
Pulgadas: 26 Ancho x 12 Alto x 14 1/2 Diámetro
Centímetros: 66 Ancho x 30 Alto x 37 Diámetro

Opción:
Plataforma de base del SlideDriver (serie 200): mismo alto y diámetro, con 109 cm ancho (47 pulgadas)

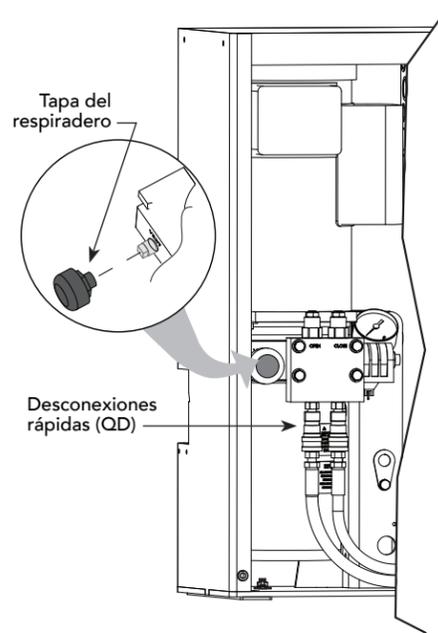


NO apriete por completo los pernos de anclaje antes de que el riel de dirección esté instalado. Consulte la página 4.

3 REEMPLACE EL TAPÓN DE VENTILACIÓN



PRECAUCIÓN
Reemplace el tapón de ventilación con el tapón del respiradero antes de poner a funcionar el SlideDriver. La presión de aire sale a través del tapón en lugar de hacerlo a través del sello de la bomba y ayuda a evitar el óxido, ya que permite que la condensación se evapore. Si no reemplaza el tapón de ventilación con el tapón del respiradero, anulará la Garantía limitada.

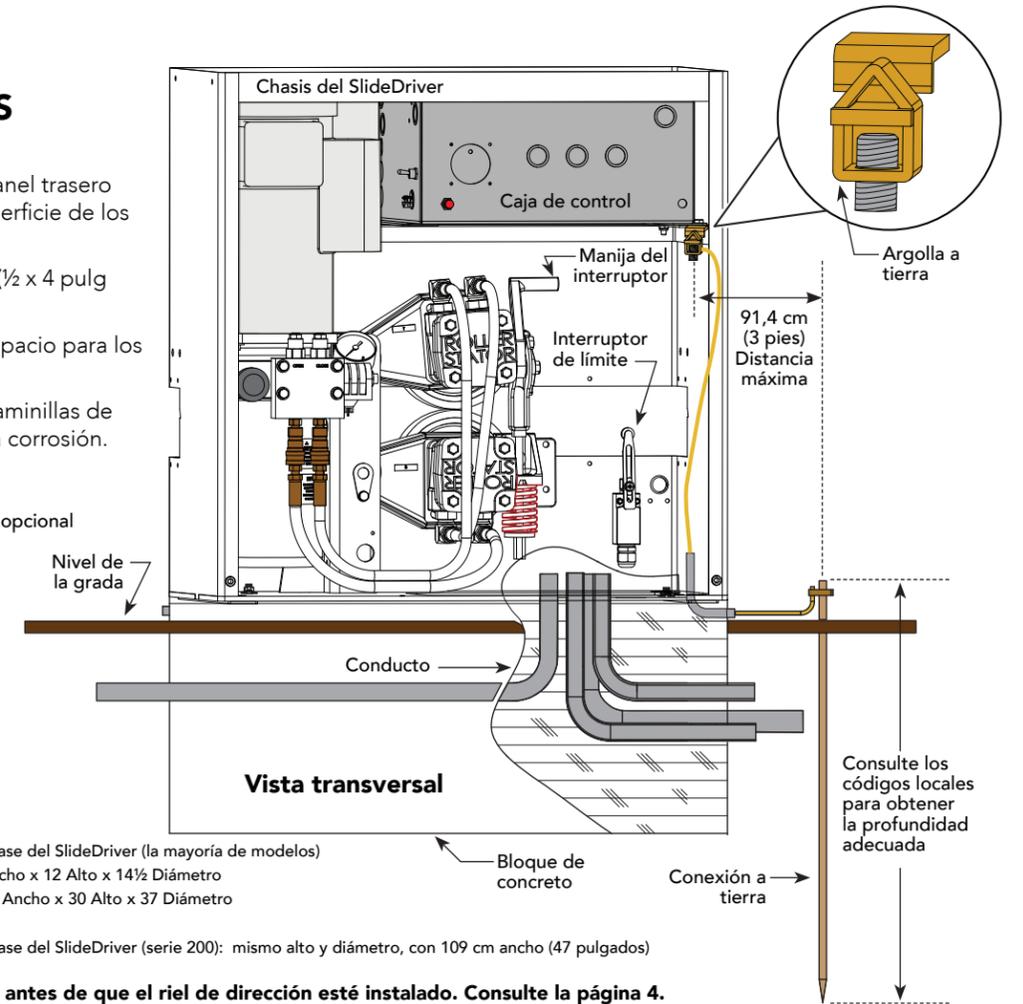


5 INSTALE LA CONEXIÓN A TIERRA



PELIGRO
Existe la posibilidad de una descarga por rayo con todas las puertas, vallas y operadores de puerta. El Código Nacional de Electricidad (National Electric Code, NEC), artículo 250 requiere una conexión a tierra separada además de la conexión a tierra del equipo requerido.

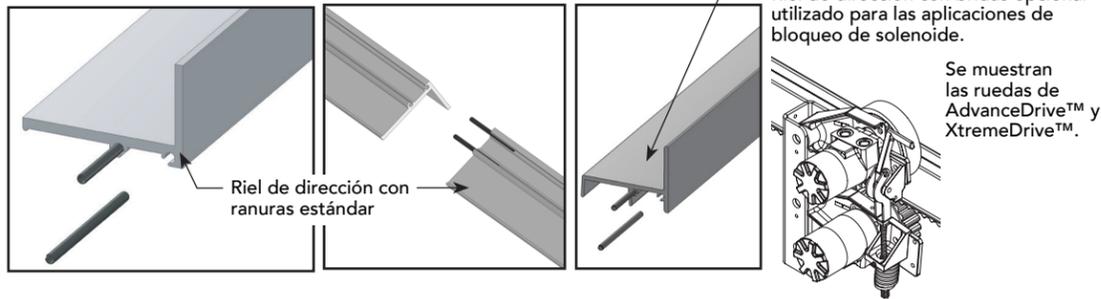
El operador de la puerta debe estar conectado a tierra según NEC, NFPA 780 y los estándares y códigos locales de construcción.



Ensamble, alinee e instale el riel de dirección

1 Conecte las secciones del riel de dirección.

Utilice los pasadores para unir las secciones del riel de dirección. Para evitar que los pasadores se muevan durante el ensamble, enganche los canales del pasador con unos alicates.



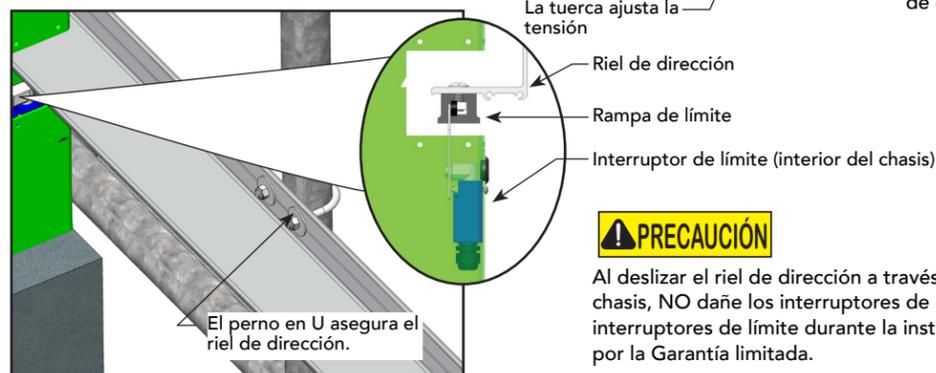
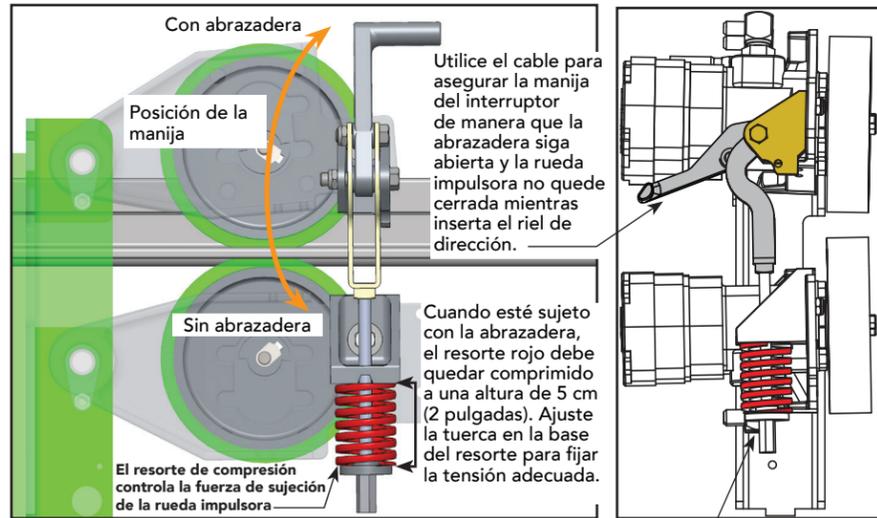
Se muestran las ruedas de AdvanceDrive™ y XtremeDrive™.

2 Asegure la manija del interruptor.

Desenganche las ruedas impulsoras al jalar la manija del interruptor. Coloque el cable de la manija del interruptor con la abrazadera abierta para que la rueda no quede cerrada cuando inserte el riel de dirección a través del chasis.

ADVERTENCIA

Observe dónde coloca sus manos y dedos cuando desengancha las ruedas impulsoras. El resorte de compresión en la base de la abrazadera provoca que la manija se caiga repentinamente, lo cual puede ocasionar una lesión grave.



PRECAUCIÓN

Al deslizar el riel de dirección a través del corte en el chasis, NO dañe los interruptores de límite. El daño a los interruptores de límite durante la instalación no está cubierto por la Garantía limitada.

3 Sujete con abrazadera el riel de dirección a la puerta.

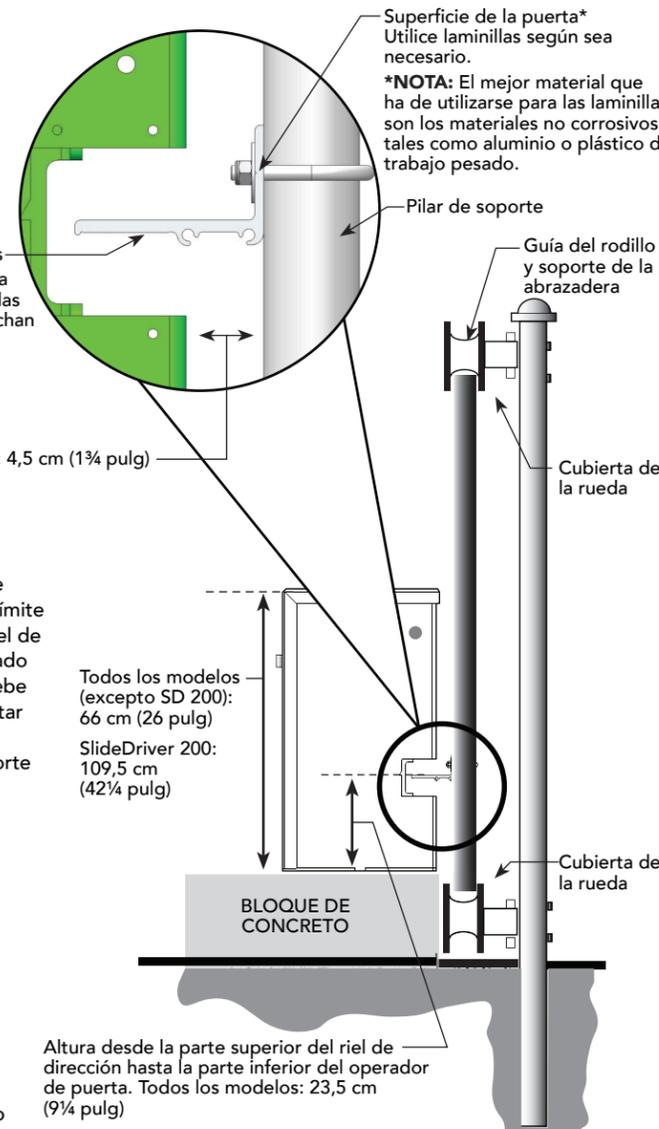
Identifique la estructura de la puerta que está más cerca del operador y sujete con abrazadera temporalmente el riel de dirección sobre la puerta.

4 Coloque una línea de referencia, alinee el riel de dirección e inserte las laminillas, si es necesario.

Para referencia, pase la línea por todo el riel de dirección. Compare el borde del riel de dirección con la línea de referencia. Coloque laminillas entre la estructura de soporte vertical y el riel de dirección para mantener el riel de dirección recto y a nivel.

5 Alinee y asegure el riel de dirección.

Alinee la parte superior del riel de dirección con la etiqueta que está a cada lado del chasis del operador. Si es necesario, afloje las abrazaderas en C y mueva el riel de dirección hacia arriba o abajo a lo largo de la puerta. Perfore agujeros a través de la brida del riel de dirección e inserte los pernos en U desde el lado más lejano. Instale los pernos en U en la estructura del soporte vertical, según sea necesario. HySecurity recomienda que coloque un mínimo de 3 soportes según la longitud del riel de dirección. Mantenga los tramos del riel de dirección rectos y nivelados. La distancia entre los puntos de sujeción debe ser menor que 3 m (10 pies).



Riel de dirección con ranuras
NOTA: Perfore agujeros para aumentar la tracción donde las ruedas impulsoras se enganchan primero al riel de dirección. Otras consideraciones de tracción: Sistema de ruedas HySecurity XtremeDrive™

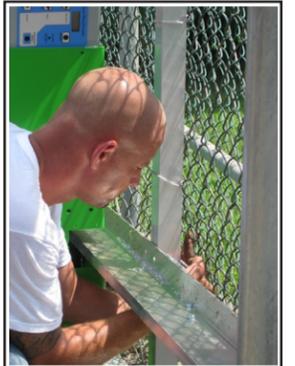
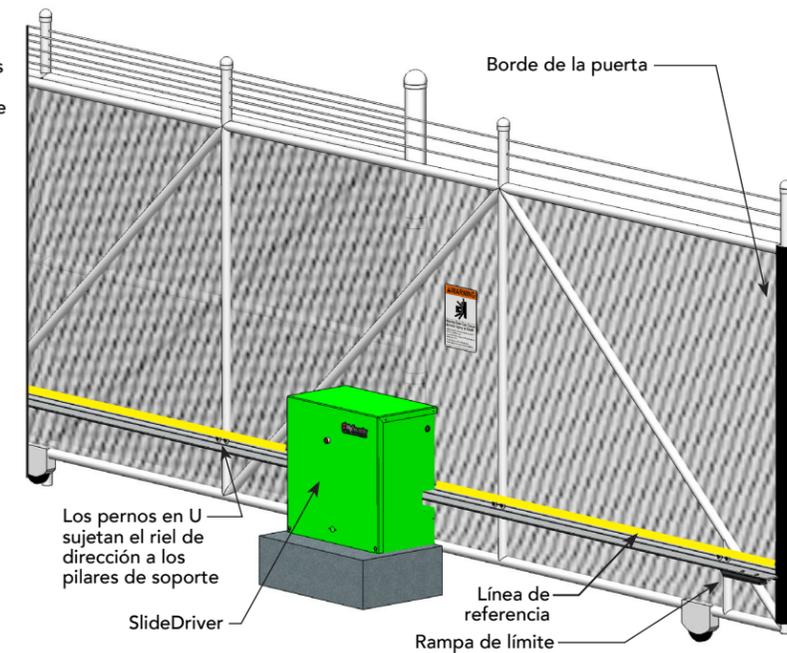
PRECAUCIÓN

Cuando se instala el riel de dirección y las rampas de límite (consulte la página 5), el riel de dirección debe estar alineado y el chasis del operador debe estar seguro antes de sujetar con abrazadera las ruedas impulsoras y ajustar el resorte de compresión.

Todos los modelos (excepto SD 200): 66 cm (26 pulg)
SlideDriver 200: 109,5 cm (42 3/4 pulg)

Altura desde la parte superior del riel de dirección hasta la parte inferior del operador de puerta. Todos los modelos: 23,5 cm (9 1/4 pulg)

NOTA: Coloque el riel de dirección XtremeDrive™ de 6 a 13 mm (1/4 a 1/2 pulg) más alto.



NOTA: NO utilice tornillos autoroscantes o pernos pasantes ya que no podrá ajustar la unidad posteriormente.

6 Retire las abrazaderas en C cuando el riel de dirección esté totalmente seguro.

Manualmente, abra y cierre la puerta.

Revise y ajuste la altura del riel de dirección.



Instale pernos en U adicionales, según sea necesario.

NOTA: Asegúrese de que la rueda impulsora esté centrada en el riel de dirección cuando le coloque una carga.

Con el riel de dirección asegurado, apriete los pernos de anclaje del chasis.

NOTA: En toda su longitud, el riel de dirección debe estar nivelado y alineado con la etiqueta en el chasis en ± 6 mm (1/4 pulg).

Instale y asegure las rampas de límite

Antes de instalar las rampas de límite, revise las ilustraciones en esta página.

1 Determine la ubicación de la rampa de límite.

Coloque la puerta totalmente cerrada y marque el riel de dirección.

NOTA: Es necesario que la manija del interruptor esté en la posición "sin abrazadera". Consulte la página 4.

2 Mueva la puerta a 15 cm (6 pulgadas) desde la posición completamente cerrada.

Determine dónde colocar la Rampa de límite estándar para que active el interruptor de límite a aproximadamente 15 cm (6 pulgadas) antes del punto exacto donde desea que la puerta se detenga (a 2 pulgadas de la rueda impulsora).

3 Marque los agujeros de montaje.

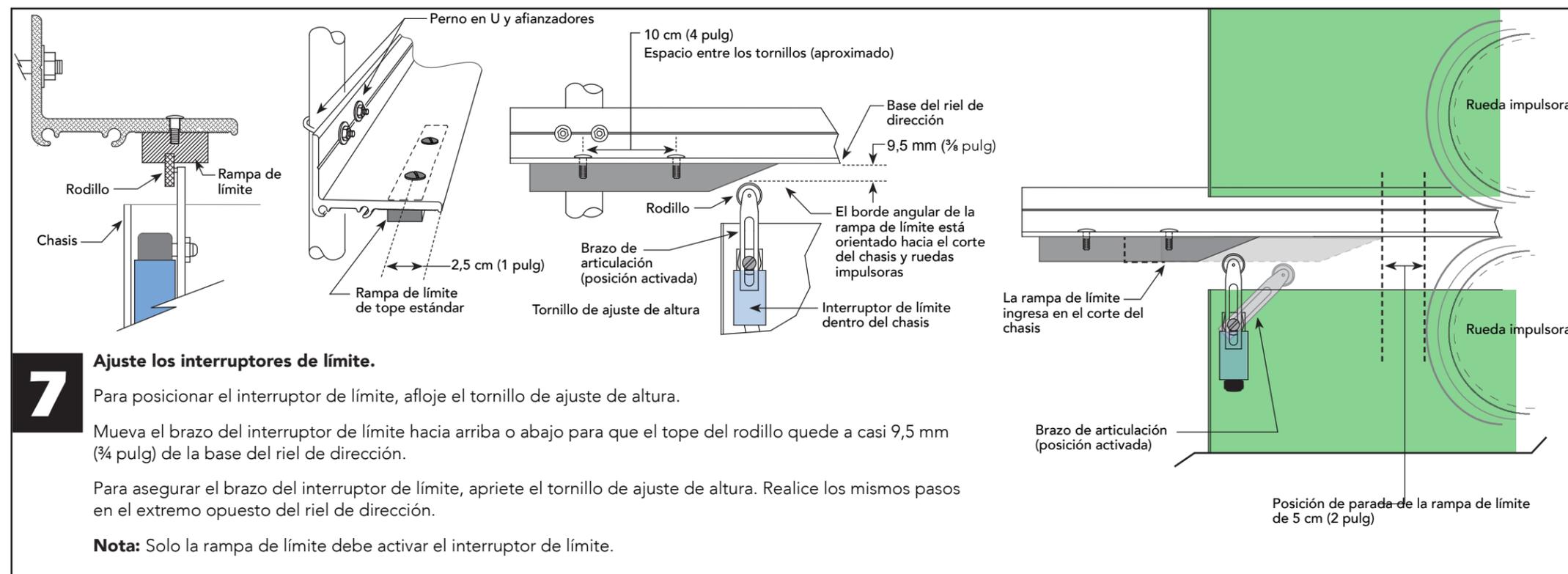
Mida y marque las ubicaciones de montaje para los tornillos con cabeza reforzada de 1 pulg (2,5 cm) desde el borde del riel de dirección.

4 Perfore un agujero de montaje de 9,5 mm (3/8 pulg).

Coloque una tuerca en el canal de la rampa de límite. Asegure la Rampa de límite estándar insertando el tornillo a través del riel de dirección y en la tuerca. Apriete con sus dedos.

5 Abra y cierre la puerta para revisar la posición de la Rampa de límite estándar.

Haga ajustes según sea necesario y perfore el agujero de montaje restante a aproximadamente 10 cm (4 pulgadas) de distancia del primero.

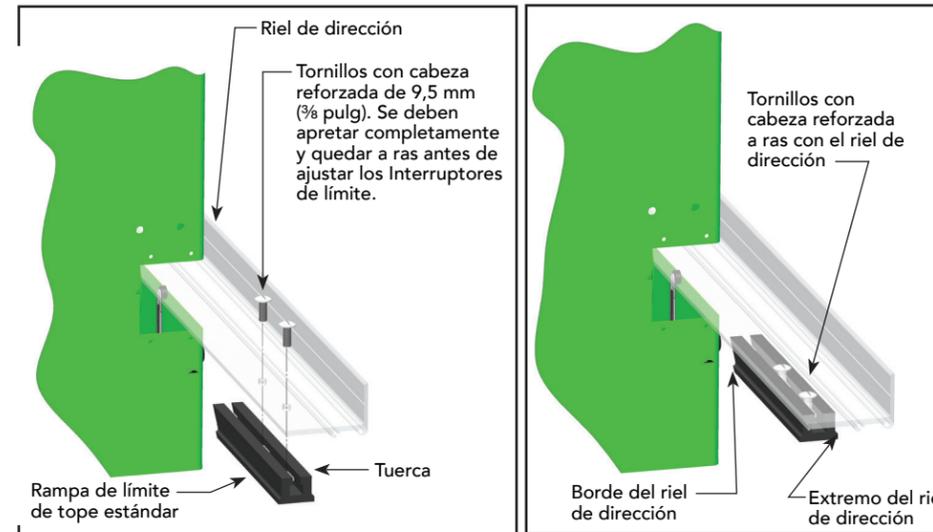


La Rampa de límite estándar se coloca sobre el riel de dirección para que haga contacto con el interruptor de límite y se detenga a aproximadamente 5 cm (2 pulgadas) de la rueda impulsora.

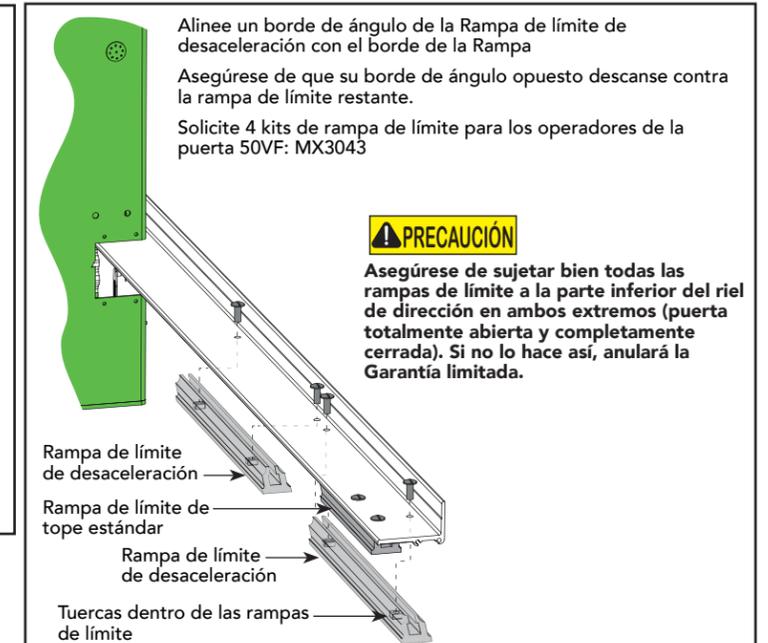
- Las rampas de límite están conectadas a la parte inferior del riel de dirección cuando la puerta está totalmente abierta y completamente cerrada. Las rampas de límite se instalan en ambos extremos del riel de dirección.
- Dos tornillos con cabeza reforzada aseguran cada rampa de límite al riel de dirección. Los tornillos quedan espaciados a casi 10 cm (4 pulgadas) de distancia.

6 Asegure la Rampa de límite de tope estándar al riel de dirección con los afianzadores proporcionados.

NOTA: Si está instalando un operador de puerta SlideDriver serie 50VF, alinee el borde del ángulo de la Rampa de límite de desaceleración (kit MX3043) con el borde de la Rampa de límite estándar. Asegúrelo y también las rampas de límite restantes al riel de dirección.



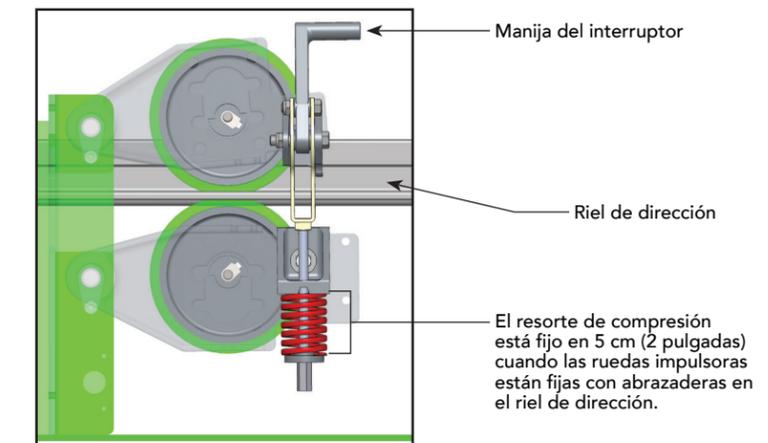
Rampa de límite de tope en todos los SlideDriver y modelos de serie 50VF



Los modelos del SlideDriver 50VF agregan las rampas de límite de desaceleración

8 Coloque abrazaderas en las ruedas impulsoras.

Consulte la página 6 para ver la ADVERTENCIA. Coloque la manija del interruptor en la posición sujeta con abrazadera (carga).



Ensamble de la manija del interruptor

Ilustraciones NO a escala

PELIGRO

Apague la corriente alterna en la fuente (panel del disyuntor) antes de obtener acceso a los cables en el operador de la puerta. Siga los procedimientos de Bloqueo/Etiquetado de bloqueo de las instalaciones. Asegúrese de que todos los interruptores de corriente estén en la posición OFF (apagado). Siga todos los estándares y regulaciones del código eléctrico.

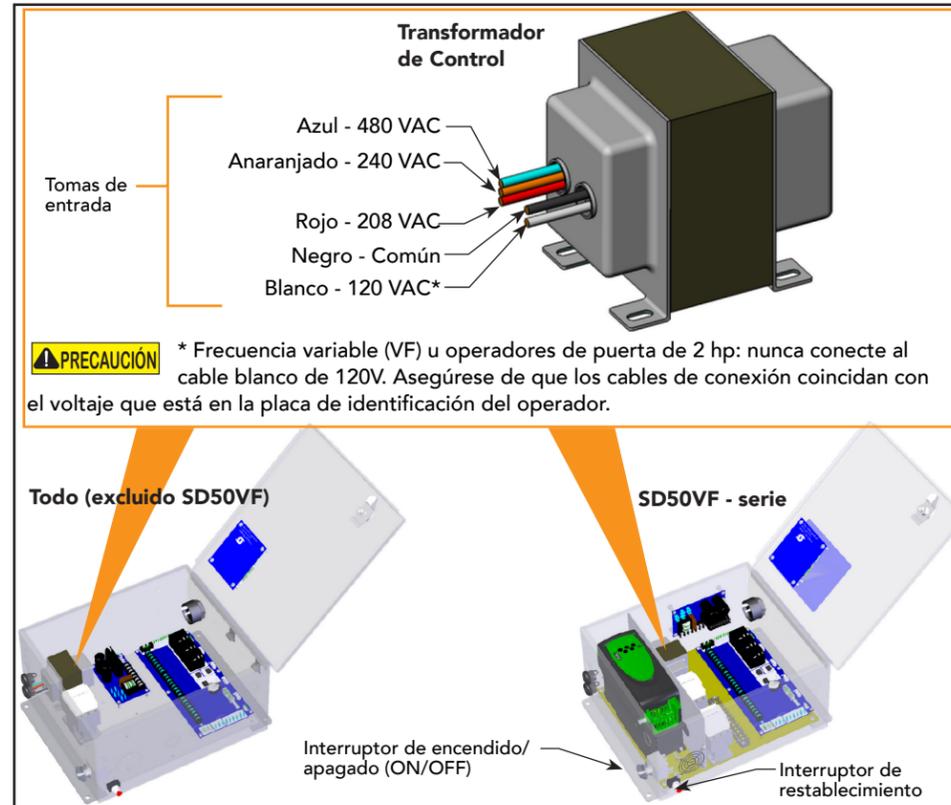
Conexiones eléctricas

Mida los cables primarios adecuadamente. Considere el voltaje, los caballos de fuerza y la longitud del cable que va desde el panel eléctrico principal. El cableado eléctrico se debe dirigir correctamente a través del conducto que ingresa al operador de puerta mediante el corte de su base y se alimenta a través de uno de los orificios en la caja de control.

Verifique que tenga el voltaje de entrada adecuado y la conversión de las tomas de voltaje en el motor y transformador. Mida el voltaje de línea con un voltímetro para distinguir entre los circuitos de derivación de 208 V y 240 V o entre los circuitos de derivación 390 V y 480 V.

Revise que la toma primaria en el transformador de control coincida con el voltaje de línea y frecuencia que está conectando al operador. El voltaje del sitio y voltaje establecido del operador deben ser iguales y coincidir con el voltaje de la placa de identificación del motor del operador. Una etiqueta en la parte superior del transformador identifica las diferentes tomas de voltaje. Vea la ilustración.

- Conecte a corriente:** se encuentran disponibles tres cables de espiral y una conexión a tierra para la conexión a las fuentes eléctricas monofásicas fase (1Ø) y trifásicas (3Ø).
- Conecte la corriente AC:** empalme los cables de corriente entrante a los cables de espiral adecuados en el transformador de control. Conecte el cable de tierra al chasis.



PRECAUCIÓN

El cableado de los operadores de la puerta debe cumplir con los estándares de NFPA y NEC y con todos los códigos locales. Cuando la instalación esté completa y cumpla con los códigos, encienda la corriente AC desde la fuente y desde la caja de control. Para los operadores de Frecuencia variable (VF), asegúrese de que los cables de conexión coincidan con el voltaje encontrado en la placa de identificación del operador.

Diagramas del tamaño de los cables

La distancia máxima que se muestra para cada calibre de cable va desde el operador hasta la caja del panel de la fuente de corriente AC que tiene la capacidad adecuada para soportar la carga del motor. Los valores son para un operador, con ninguna otra carga aplicada al circuito de derivación. Siempre evite colocar más de un operador en un circuito. Si, por alguna razón, hay más de un operador conectado, reduzca la distancia máxima permitida del cable a la mitad.

Asegúrese de utilizar el calibre del cable correcto. Estos diagramas enumeran la distancia máxima permitida del cable desde la fuente de corriente hasta un operador de puerta del SlideDriver de fase única.

Los diagramas de cableado para 3Ø y el SlideDriver serie 50VF se encuentran en el Manual de operaciones y programación del SlideDriver, D0559.

NOTA: Distancia mostrada en "pies" estándar de EE. UU. Las medidas métricas equivalentes se muestran en paréntesis.

Tamaño y distancia del cable del SlideDriver - 115V 1Ø					
hp	1/2	3/4	1	2	
Amperios	10	11,6	14,4	27,2	
12	90 (27m)	75 (23m)	60 (18m)	30 (9m)	Distancia
10	140 (43m)	120 (37m)	100 (30m)	50 (15m)	
8	220 (67m)	190 (58m)	155 (47m)	80 (24m)	
6	350 (107m)	300 (91m)	245 (75m)	130 (40m)	
4	555 (169m)	480 (146m)	385 (117m)	205 (62m)	
2	890 (271m)	765 (233m)	620 (189m)	330 (101m)	

Tamaño y distancia del cable del SlideDriver - 208V 1Ø						
hp	1/2	3/4	1	2	3	
Amperios	5,5	6,1	7,6	14,2	16,2	
12	290 (88m)	260 (79m)	205 (62m)	110 (33m)	100 (30m)	Distancia
10	460 (140m)	415 (126m)	330 (101m)	175 (53m)	155 (47m)	
8	725 (221m)	650 (198m)	525 (160m)	280 (85m)	245 (74m)	
6	1150 (350m)	1040 (317m)	835 (254m)	445 (135m)	390 (119m)	
4	1825 (556m)	1645 (501m)	1320 (402m)	710 (216m)	620 (189m)	
2	2920 (890m)	2630 (801m)	2110 (643m)	1130 (344m)	1000 (305m)	

Tamaño y distancia del cable del SlideDriver - 230V 1Ø							
hp	1/2	3/4	1	2	3	5	
Amperios	5,0	5,8	7,2	13,6	14,8	27,0	
12	350 (107m)	300 (91m)	245 (75m)	130 (40m)	120 (37m)	65 (20m)	Distancia
10	560 (171m)	480 (146m)	385 (117m)	205 (62m)	190 (58m)	105 (32m)	
8	880 (268m)	760 (232m)	610 (186m)	325 (99m)	300 (91m)	165 (50m)	
6	1400 (427m)	1120 (341m)	975 (297m)	515 (157m)	475 (145m)	260 (79m)	
4	2220 (670m)	1915 (584m)	1550 (472m)	815 (248m)	750 (229m)	410 (125m)	
2	3550 (1082m)	3080 (939m)	2465 (751m)	1305 (398m)	1200 (366m)	650 (198m)	

Consideraciones del sitio para la corriente AC

Los operadores de puerta de HySecurity están diseñados para una instalación permanente. Asegúrese de revisar toda la información de este manual y de preparar el sitio con las consideraciones siguientes:

- Asegúrese de que todo el cableado eléctrico esté debidamente enrutado mediante los conductos.
- Revise la distancia del cable desde el panel principal hasta el operador de la puerta. Asegúrese de que el tamaño del cable del circuito de derivación que suministra corriente al operador de la puerta sea lo suficientemente grande para evitar la caída excesiva del voltaje. Consulte los diagramas del tamaño de los cables a continuación.
- Asegúrese de que la fuente de corriente disponible coincida con los requisitos eléctricos especificados en la placa de identificación del voltaje.

ADVERTENCIA

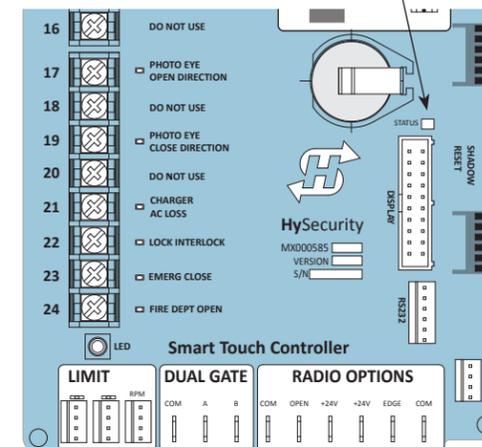
Cada operador de puerta se diseña para que funcione con una fase y un voltaje de corriente de línea específico. Si no confirma que el voltaje de fuente, la fase y la frecuencia coinciden con lo especificado en el equipo, esto puede ocasionar daño severo al equipo. Consulte "Cambio de conexiones eléctricas en el campo" en la página 9.

- Asegúrese de proporcionar un circuito de 20A (mínimo) protegido con un Disyuntor de tiempo inverso de 20A para todas las conexiones de corriente AC.
- Verifique que el operador esté eléctricamente conectado a tierra según NFPA 780 y el artículo 250 de NEC y los códigos locales. Consulte la ilustración de la página 3.

NOTA: Consulte el manual de Programación y operaciones del SlideDriver para leer sobre Seguridad, programación, resolución de problemas, mantenimiento e información general. Observe que los operadores DC no tienen un transformador de control. Para los operadores de puerta DC, consulte el manual complementario de Suministro de corriente DC de HyCharger que se proporciona con el gabinete de suministro de corriente DC.

Coloque el interruptor de energía en ON (encendido)

El diodo fotoemisor verde enciende intermitentemente para indicar que el procesador está recibiendo corriente.



El interruptor de desconexión de corriente AC (interruptor de encendido/apagado) se encuentra en el mismo compartimiento (caja de control) donde están los componentes eléctricos, el controlador Smart Touch, transformador, módulo de corriente, etc..

Cuando enciende la corriente, se ilumina intermitentemente una luz verde de estado (D4) en el controlador Smart Touch. Aparece la luz de estado debajo de la batería de litio e indica que el procesador está recibiendo corriente.

Cambio de las conexiones eléctricas en el campo

PRECAUCIÓN

Para las conversiones en el campo, NEC requiere que la etiqueta de voltaje en el motor se cambie para que coincida con la nueva configuración. Comuníquese con HySecurity para obtener una etiqueta de reemplazo.

Para volver a conectar el motor eléctrico y el transformador de control de 24V, consulte el diagrama de conexión del motor que se encuentra en la placa de identificación del motor o adentro de la caja de conexiones del motor. Asegúrese de leer las ADVERTENCIAS siguientes si tiene planificado hacer una conversión de 1Ø a 3Ø, o viceversa. Será necesario reemplazar el motor eléctrico.

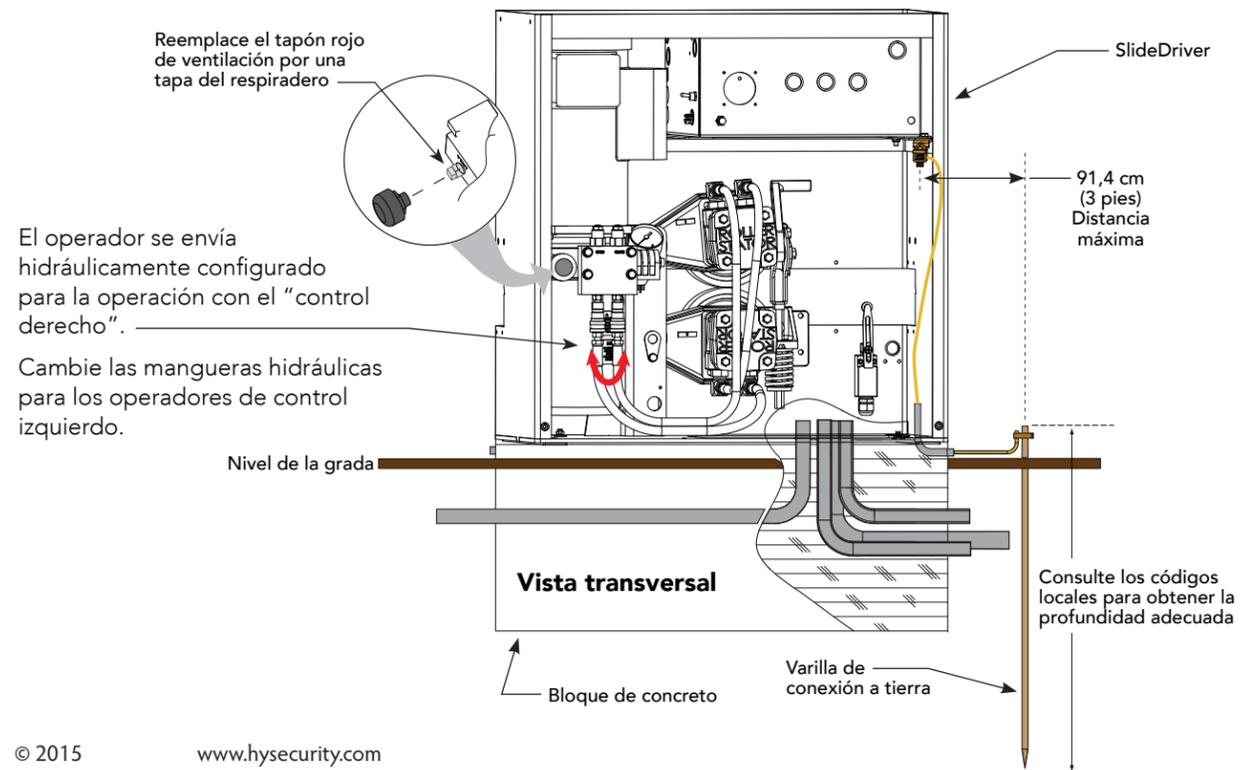
ADVERTENCIA

Conexiones del controlador de frecuencia variable en el campo: Los operadores SlideDriver se pueden volver a configurar en el campo para una entrada de energía de 1Ø o 3Ø, 208/230VAC sin cambiar el VFD. Sin embargo, si se vuelve a configurar la entrada de 208/230VAC a 460/480VAC, se debe reemplazar el controlador del motor VFD en una unidad de 208/230VAC con un controlador de motor VFD fabricado para la entrada de voltaje superior (460/480VAC). Cualquier daño eléctrico que ocurra al operador no estará cubierto por la Garantía limitada.

ADVERTENCIA

El SlideDriver serie 50VF y todos los operadores de 2 HP NO SE PUEDEN conectar a la corriente de 115/120VAC, 1Ø o 575V, 3Ø. Si se realizan intentos para lograrlo, es probable que ocurran lesiones graves y una posible descarga eléctrica. Cualquier daño eléctrico que ocurra al operador no estará cubierto por la Garantía limitada.

Control izquierdo: Cambio de las posiciones de la manguera hidráulica



Configuración inicial: modo del menú



Cuando el SlideDriver esté instalado, las conexiones eléctricas listas y el operador encendido, aparece un menú de configuración. La puerta no se moverá y los controles no funcionarán hasta que se responda a los indicadores. Los indicadores incluyen:

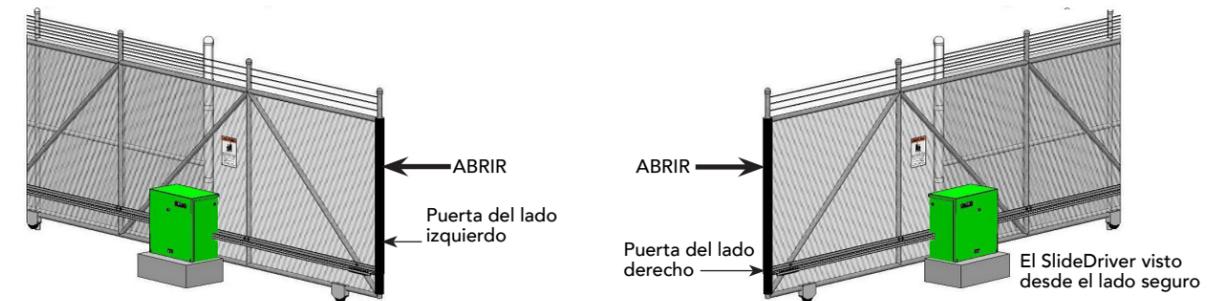
- **Clase de uso.** Ajuste la clase de uso a I, II, III, IV dependiendo del sitio.

Cuatro clases diferentes de uso vehicular se definen en UL 325.

La información sobre las clases se puede encontrar en la sección de seguridad del *Manual de programación y operaciones de SlideDriver*, en línea a través de las Hojas de datos técnicos de DASMA www.dasma.com o estándares de seguridad de la puerta UL 325 www.ul.com

- **Ajuste el control.** SH 0 = puerta desactivada, SH L = control izquierdo, SH R = control derecho

El control de la puerta se determinó viendo la apertura de la puerta desde el lado seguro. Si la puerta se abre hacia la izquierda, la puerta se debe configurar para el control izquierdo.



NOTA: Todos los SlideDrivers están configurados desde la fábrica para el control derecho. Si la puerta tiene un control izquierdo, debe cambiar la posición de las mangueras hidráulicas. Consulte la ilustración de esta página.

Navegación con el teclado

Para navegar dentro del modo de Menú, utilice el siguiente diagrama:

Botones de navegación de modo de menú

Para editar el MENÚ	Para navegar a través de las SELECCIONES	Para elegir lo que aparece en la pantalla	Para navegar entre los menús
Presione SELECT (seleccionar). Dos caracteres superiores destellan.	Presione NEXT (siguiente) o PREV (anterior). Continúe presionando NEXT (siguiente) para ver todas las secciones.	Presione SELECT (seleccionar). Los caracteres intermitentes se convierten en estáticos.	Presione NEXT (siguiente) o PREV (anterior). Avanzar: presione NEXT (siguiente) Anterior: presione PREV (anterior)

Para obtener más información

Se describe el ajuste de la válvula del freno en el cable de etiqueta amarilla (MX001853) amarrado al operador de la puerta.

Revise el *Manual de programación y operaciones de SlideDriver, D0559* para obtener información sobre las configuraciones de programación, relevadores del usuario, solución de problemas, consideraciones de seguridad, mantenimiento y otros requisitos del operador de la puerta.



SlideDriver 50VF2/3



 **HySecurity**[®]

Simple. Reliable. Secure.®

800-321-9947 www.hysecurity.com