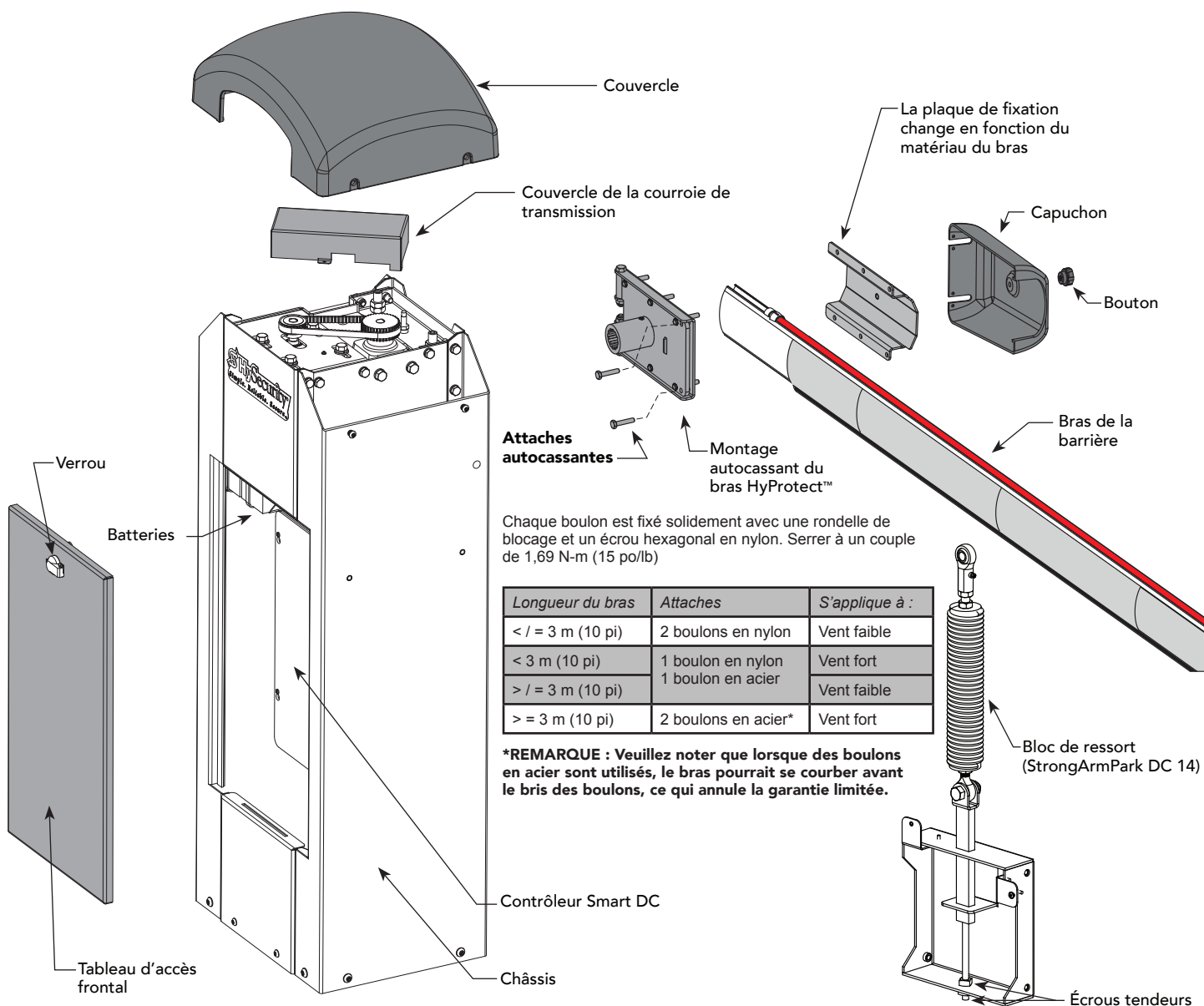


# StrongArmPark DC™

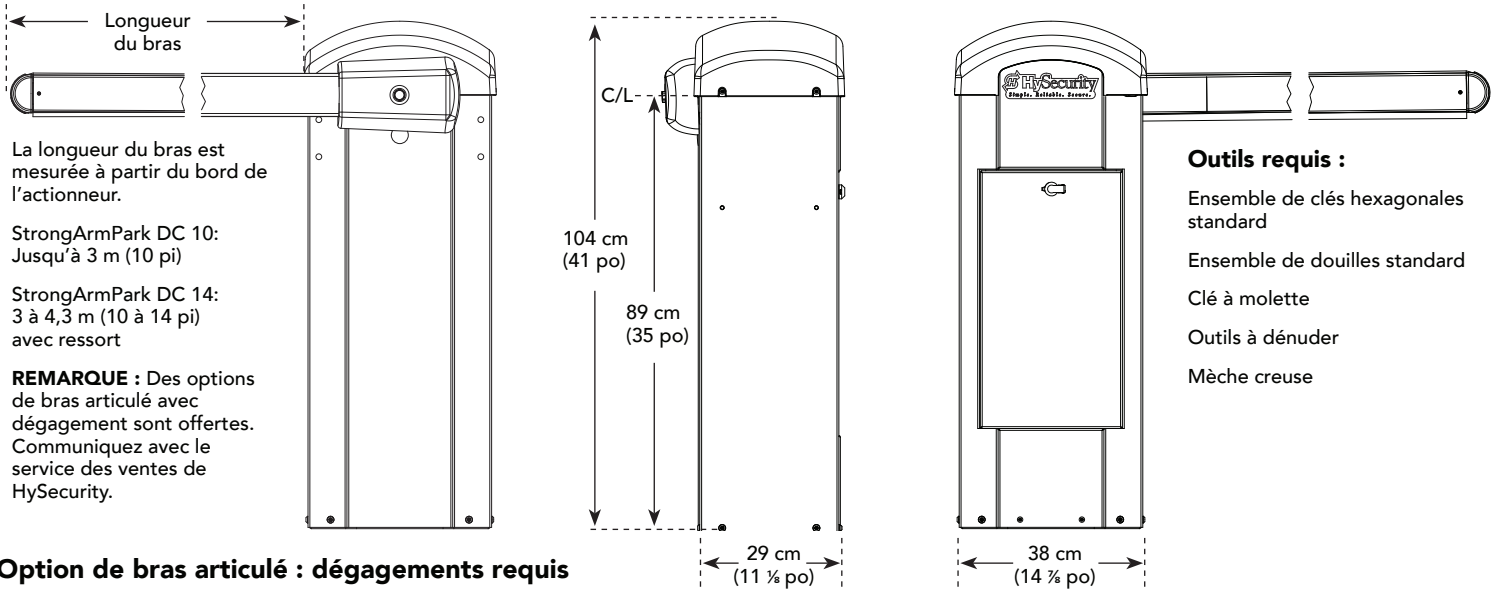
## ÉTAPES DE DÉMARRAGE



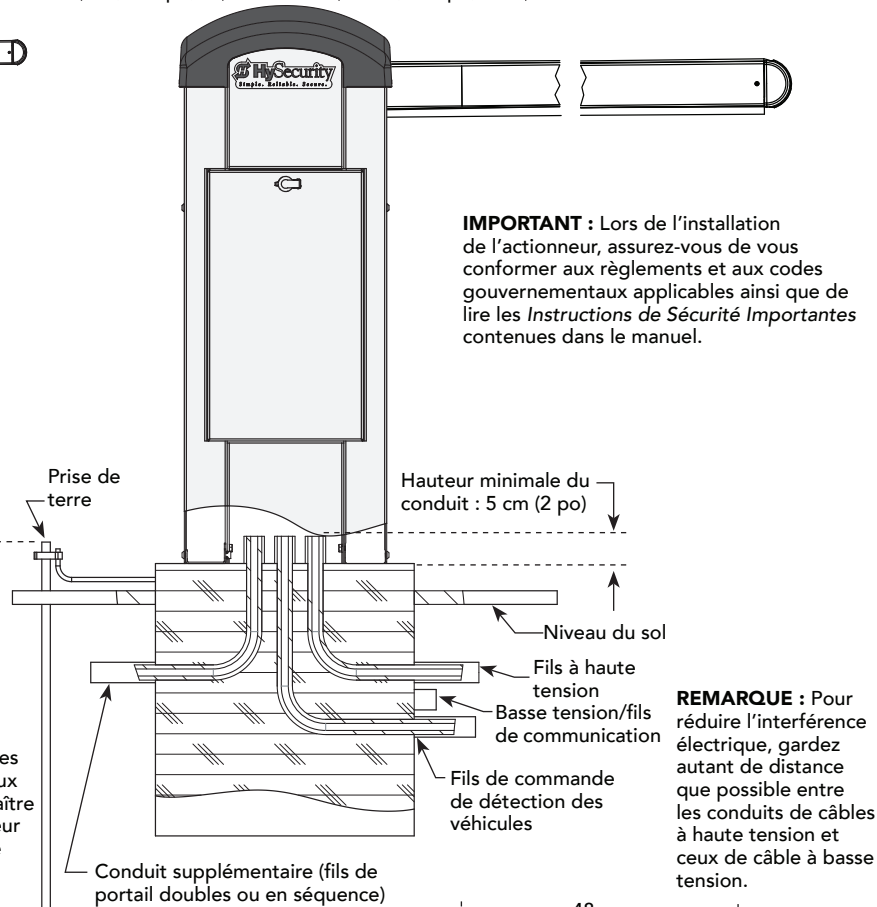
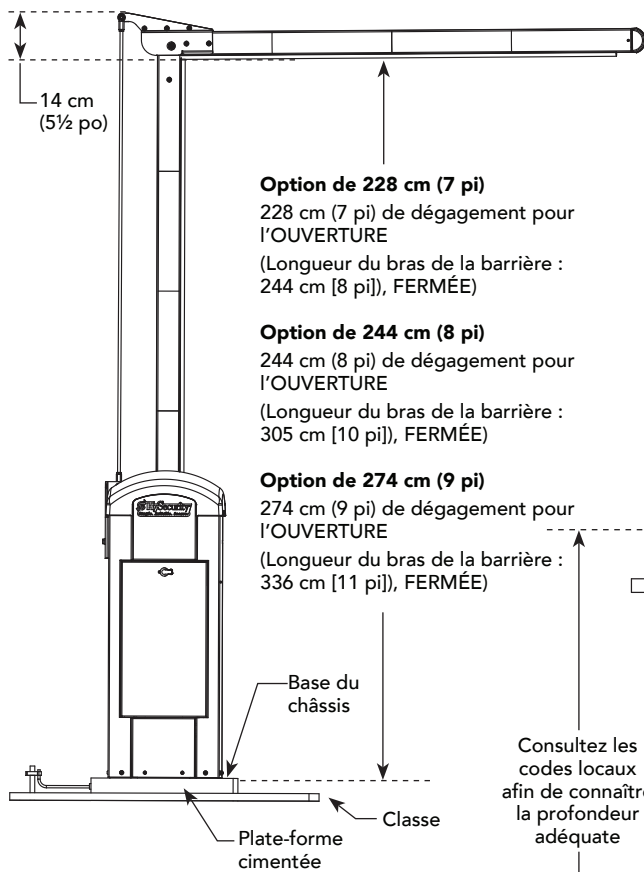
**RETIRER LE  
COUVERCLE DE  
L'ACTIONNEUR**

# 1

## PLANIFICATION DU SITE ET INSTALLATION DE L'ACTIONNEUR

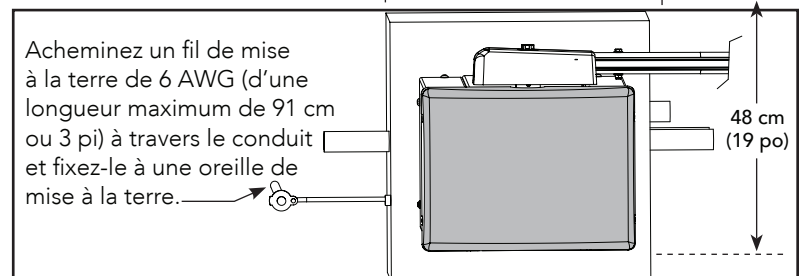


### Option de bras articulé : dégagements requis



**⚠ DANGER** Mettez la source d'alimentation en c.a. hors tension (tableau à disjoncteurs) avant d'installer l'actionneur. Suivez les procédures de verrouillage du dispositif. Assurez-vous que les interrupteurs c.c. et c.a. de la boîte de commande sont à la position OFF (Arrêt). Reportez-vous à l'étape 8.

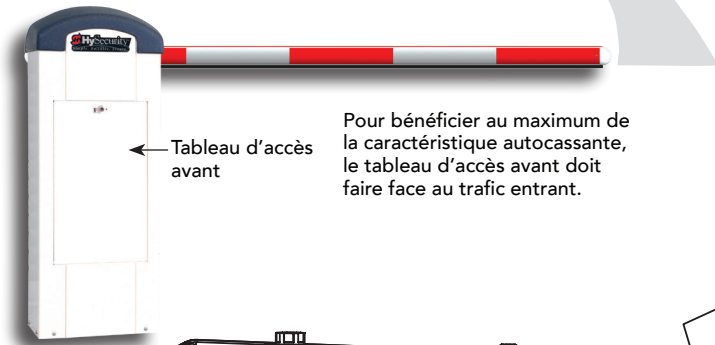
**⚠ DANGER** Il existe une possibilité de décharge avec tous les actionneurs de portes, de barrières et de portail. Le code national de l'électricité (CNÉ) exige l'installation d'une prise de terre supplémentaire, en plus de la mise à la terre requise du matériel. Une prise de terre locale sert également à protéger les commandes électroniques.



# 2 EXAMINEZ LE CÔTÉ D'OUVERTURE ET INSTALLEZ LE CHÂSSIS

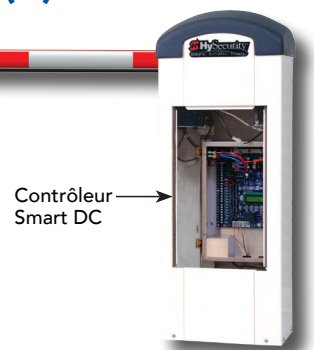
**CÔTÉ D'OUVERTURE À GAUCHE (L)** Standard, installation par défaut à l'usine

**CÔTÉ D'OUVERTURE À DROITE (R)**

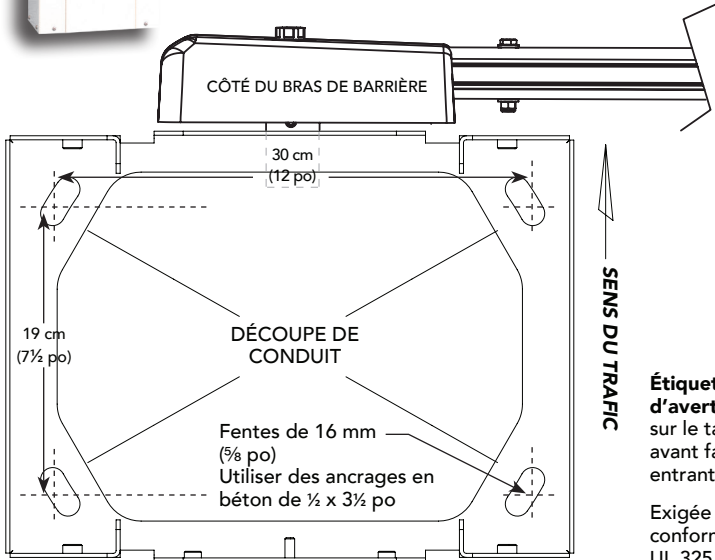


Pour bénéficier au maximum de la caractéristique autocassante, le tableau d'accès avant doit faire face au trafic entrant.

Les modifications sur le terrain de l'actionneur du côté d'ouverture doivent être définies dans le menu du programme d'installation (Installer Menu).



Contrôleur Smart DC



Gabarit d'installation **StrongArmPark**

## DÉCOUPEZ LE GABARIT D'INSTALLATION

Découpez le gabarit de la base sur la boîte d'expédition et utilisez-le pour marquer les emplacements de montage de la plate-forme cimentée.

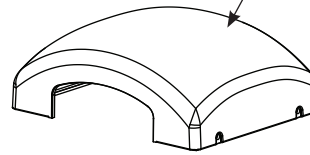
## INSTALLEZ LE CHÂSSIS

Déposez le tableau d'accès avant.



**DÉPOSEZ LE COUVERCLE SUPÉRIEUR**

**ATTACHEZ LE COUVERCLE DE LA COURROIE DE TRANSMISSION**



Étiquette d'avertissement sur le tableau d'accès avant face au trafic entrant.

Exigée pour la conformité UL 325.

**ATTENTION** Assurez-vous d'installer solidement le couvercle de la courroie avec les attaches fournies. Un couvercle de courroie qui n'est pas installé crée des risques de blessures.



Boulon d'ancrage, rondelle et écrou (4x)

Étiquette d'avertissement Placez sur le tableau d'accès avant face au trafic entrant.

Exigée pour la conformité UL 325.

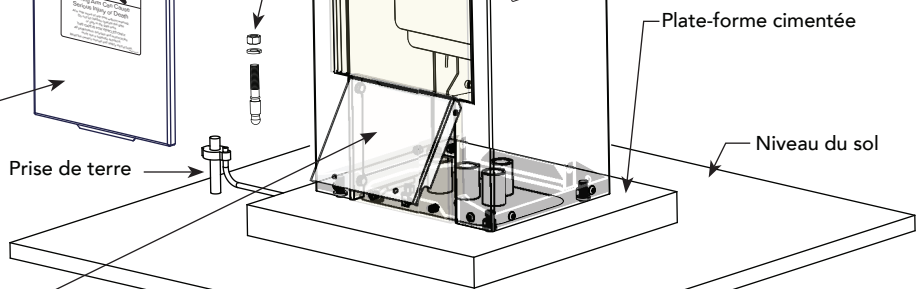


Plate-forme cimentée

Niveau du sol

Conduit

Pour accéder facilement aux boulons d'ancrage afin de les serrer avec une clé, faites tourner le panneau de base pour l'ouvrir (ou déposez-le).

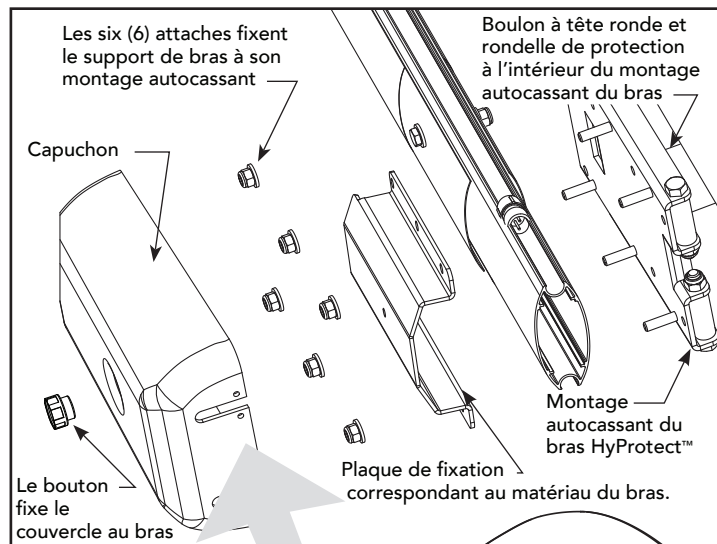
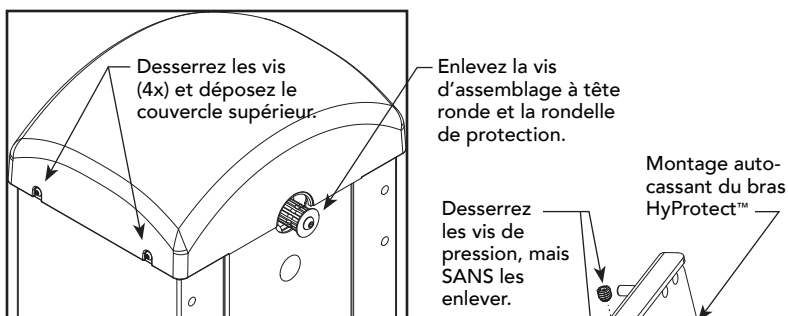
**REMARQUE :** La tension du ressort du StrongArmPark DC14 doit être réglée AVANT la fixation de l'actionneur à la plate-forme cimentée. La proximité entre le conduit et l'écrou de réglage à la base du ressort complique son réglage avec une clé.

Profondeur de la tige de mise à la terre selon le code local

# 3 INSTALLATION DU BRAS DE LA BARRIÈRE

## DÉPOSEZ LA VIS D'ASSEMBLAGE, DESERREZ LES VIS DE PRESSION

1. Utilisez une clé hexagonale de 7/32 po pour enlever la vis d'assemblage à tête ronde et la rondelle de protection.
2. Desserrez les vis de pression dans le montage autocassant du bras en utilisant une clé hexagonale de 5/32 po.
3. Desserrez les quatre vis d'assemblage et déposez le couvercle supérieur.



### Étiquettes d'avertissement

La conformité à la norme UL 325 exige de les apposer sur les deux côtés du bras de la barrière.

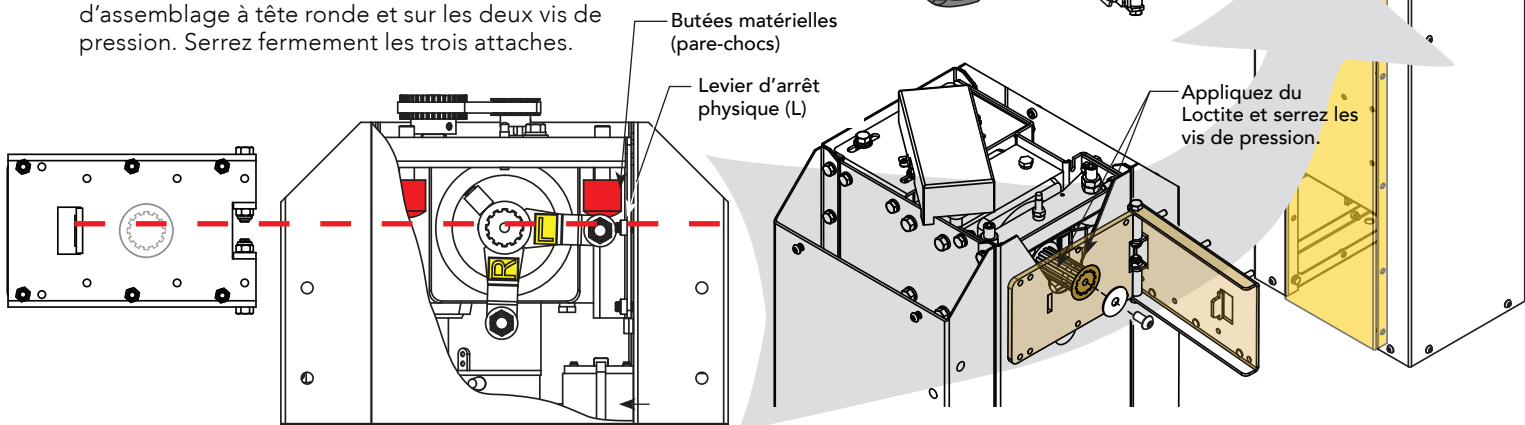
## INSTALLATION DU MONTAGE AUTOCASSANT DU BRAS HYPROTECT™

### ACTIONNEUR DU CÔTÉ GAUCHE (ILLUSTRÉ)

Le dispositif est expédié par défaut avec l'actionneur du côté gauche (L).

1. Maintenez le montage autocassant du bras HyProtect parallèle au levier d'arrêt physique, orienté vers le côté d'ouverture de l'actionneur.
2. Alignez les cannelures et faites glisser le montage de bras pour qu'il entre en contact avec le levier d'arrêt physique
3. Ouvrez le montage de bras.
4. Placez la rondelle de protection sur la vis d'assemblage à tête ronde.
5. Appliquez du Loctite® 242 bleu sur les filets de la vis d'assemblage à tête ronde et sur les deux vis de pression. Serrez fermement les trois attaches.

**AVIS :** Pour les sites soumis à des vents violents, vous pourriez choisir de contourner la fonction fragile. Une autre option est de remplacer les boulons en nylon par des boulons en acier plus résistants. Dans la mesure du possible, il est préférable d'enlever le bras de la barrière lors d'un avertissement de vents violents.



6. Fermez le support et insérez les deux boulons en nylon à travers le montage HyProtect™. Fixez solidement en utilisant les contre-écrous fournis.

7. Continuez à assembler le bras.

# 4 VÉRIFIEZ QUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EST COUPÉE ET CONNECTEZ LES FILS C. A.

## METTEZ L'ALIMENTATION À LA POSITION OFF (ARRÊT)

**! DANGER** Mettez l'alimentation en c.a. à la position OFF (arrêt) à la source (tableau à disjoncteurs) avant d'accéder aux fils de la boîte de jonction SlideSmart. Suivez les procédures de verrouillage du dispositif. Assurez-vous que les interrupteurs c.c. et c.a. sont à la position OFF (Arrêt).

L'interrupteur d'alimentation c.c. déconnecte le moteur et la batterie.

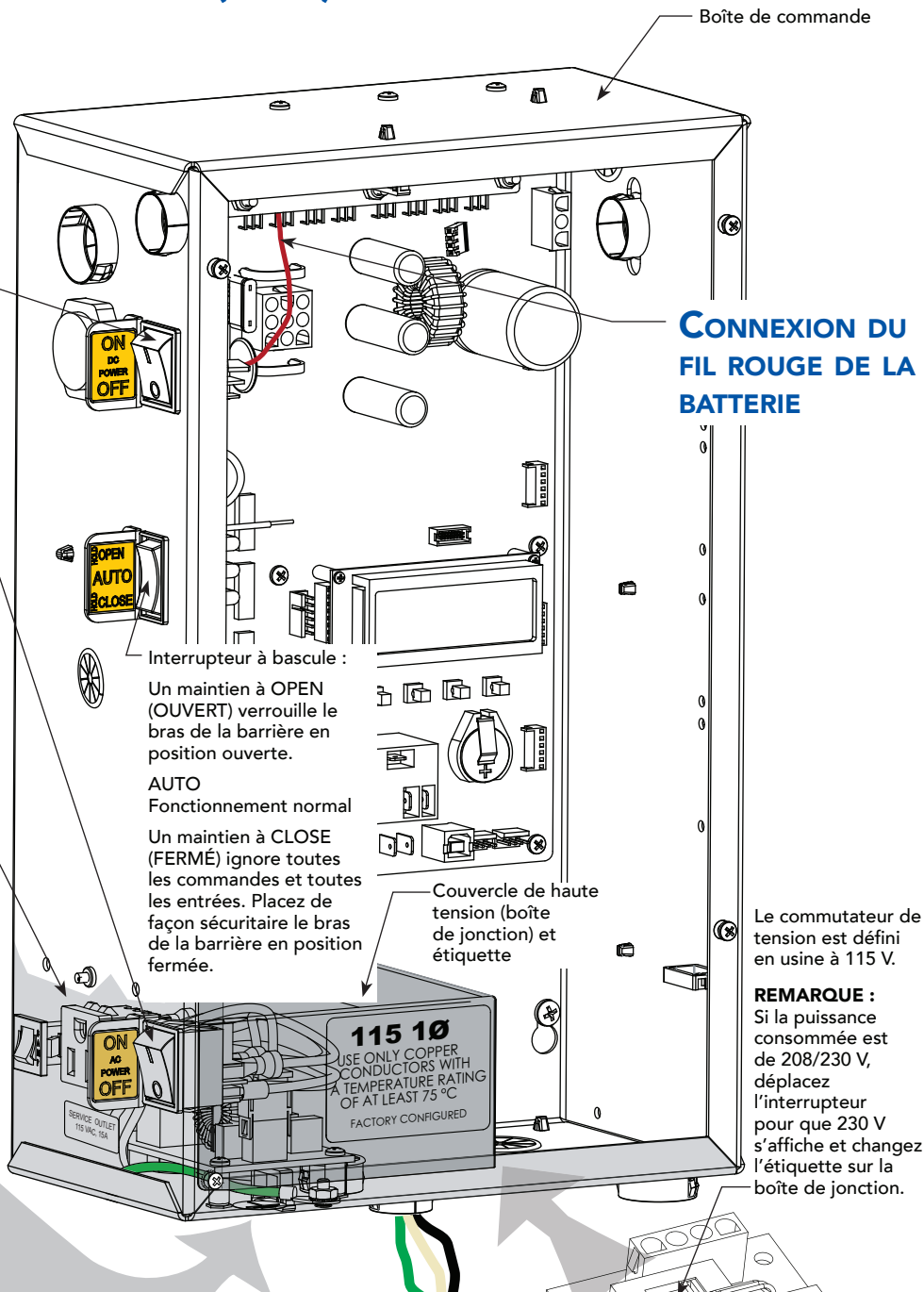
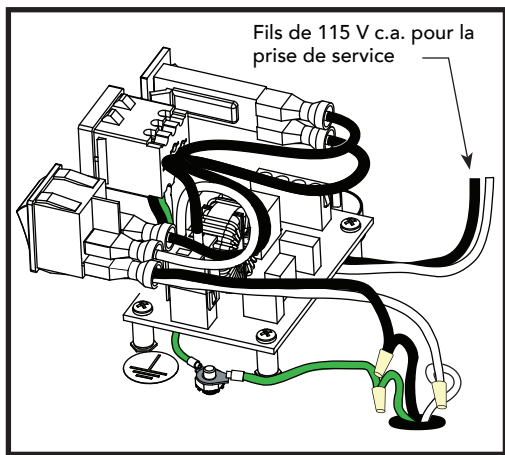
Placez les interrupteurs à la position OFF (Arrêt).

L'interrupteur d'alimentation en c.a. déconnecte l'alimentation en c.a. vers l'actionneur.

**! AVERTISSEMENT** NE branchez PAS la prise de service 115 V c.a. aux fils d'un bloc d'alimentation de 208/230 V c.a.! Pour utiliser une prise de service de 115 V c.c. sur une installation de 208/230 V c.a., l'électricien doit passer un conducteur neutre supplémentaire vers l'actionneur depuis la source d'alimentation et câbler la prise de service conformément au code en vigueur.

Prise de service  
Seulement 115 V c.a.

Fils de 115 V c.a. pour la prise de service



Interrupteur à bascule :

Un maintien à OPEN (OUVERT) verrouille le bras de la barrière en position ouverte.

AUTO  
Fonctionnement normal

Un maintien à CLOSE (FERMÉ) ignore toutes les commandes et toutes les entrées. Placez de façon sécuritaire le bras de la barrière en position fermée.

Couvercle de haute tension (boîte de jonction) et étiquette

Le commutateur de tension est défini en usine à 115 V.

**REMARQUE :**  
Si la puissance consommée est de 208/230 V, déplacez l'interrupteur pour que 230 V s'affiche et changez l'étiquette sur la boîte de jonction.

## BRANCHEZ LES FILS D'ALIMENTATION EN C.A.

1. Dévissez les deux vis cruciformes et déposez le couvercle du boîtier à haute tension.
2. Connectez l'alimentation en c.a. et les fils de mise à la terre avec des capuchons de connexion. Si l'alimentation est de 115 V c.a., connectez également les fils de la prise de service.
3. Remettez en place le couvercle du boîtier de haute tension et fixez-le solidement avec les vis enlevées à l'étape 1.

**! ATTENTION** Lorsque vous vous branchez à une alimentation 208/230 V c.a., le commutateur de tension de la carte d'alimentation en c.a. doit être déplacé à la position 230 V ou l'actionneur sera endommagé et la garantie limitée sera annulée.

**! ATTENTION** Le câblage des actionneurs de portail doit être conforme aux normes du CNÉ ainsi qu'aux codes locaux applicables.

# 5 ACCESSOIRES DE BRANCHEMENT

Tous les accessoires nécessitent au moins deux branchements sur le contrôleur Smart DC :

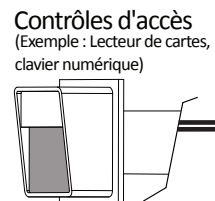
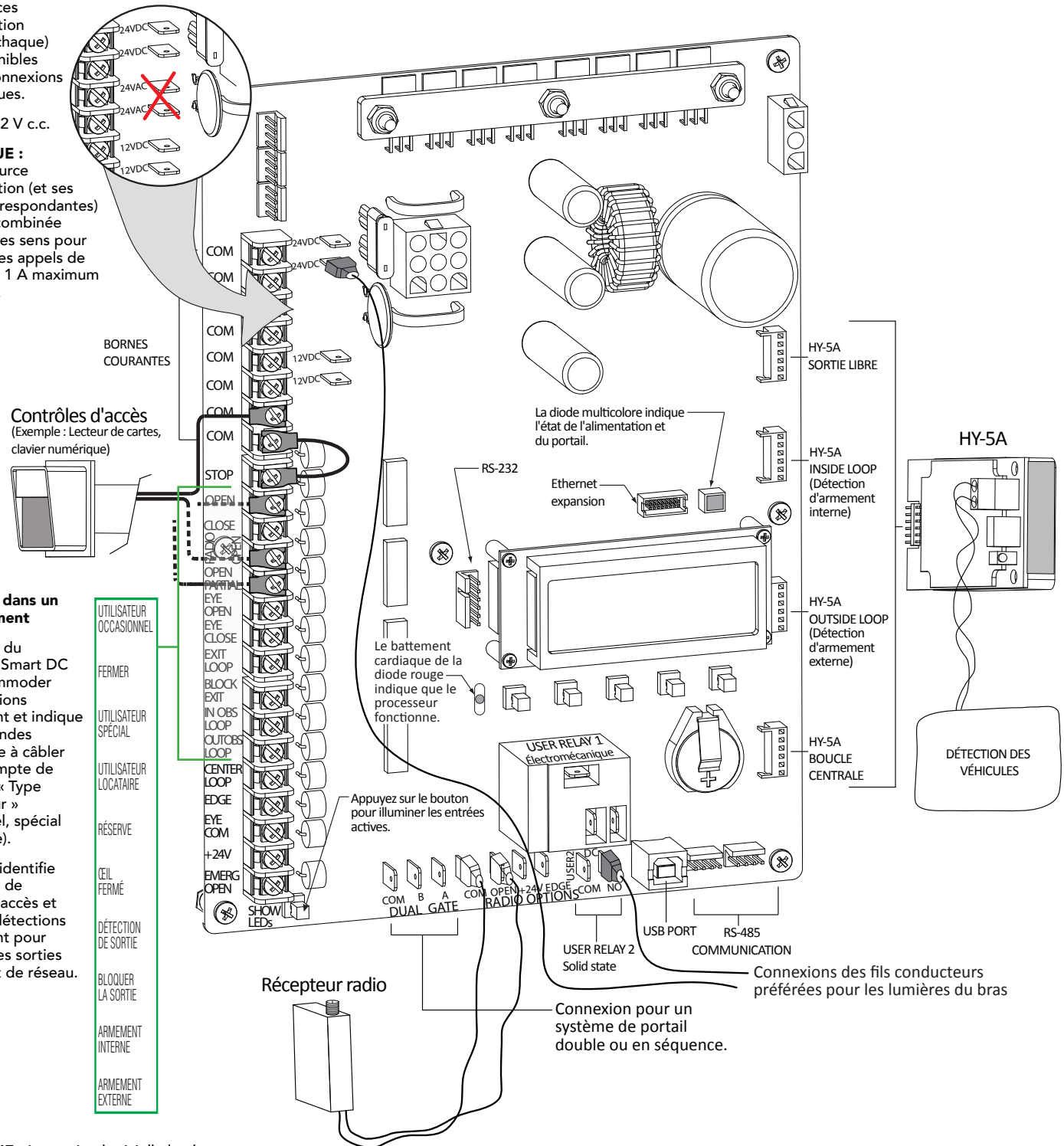
- ♦ une entrée de dispositif
- ♦ une borne de bus courante (COM)

Il est possible que d'autres dispositifs nécessitent d'autres connexions ou configurations. Par exemple, l'entrée du service d'incendie (EMERG OPEN [ouverture d'urgence]) demande une entrée de 24 volts et +. Cette connexion doit être activée en changeant les paramètres par le menu du programme d'installation.

Deux sources d'alimentation (2 bornes chaque) sont disponibles pour les connexions périphériques.

24 V c.c., 12 V c.c.

**REMARQUE :** Chaque source d'alimentation (et ses bornes correspondantes) peut être combinée dans tous les sens pour produire des appels de courant de 1 A maximum disponible.



### Utilisation dans un stationnement

L'étiquette du contrôleur Smart DC peut accommoder des détections d'armement et indique les commandes d'ouverture à câbler pour le compte de véhicules (« Type d'utilisateur » occasionnel, spécial et locataire).

Le logiciel identifie les entrées de contrôle d'accès et utilise les détections d'armement pour contrôler les sorties de relais et de réseau.

- UTILISATEUR OCCASIONNEL
- FERMER
- UTILISATEUR SPECIAL
- UTILISATEUR LOCATAIRE
- RÉSERVE
- CEIL FERMÉ
- DETECTION DE SORTIE
- BLOQUER LA SORTIE
- ARMEMENT INTERNE
- ARMEMENT EXTERNE

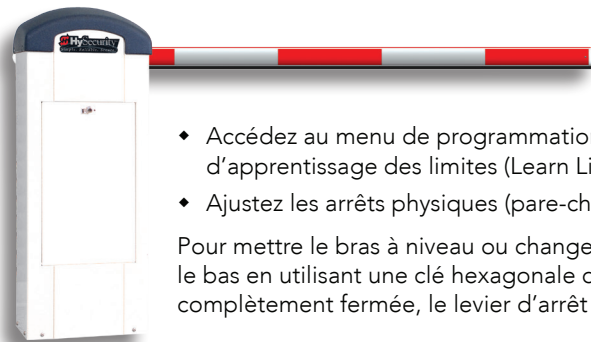
**REMARQUE :** La version logicielle la plus récente doit être chargée sur votre contrôleur Smart DC.

# 6 ACTIVATION DE L'ALIMENTATION, MISE À NIVEAU DU BRAS ET BRANCHEMENT DES LUMIÈRES

Lorsque les deux interrupteurs c.c. et c.a. sont à la position OFF (Arrêt) et que vous les ON (Activez), l'actionneur initie une recherche de cible et le bras de la barrière se place en position ouverte. Aucun interrupteur de limite physique n'est présent. Les limites d'ouverture et de fermeture sont établies par la détection de la position du bras. Même si l'alimentation en c.a. est coupée et que les batteries sont complètement épuisées, les limites restent intactes. La seule exception se produit lorsque les réglages par défaut de l'usine sont réinstallés ou que le contrôleur Smart DC est remplacé. Pour en savoir davantage, veuillez consulter le *Manuel de programmation et d'utilisation de StrongArmPark DC*.

## MISE À NIVEAU DU BRAS ET RÉGLAGE DES ARRÊTS PHYSIQUES

Les limites sont définies à l'usine pour un niveau de 90° et si des ajustements sont requis, suivez les procédures ci-dessous :

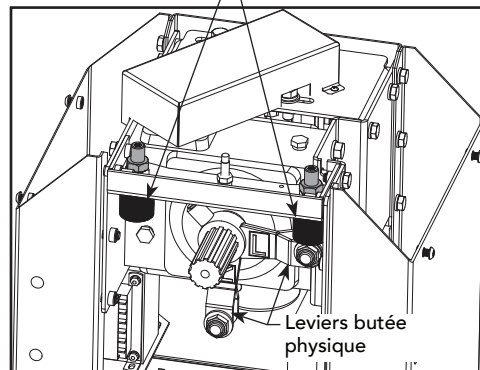


- ♦ Accédez au menu de programmation pour établir un nouveau mode d'apprentissage des limites (Learn Limit ou LL)
- ♦ Ajustez les arrêts physiques (pare-chocs)

Pour mettre le bras à niveau ou changer le degré de l'angle, les pare-chocs peuvent être ajustés vers le haut ou vers le bas en utilisant une clé hexagonale de ¼ po et une clé à fourche de ¾ po. À la position complètement ouverte ou complètement fermée, le levier d'arrêt physique doit entrer légèrement en contact avec l'arrêt physique (pare-chocs).

Pour ajuster la position du bras, l'actionneur doit être en mode d'apprentissage des limites (LL).

Butées matérielles (pare-chocs)



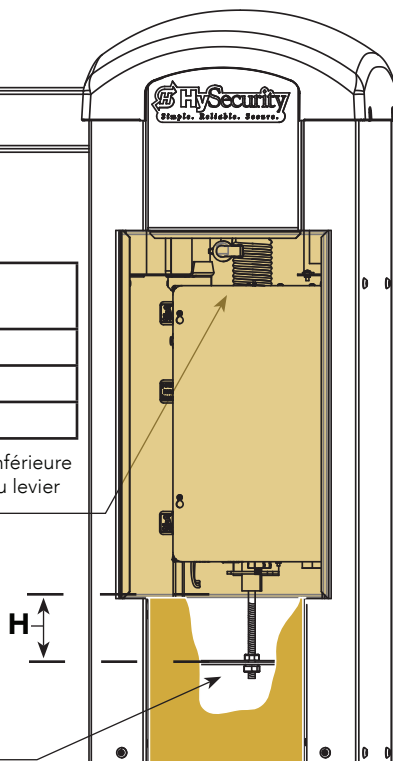
### Réglage du ressort du StrongArmPark DC 14

Longueur du bras	Réglage du ressort (H)
3,6 m (10 - 12 pi)	89 mm (3,5 po)
4 m (12 - 13 pi)	76 mm (3 po)
4,3 m (13 - 14 pi)	63 mm (2,5 po)

**REMARQUE :** Si la longueur du bras est inférieure à 3,3 m (10 pieds), débranchez le ressort du levier d'arrêt physique.

Le ressort est tendu à l'usine pour un bras de barrière de 3 à 3,6 m (10 à 12 pi). Réglez la tension du ressort en tournant l'écrou de réglage.

**REMARQUE :** Si vous devez changer le côté d'ouverture du StrongArmPark DC 14 le boulon du ressort doit être déplacé sur le côté opposé du levier d'arrêt physique. Veuillez consulter le *Manuel de programmation et d'utilisation du StrongArmPark DC*.



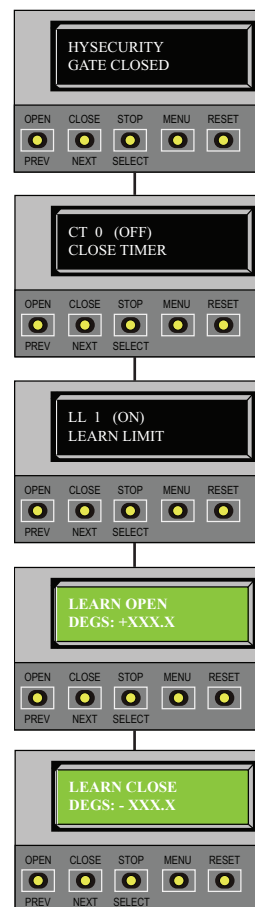
## MODE D'APPRENTISSAGE DES LIMITES

Définissez les paramètres des limites.

1. Commencez à l'affichage de l'état du portail.
2. Appuyez deux fois sur MENU.
3. Lorsque CLOSE TIMER (Minuterie de fermeture) apparaît, appuyez simultanément sur les boutons OPEN (Ouvrir) et RESET (Réinitialiser) puis relâchez-les.
4. Lorsque LL 0 apparaît, appuyez sur SELECT (Sélectionner) et changez l'affichage à 1 en appuyant sur le bouton NEXT (Suivant). Appuyez encore une fois sur SELECT (Sélectionner) et l'affichage LEARN OPEN (Apprentissage d'ouverture) apparaît.
5. Appuyez sur le bouton OPEN (Ouvrir) jusqu'à ce que le bras atteigne la limite d'ouverture voulue. Relâchez le bouton OPEN (Ouvrir).

**REMARQUE :** Si le bras est ouvert ou fermé trop loin. Appuyez sur le bouton de fonction opposée pour inverser la direction du bras.

6. Pour conserver les paramètres des limites, appuyez deux fois sur STOP (Arrêt). LEARN CLOSE (Apprentissage de fermeture) apparaît sur l'afficheur.
7. Maintenez le bouton CLOSE (Fermer) enfoncé jusqu'à ce que le bras soit complètement fermé. Relâchez le bouton CLOSE (Fermer).
8. Pour conserver les paramètres, appuyez deux fois sur STOP (Arrêt).
9. Faites cycler plusieurs fois l'actionneur (ouvrir/fermer).
10. Si nécessaire, ajustez les pare-chocs pour qu'ils entrent en contact avec les leviers.



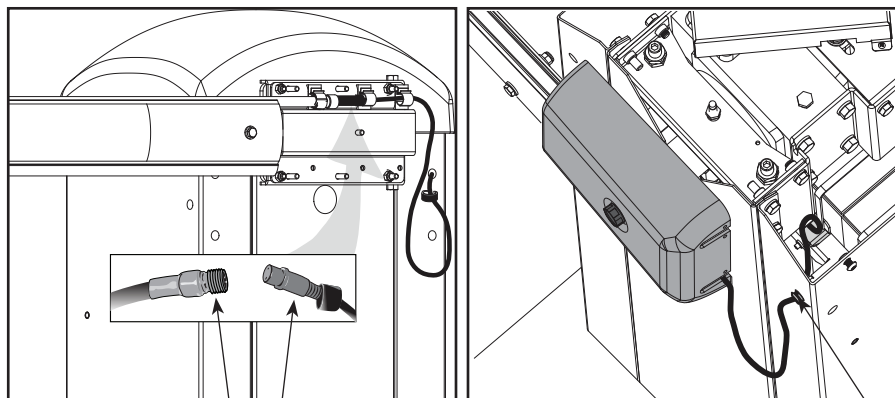
# 7 BRANCHEMENT DES LUMIÈRES DU BRAS AU CONTRÔLEUR SMART DC

## BRANCHEMENT DES LUMIÈRES

1. Assurez-vous que les deux interrupteurs c.a. et c.c. sont en position OFF (Arrêt).
2. Insérez le faisceau des fils conducteurs à travers le trou du châssis. Faites passer le câble à l'intérieur du châssis, comme il est illustré. Tirez suffisamment le câble pour atteindre les bornes du contrôleur Smart DC.

**REMARQUE :** Branchez le fil conducteur au 24 V c.c. L'éclairage est faible lorsque le fil conducteur est branché au 12 V c.c.

### Faites passer le câble dans le châssis



Connecteur de lumière à DEL

Connecteur de faisceau de fil

Fixation du câble avec la bague serre-câble.

**NOTICE :** Laissez le bras se déplacer. Longueur de détection du câble : 20 cm (8 po) minimum

3. Fixez l'extrémité du faisceau de fils (à l'extérieur du châssis) au connecteur des lumières à DEL sur le bras. Le connecteur du faisceau de fils est codé. Assurez-vous de bien placer les connecteurs avant de terminer la mise en place.
4. Fixez solidement le faisceau au châssis avec la bague serre-câble.
5. Branchez un fil conducteur sur la borne d'alimentation de **24 V c.c.**
6. Branchez l'autre fil conducteur à la borne NO sur le relais utilisateur 2.
7. Utilisez les interrupteurs pour activer l'alimentation en c.a. et c.c. Le bras effectuera des cycles pour rechercher la position de base cible.
8. Une fois que le bras a cessé son mouvement, accédez au programme d'installation.
9. Programmez la fonction logique du relais utilisateur 2 pour l'une des options suivantes :
  - R2 « 27 » : Les lumières à DEL restent allumées pendant le déplacement du bras et s'éteignent lorsque l'ouverture limite est atteinte.
  - R2 « 28 » : Les lumières à DEL clignotent pendant le mouvement du bras et s'éteignent lorsque l'ouverture limite est atteinte.

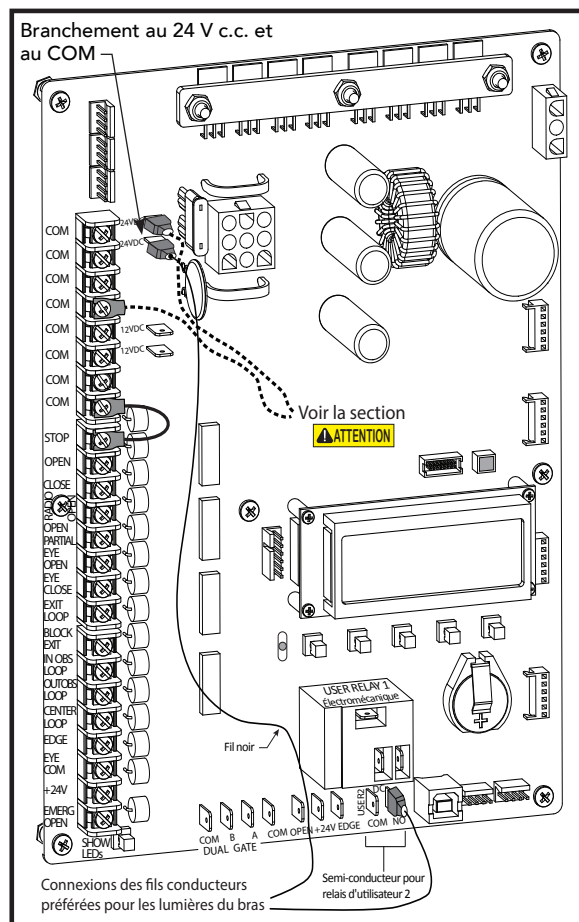
**REMARQUE :** Les deux sélections permettent d'éteindre les lumières en cas de perte d'alimentation en c.a., ce qui prolonge la durée de vie de la batterie.

### ATTENTION

Si le relais utilisateur 2 est employé pour d'autres appareils, les fils de l'éclairage à DEL peuvent être branchés directement au 24 V c.c. et au COM. Veuillez noter que ce type de branchement ne désactive pas les lumières du bras en cas de perte de d'alimentation c.a., ce qui épuiserait rapidement les batteries.

## ACHÈVEMENT DE L'INSTALLATION

- Reportez-vous au manuel d'installation pour configurer les options du menu utilisateur et d'installation, comme la vitesse du portail, la minuterie de fermeture, la fonctionnalité de relais, etc.
- Si l'actionneur fonctionne correctement, remettez en place les couvercles de l'actionneur et fermez les verrous.
- Passez en revue les instructions de sécurité importantes et l'utilisation adéquate du bras de la barrière avec l'utilisateur final.
- Apposez des étiquettes d'AVERTISSEMENT conformément à la norme UL 325. Prenez des photos du bras de la barrière et du site d'installation.



### Branchez les fils conducteurs



**Configurez le menu du programme d'installation : Logique du relais 2**

Assistance technique : 800-321-9947