

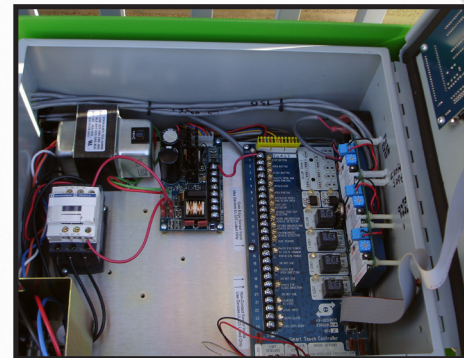
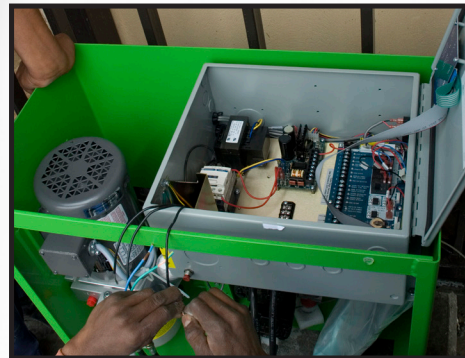


SlideDriver™

Instructions d'installation

Models

SlideDriver 15	222 SS ST	1 500 lb (680 kg)	1 pi/s (30 cm/s)
SlideDriver 30F	222 EX 1.7 ST	3 000 lb (1,361 kg)	1.7 pi/s (50 cm/s)
SlideDriver 40	222 E ST	4 000 lb (1,814 kg)	1 pi/s (30 cm/s)
SlideDriver 50VF2/3	222 X3 ST	5 000 lb (2,268 kg)	2.2 pi/s (70 cm/s) ou 3 pi/s (91 cm/s)
SlideDriver 80	222 X1 ST	8 000 lb (3,629 kg)	1 pi/s (30 cm/s)
SlideDriver 200	444 XS ST	20 000 lb (9,072 kg)	1 pi/s (30 cm/s)



SlideDriver 30F

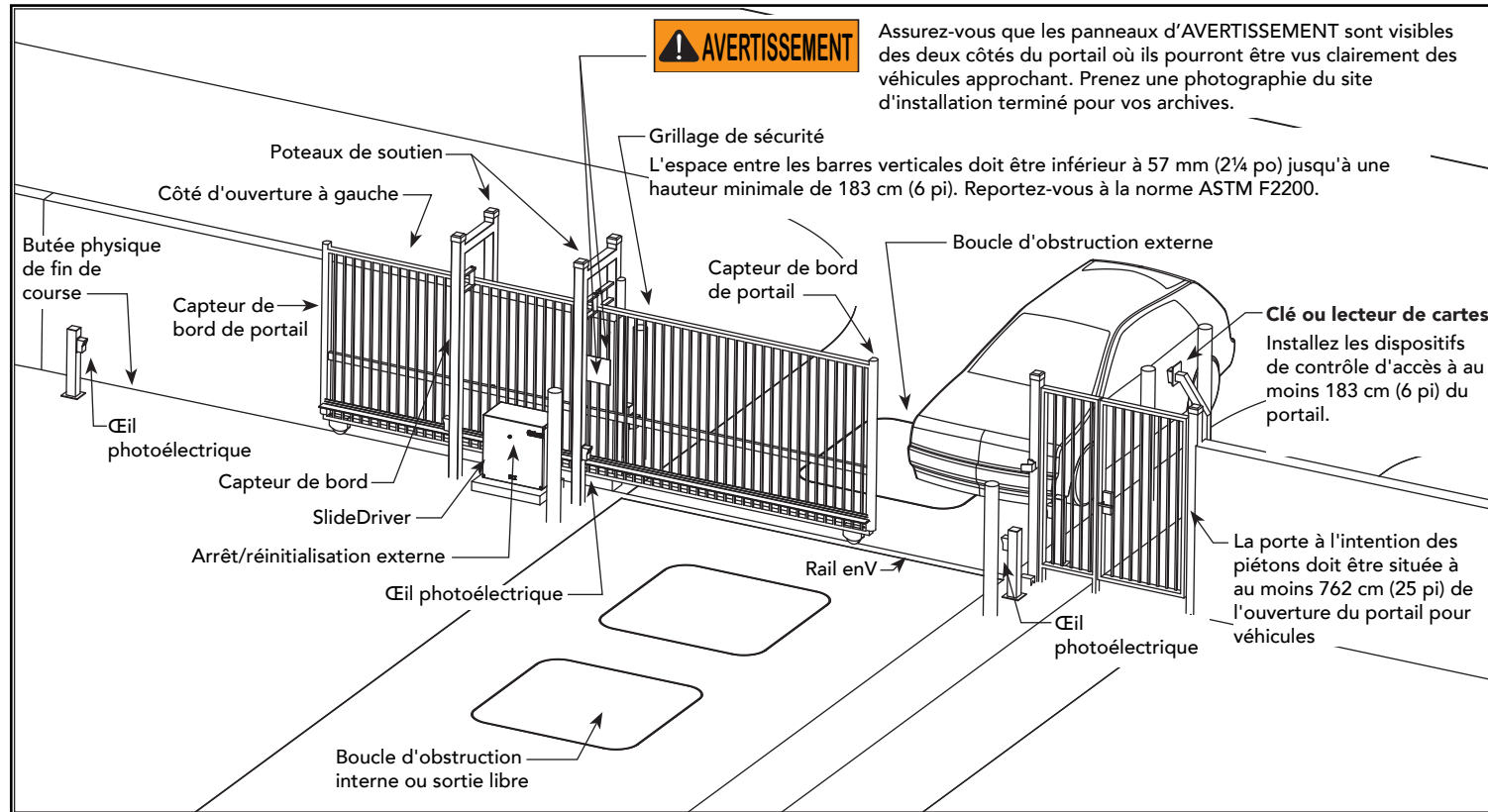
 HySecurity®

Simple. Reliable. Secure.®

800-321-9947 www.hysecurity.com

L'actionneur de portail coulissant haute sécurité le plus robuste et le plus fiable au monde

SlideDriver: Plan de conception du site



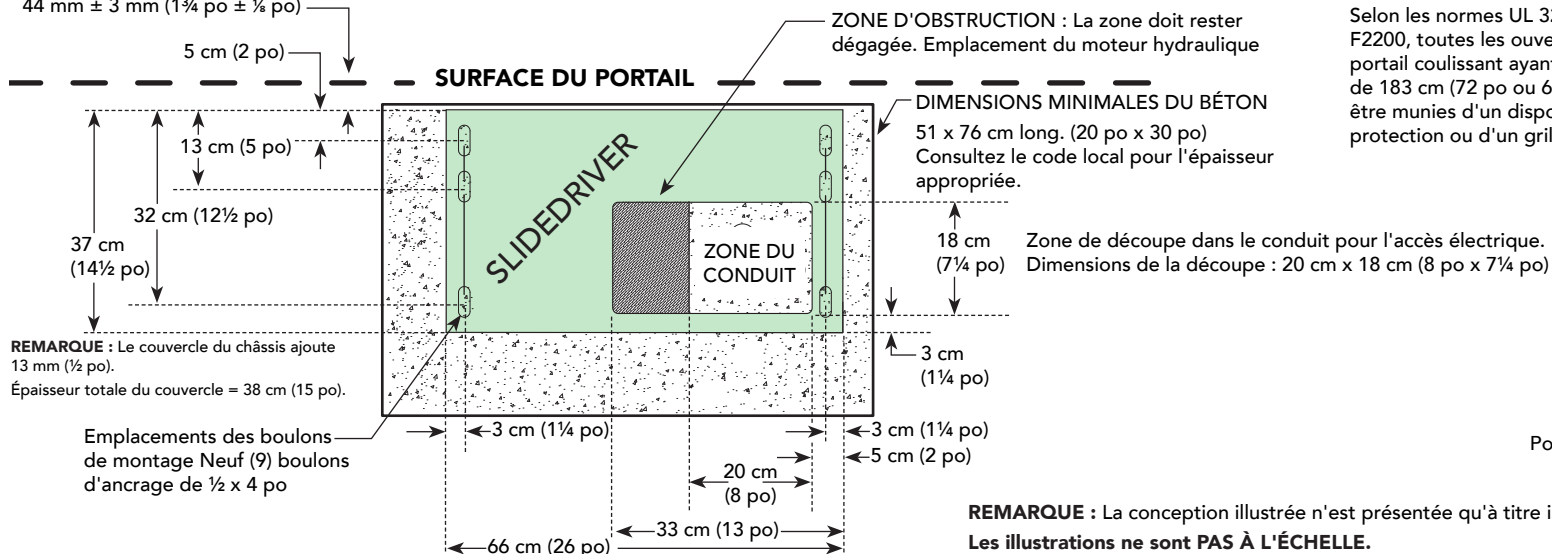
Conduit minimum requis	No	Taille min	cm
Alimentation principale c.a. (entrée)	1	1 po	2,5
Fils de communication à basse tension	1	¾ po	2
Mise à la terre	1	¾ po	2
Fils des boucles de détection	1	¾ po	2

Un conduit supplémentaire peut être requis pour :	No.	Taille Min	cm
Les câbles c.c. ou les tuyaux hydrauliques	1	2 po	5
La connexion des portails doubles pour les fils basse tension	1	1 po	2,5
Les options de dégagement d'urgence	1	¾ po	2

ATTENTION

Si le châssis est coupé, percé ou modifié, la garantie limitée sera annulée.

Distance entre la surface du portail et le châssis arrière : 44 mm ± 3 mm (1¾ po ± ¼ po)



1 Lecture et planification

Lisez et conformez-vous aux instructions de sécurité importantes contenues dans le Manuel de programmation et d'utilisation avant d'installer l'actionneur SlideDriver. Lisez et conformez-vous aux instructions d'installation et conformez-vous aux spécifications du site et à tous les codes et réglementations du fédéral et de la localité.

2 Mesures et calculs

Déterminez la disposition du site. Portez attention au dégagement autour de l'emplacement de l'actionneur de portail et à l'état du portail (ferrures, facilité de déplacement et accès). Prenez en considération l'ouverture à droite et l'ouverture à gauche.

Utilisez les illustrations pour déterminer les dimensions de la plate-forme cimentée, le placement de l'actionneur de portail et l'alignement du rail d'entraînement.

3 Conception des boucles de détection des véhicules

Des boucles d'obstruction interne et externe (IOLD et OOLD) sont recommandées pour éviter que les véhicules soient percutés. Des boucles IOLD et OOLD sont requises pour le calcul logique du portail.

REMARQUE : La disposition des boucles est déterminée par différents facteurs; circulation unidirectionnelle ou bidirectionnelle, longueur du portail et largeur de la route. Les véhicules doivent se déplacer d'une boucle de détection à une autre sans aucune perte de détection. La conception du site illustrée sur cette page n'est présentée qu'à titre informatif.

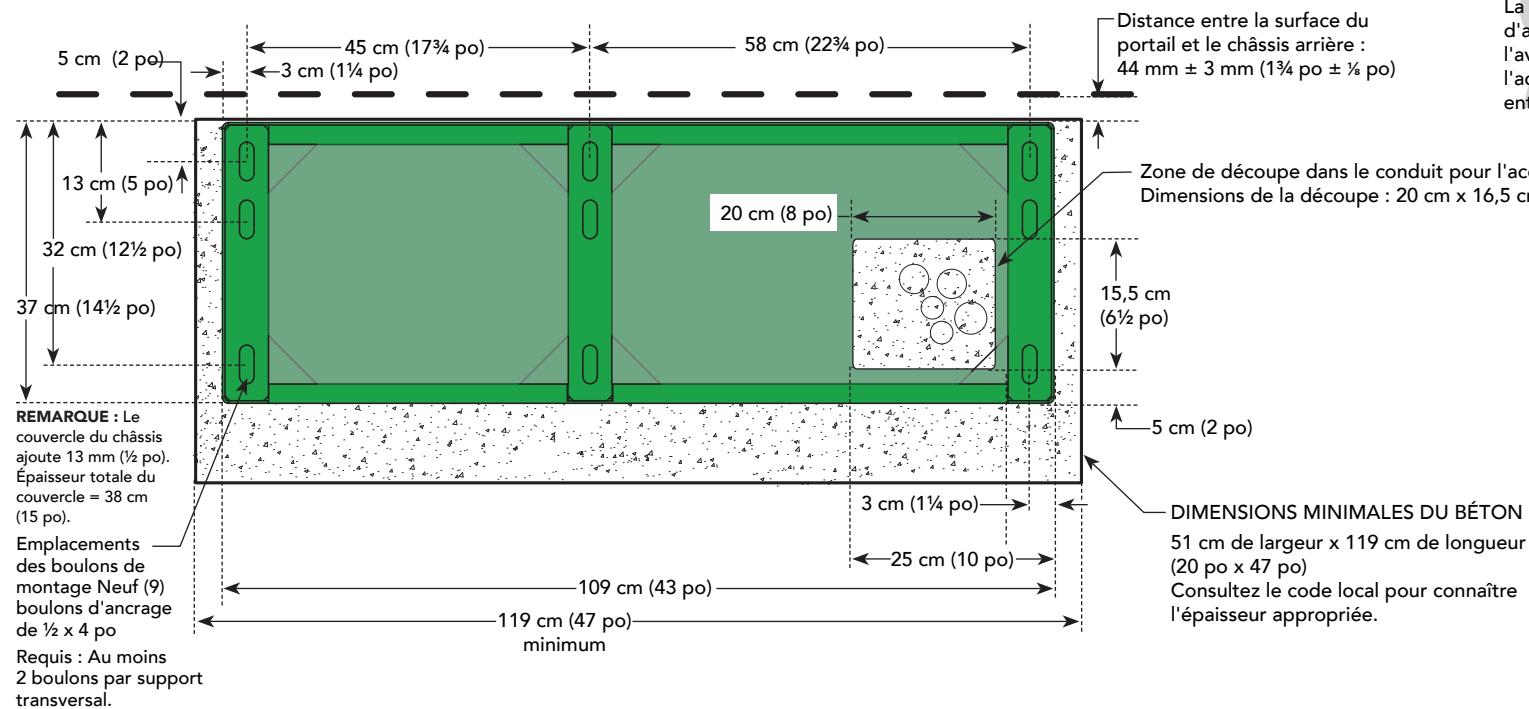
4 Installation du conduit pour les communications et l'alimentation

Pour la haute tension, la faible tension, (les boucles et les périphériques), le fil de mise à la terre et les portails doubles ou les portails munis d'interrupteurs de sécurité.

OUTILS REQUIS

- Ensemble de douilles standard avec extension
 - Ensemble de clés hexagonales standard
 - Ensemble de clés mixtes
 - Pincettes standard et pincettes à bec long
 - Ensemble de tournevis cruciformes et de tournevis plats
 - Pince à dénuder et pince à sertir
 - Ohmmètre numérique
 - Niveau et ruban à mesurer
 - Perceuse électrique et mèches (Unibit ou Stepdrill)
 - Scie à métaux
- Pour obtenir la liste complète des outils et des ferrures recommandés, consultez le *Manuel de programmation et d'utilisation de l'actionneur SlideDriver*.

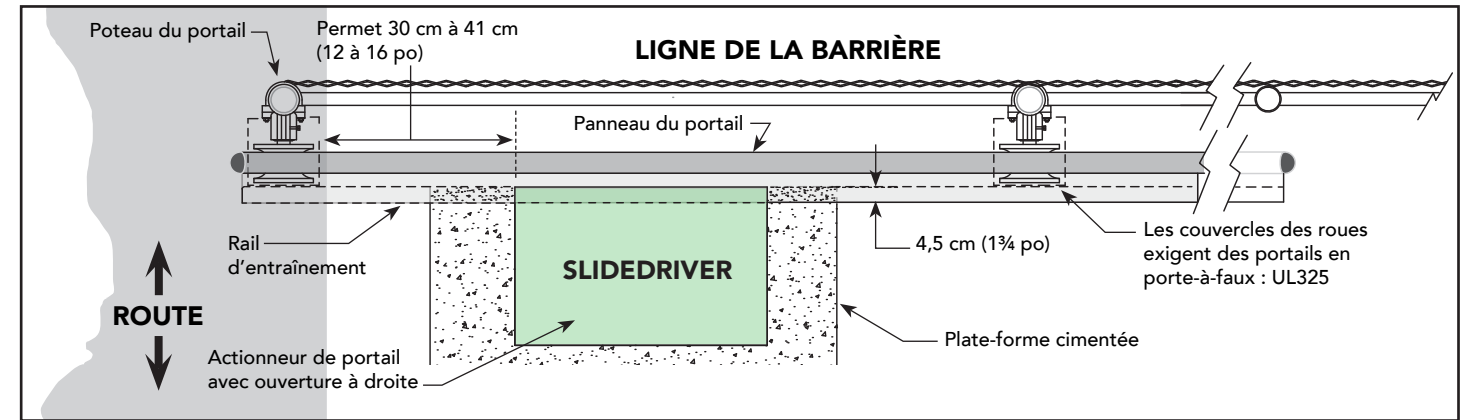
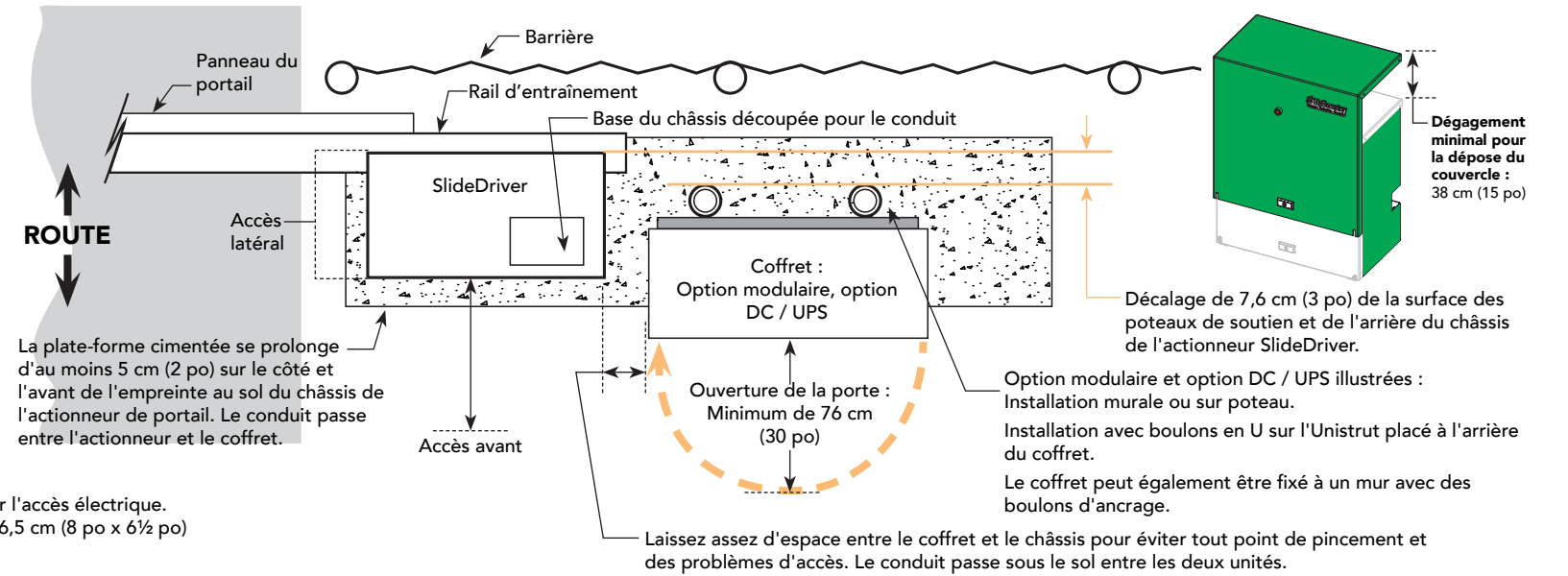
SLIDEDRIVER 200 SERIES



SlideDriver : Préparation du site

DÉGAGEMENTS

- | | | |
|--|--|--|
| SlideDriver :
Accès latéral : Minimum de 61 cm (24 po)
Accès avant : Permet 76 cm (30 po) | Coffret (DC / UPS):
Ouverture de la porte : Minimum de 76 cm (30 po)
Accès arrière : Permet 61 cm (24 po) | Coffret (modulaire) :
Accès avant : Minimum de 92 cm (36 po)
Accès arrière : Permet 61 cm (24 po) |
|--|--|--|



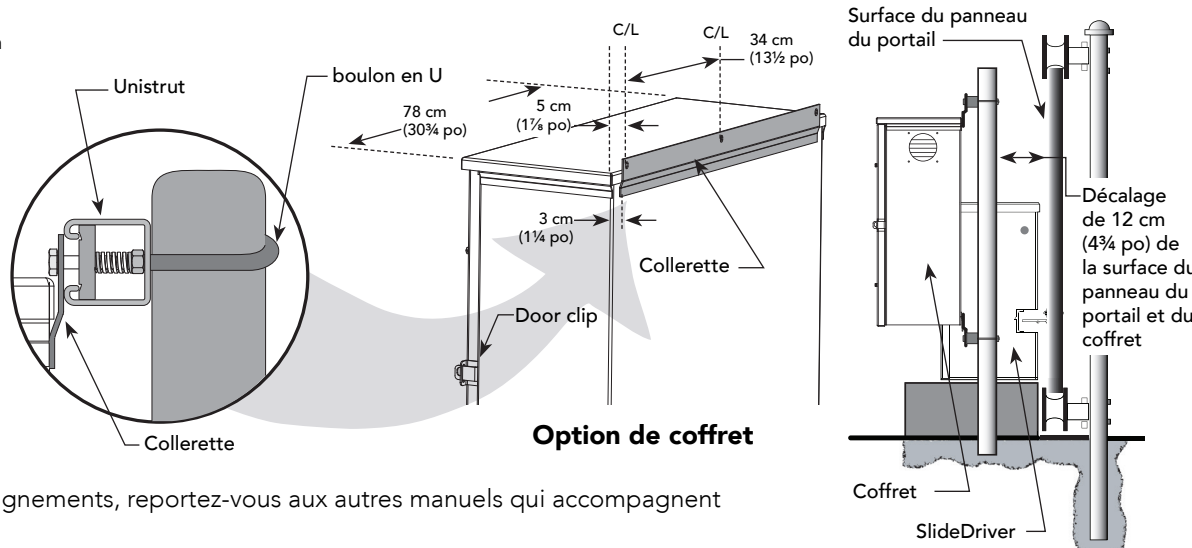
INSTALLATION SUR POTEAU POUR HYDRASUPPLY OU COFFRET C.C. / UPS

Pour l'option DC / UPS ou l'option modulaire, fixez le coffret sur un mur ou sur un poteau.

Si une installation sur poteau est prévue, des trous de montage doivent être percés (les boulons en U, les attaches et l'unistrut ne sont pas fournis).

Le coffret peut également être fixé à un mur avec des boulons d'ancrage.

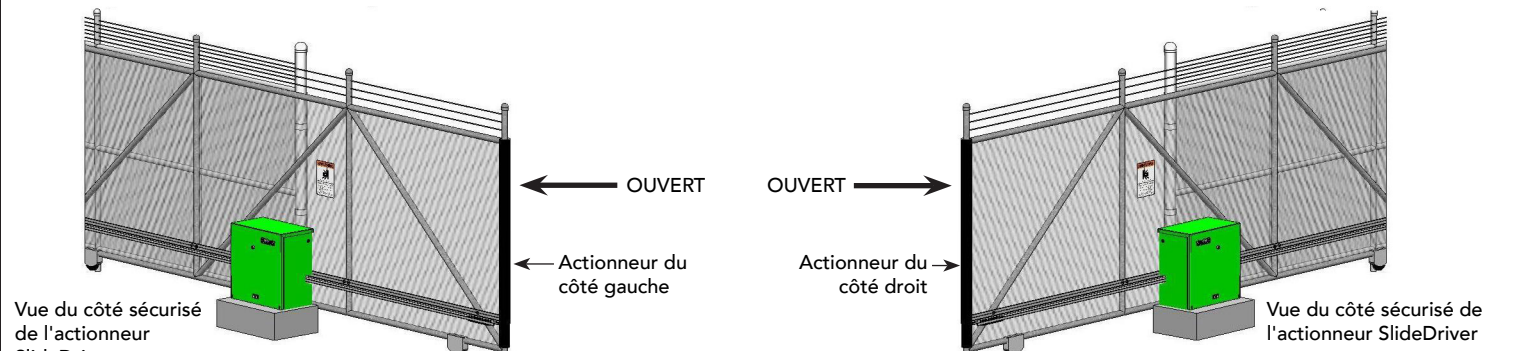
REMARQUE : Les trous de montage des collerettes supérieures et inférieures doivent avoir un diamètre de 5/16 po.



OUVERTURE DE L'ACTIONNEUR

Lors de son premier démarrage, l'actionneur est verrouillé en mode Menu et des invites s'affichent à l'écran. Le portail ne s'ouvrira pas et les commandes ne fonctionneront pas tant que vous n'aurez pas répondu aux invites. Voici les invites :

- Réglages de la catégorie d'utilisation (Usage Class ou UC)
- Côté d'ouverture de l'actionneur de portail (Configurer le côté d'ouverture : SH)
- Consultez la page 9 pour obtenir d'autres renseignements

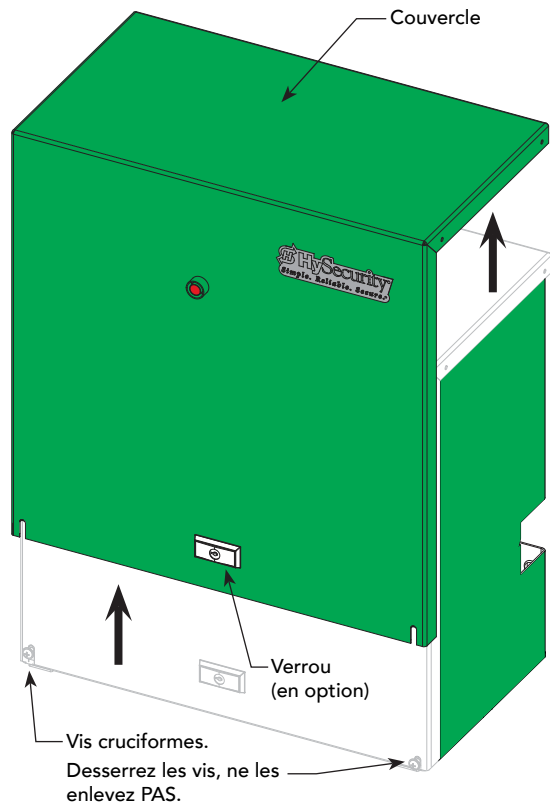


Les illustrations ne sont PAS à l'échelle

1 DÉBALLAGE DE L'ACTIONNEUR SLIDE DRIVER



Ne saisissez PAS l'actionneur par ses côtés et ne l'inclinez PAS. Du fluide hydraulique pourrait fuir et le châssis pourrait être endommagé ce qui annulerait la garantie limitée.



- Desserrez les deux vis cruciformes.
REMARQUE : Laissez assez de dégagement en hauteur pour enlever le couvercle et ouvrir la boîte de commande.
- Enlevez le couvercle en l'inclinant légèrement vers vous tout en soulevant la partie supérieure de l'actionneur.
REMARQUE : Utilisez les clés fournies pour déverrouiller le verrou s'il est offert en option pour votre modèle.
- Enlevez les morceaux de mousse autour du moteur et du ressort rouge.
- Enlevez le sac en plastique avec sac de plastique contenant la trousse incluse dans l'envoi.



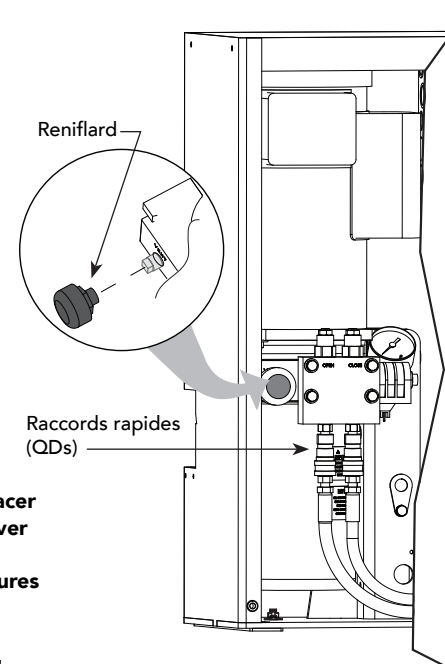
Obtenez de l'aide avant de soulever ou de déplacer l'actionneur. Les modèles d'actionneurs SlideDriver peuvent peser plus de 118 kg (260 lb). Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures et endommager l'équipement.

Ne saisissez PAS l'actionneur par ses côtés et ne l'inclinez PAS. Du fluide hydraulique pourrait fuir et le châssis pourrait être endommagé ce qui annulerait la garantie limitée.

3 REMPLACEMENT DU BOUCHON DE VENTILATION



Remplacez le bouchon de ventilation par un reniflard avant de faire fonctionner l'actionneur SlideDriver. La pression d'air est évacuée par le reniflard plutôt que par le joint d'étanchéité de la pompe ce qui aide à prévenir la rouille en permettant à la condensation de s'évaporer. Si vous ne remplacez pas le bouchon de ventilation par un reniflard, cela annulera la garantie limitée.



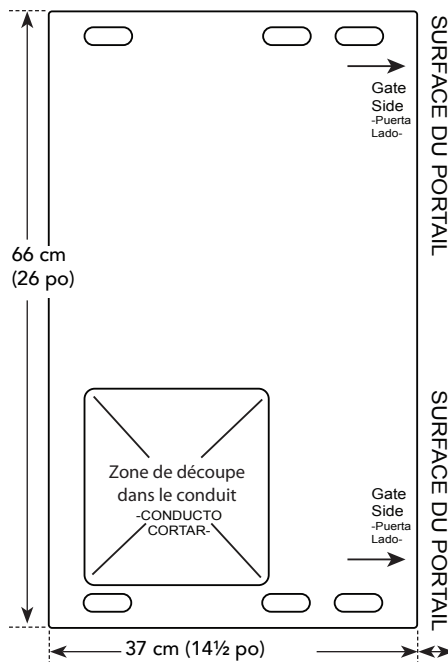
5 INSTALLATION DE LA MISE DE TERRE



Il existe une possibilité de décharge avec tous les actionneurs de portes, de barrières et de portail. Le code national de l'électricité (CNÉ), article 250, exige l'installation d'une prise de terre supplémentaire, en plus de la mise à la terre requise pour le matériel.

L'actionneur de portail est mis à la terre conformément aux normes du CNÉ et du NFPA 780 et aux normes et aux codes locaux de construction.

2 MARQUAGE DE L'EMPLACEMENT DU BOULON D'ANCRAGE

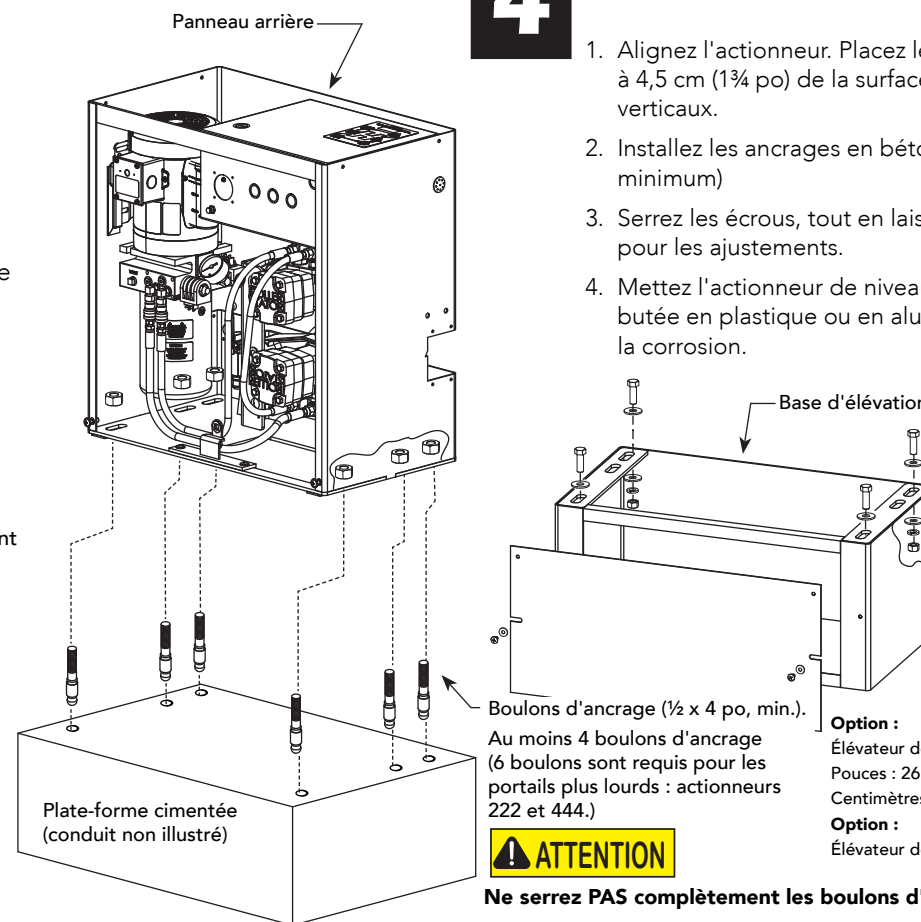
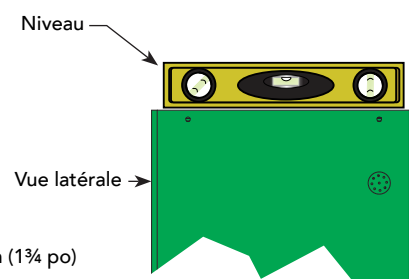


Après avoir enlevé l'actionneur, découpez le gabarit du boulon d'ancrage sur le côté de la boîte de l'actionneur SlideDriver.

Utilisez le gabarit pour marquer l'emplacement des boulons d'ancrage qui fixeront l'actionneur SlideDriver à la plate-forme cimentée.

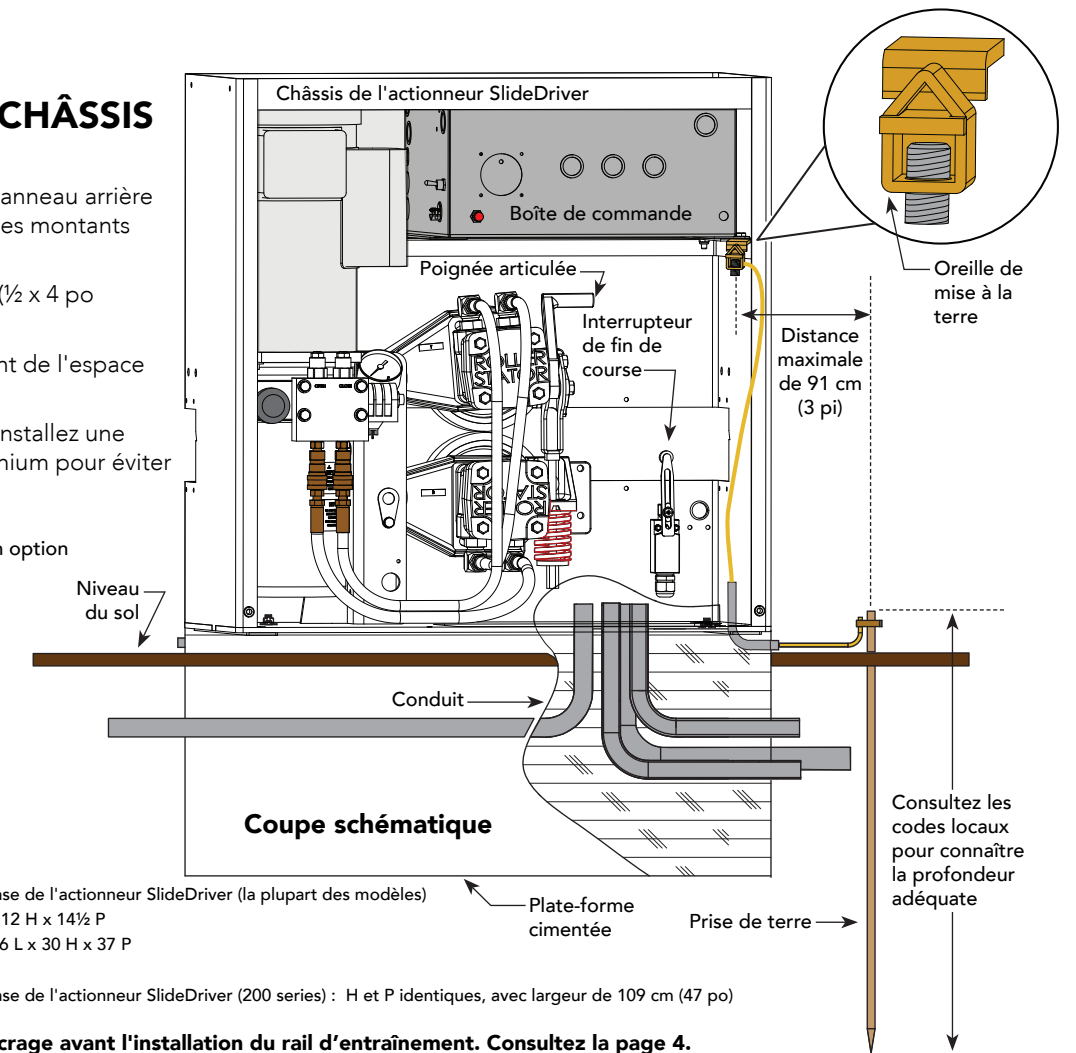


Passez en revue les dimensions de la page 1. Un alignement approprié de l'actionneur SlideDriver et de son rail d'entraînement est essentiel.



4 INSTALLATION DU CHÂSSIS

- Alignez l'actionneur. Placez le panneau arrière à 4,5 cm (1 3/4 po) de la surface des montants verticaux.
- Installez les ancrages en béton (1/2 x 4 po minimum)
- Serrez les écrous, tout en laissant de l'espace pour les ajustements.
- Mettez l'actionneur de niveau. Installez une butée en plastique ou en aluminium pour éviter la corrosion.



Option :
Élévateur de base de l'actionneur SlideDriver (la plupart des modèles)
Pouces : 26 L x 12 H x 14 1/2 P
Centimètres : 66 L x 30 H x 37 P

Option :
Élévateur de base de l'actionneur SlideDriver (200 series) : H et P identiques, avec largeur de 109 cm (47 po)



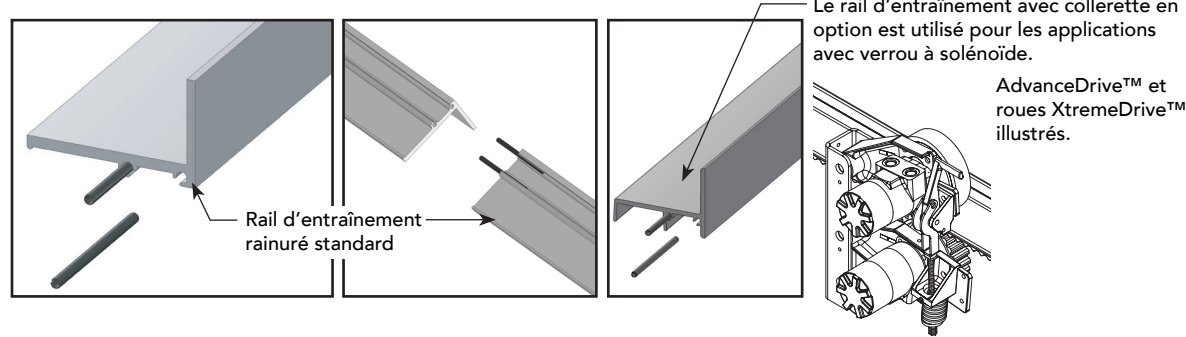
Ne serrez PAS complètement les boulons d'ancrage avant l'installation du rail d'entraînement. Consultez la page 4.

Les illustrations ne sont PAS à l'échelle

Assemblage, alignement et installation du rail d'entraînement

1 Raccordez les sections du rail d'entraînement.

Utilisez des goupilles cylindriques pour joindre les sections du rail d'entraînement. Pour éviter que les goupilles ne se déplacent pendant l'assemblage, sertissez le canal des goupilles avec une pince.



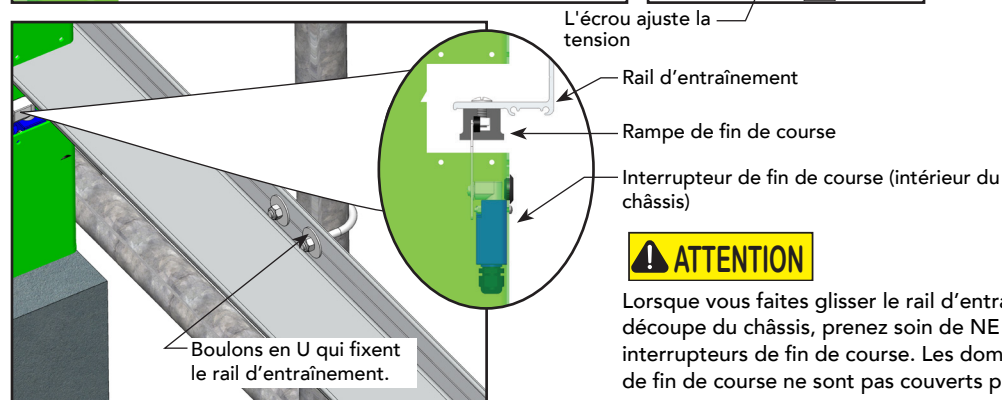
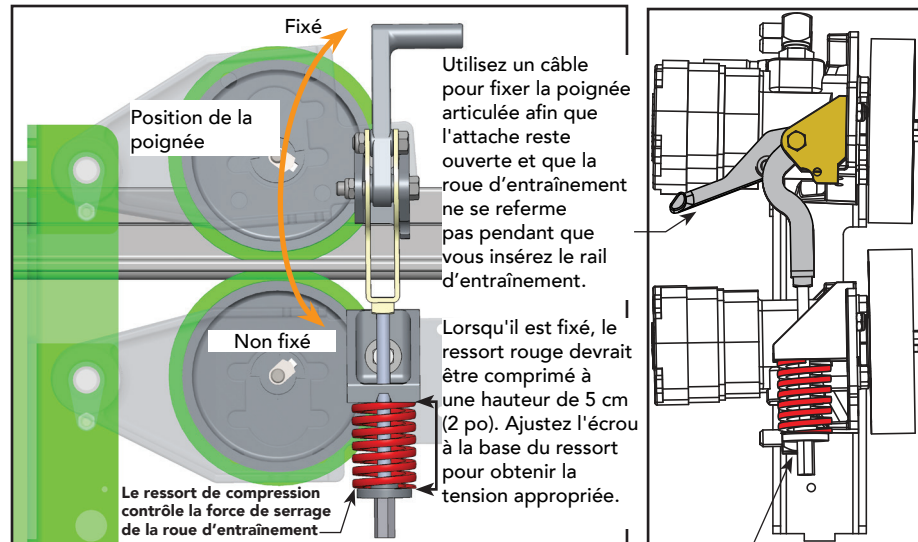
AdvanceDrive™ et roues XtremeDrive™ illustrés.

2 Fixez la poignée articulée.

Désengagez les roues d'entraînement en tirant sur la poignée articulée. Câblez l'attache de la poignée articulée ouverte afin que la roue ne tombe pas lorsque vous insérez le rail d'entraînement dans le châssis.



AVERTISSEMENT
Faites preuve de prudence et surveillez où vous placez vos mains et vos doigts lorsque vous désengagez les roues d'entraînement. Le ressort de compression à la base de l'attache pourrait faire tomber la poignée soudainement, ce qui pourrait causer des blessures graves.



ATTENTION
Lorsque vous faites glisser le rail d'entraînement dans la découpe du châssis, prenez soin de NE PAS endommager les interrupteurs de fin de course. Les dommages à l'interrupteur de fin de course ne sont pas couverts par la garantie limitée.

3 Fixez le rail d'entraînement au portail

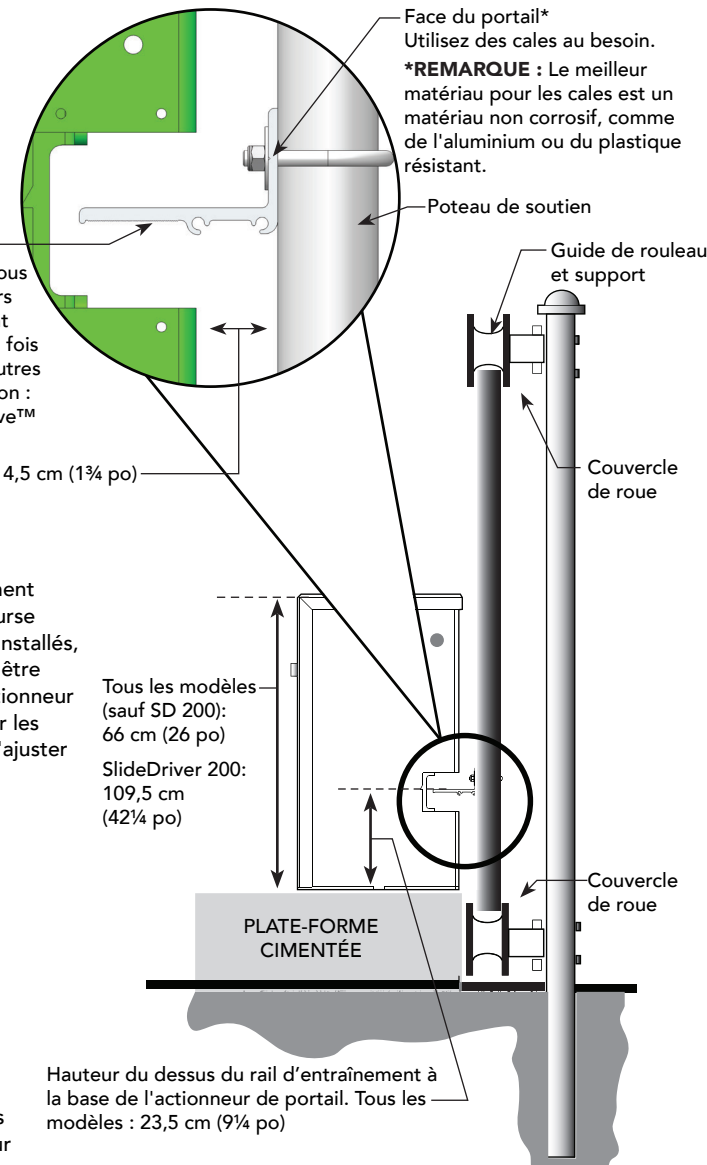
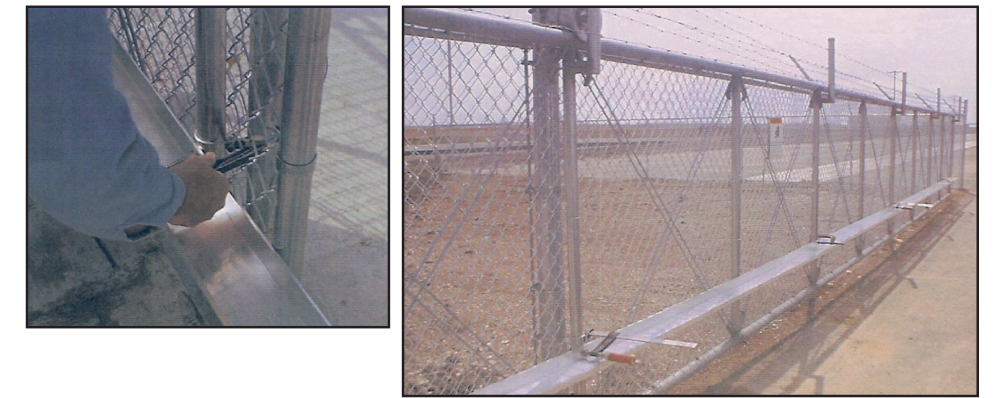
Identifiez la structure du portail la plus près de l'actionneur et fixez temporairement le rail d'entraînement au portail.

4 Définissez une ligne droite, alignez le rail d'entraînement et insérez les butées.

Pour référence, faites passer une ligne droite sur toute la longueur du rail d'entraînement. Comparez le bord du rail d'entraînement avec la ligne droite. Placez les butées entre la structure de soutien verticale et le rail d'entraînement pour garder le rail d'entraînement bien droit et de niveau.

5 Alignement et fixation du rail d'entraînement

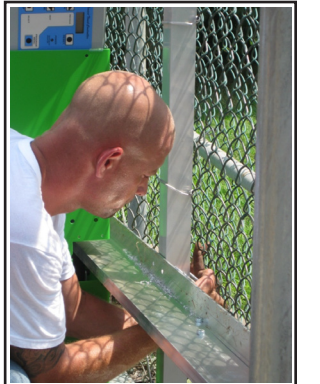
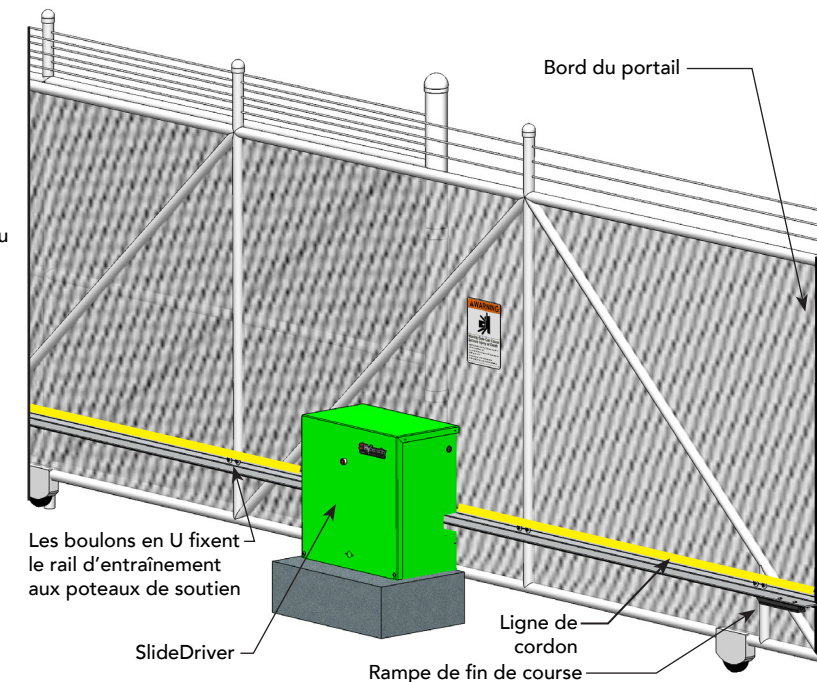
Alignez le dessus du rail d'entraînement avec l'étiquette de chaque côté du châssis de l'actionneur. Si nécessaire, desserrez les attaches en C et déplacez le rail d'entraînement vers le haut ou vers le bas le long du portail. Percez des trous dans le rail d'entraînement et insérez les boulons en U à partir du côté le plus éloigné. Installez les boulons en U le long de la structure de soutien verticale, au besoin. HySecurity recommande de fixer au moins 3 supports pour la longueur du rail d'entraînement. Gardez le rail d'entraînement droit et de niveau. La distance entre les points de fixation doit être de moins de 3 m (10 pieds).



Rail d'entraînement rainuré
REMARQUE : Percez des trous pour améliorer la traction lors que les roues d'entraînement s'engagent pour la première fois sur le rail d'entraînement. Autres considérations pour la traction : Système de roue XtremeDrive™ de HySecurity

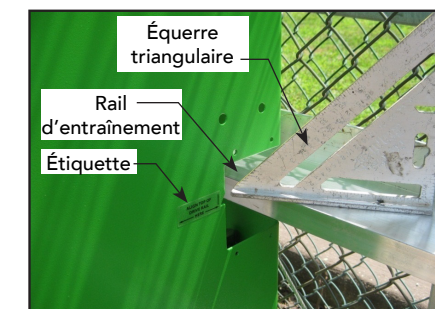


ATTENTION
Lorsque le rail d'entraînement et les rampes de fin de course (consultez la page 5) sont installés, le rail d'entraînement doit être aligné et le châssis de l'actionneur doit être fixé avant de fixer les roues d'entraînement et d'ajuster le ressort de compression.



NOTE: DO NOT use through bolts or self-tapping screws because you won't be able to adjust the drive rail at a later date.

6 Enlevez les attaches en C lorsque le rail d'entraînement est entièrement fixé. Ouvrez et fermez manuellement le portail. Vérifiez et ajustez la hauteur du rail d'entraînement.



Installez des boulons en U supplémentaires si nécessaire.
REMARQUE : Assurez-vous que la roue d'entraînement est centrée sur le rail d'entraînement lorsqu'elle supporte une charge.

Alors que le rail d'entraînement est fixé, serrez les boulons d'ancrage du châssis.

REMARQUE : Sur toute sa longueur, le rail d'entraînement doit être de niveau et aligné avec l'étiquette du châssis à ± 6 mm ($1/4$ po).

REMARQUE : Le rail d'entraînement du XtremeDrive™ doit être remonté de 6 mm à 13 mm ($1/4$ à $1/2$ po).

Les illustrations ne sont PAS à l'échelle

Avant d'installer les rampes de fin de course, passez en revue les illustrations sur cette page.

1 Déterminez l'emplacement de la rampe de fin de course.

Fermez complètement le portail et marquez le rail d'entraînement.

REMARQUE : La poignée articulée doit être en position « non fixée ». Consultez la page 4.

2 Ouvrez le portail de 15 cm (6 po) à partir de sa position complètement fermé.

Déterminez l'endroit où placer la rampe de fin de course standard pour qu'elle déclenche l'interrupteur de fin de course environ 15 cm (6 po) avant l'endroit exact où vous voulez que le portail s'arrête (à 5 cm/2 po de la roue d'entraînement)

3 Marquez les trous de montage.

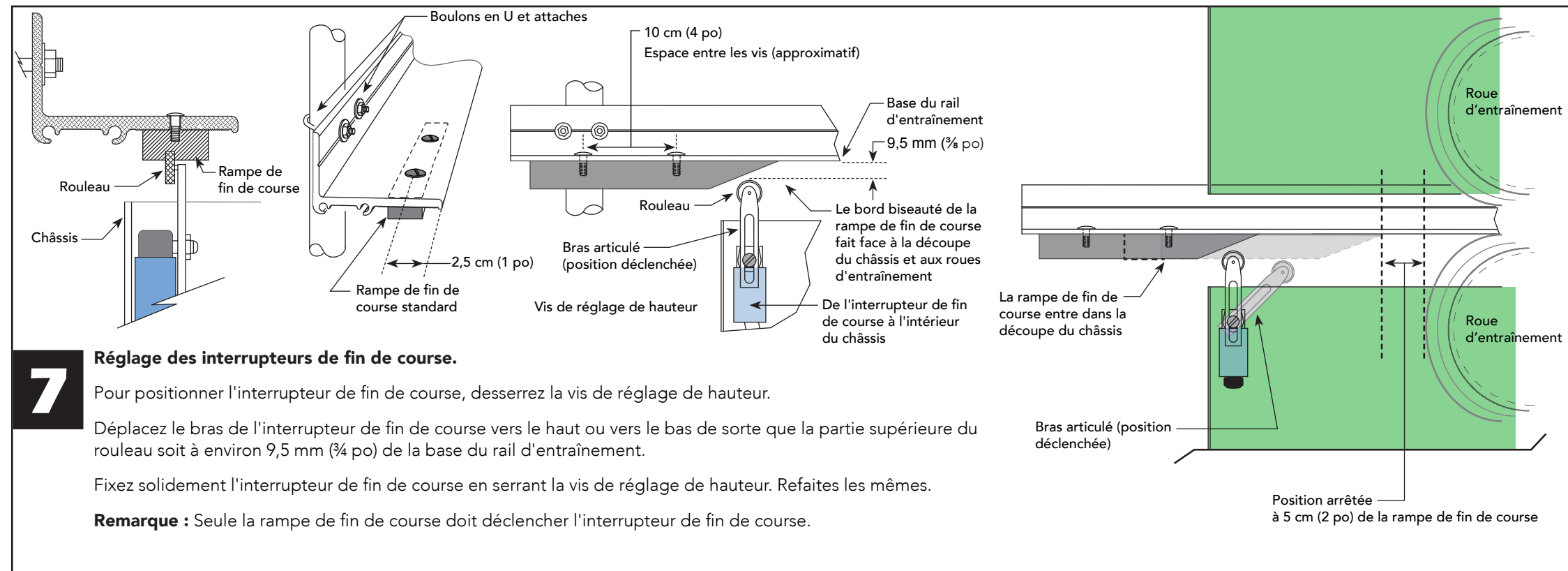
Mesurez et marquez l'emplacement de montage pour les vis à tête bombée à 2,5 cm (1 po) à partir du bord du rail d'entraînement.

4 Percez un trou de montage de 9,5 mm (3/8 po).

Placez un écrou dans le canal de la rampe de fin de course. Fixez la rampe de fin de course standard en insérant la vis dans le rail d'entraînement et dans l'écrou. Serrez l'écrou manuellement.

5 Ouvrez et fermez le portail pour vérifier la position de la rampe de fin de course standard.

Effectuez les ajustements nécessaires et percez l'autre trou de montage à environ 10 cm (4 po) du premier.



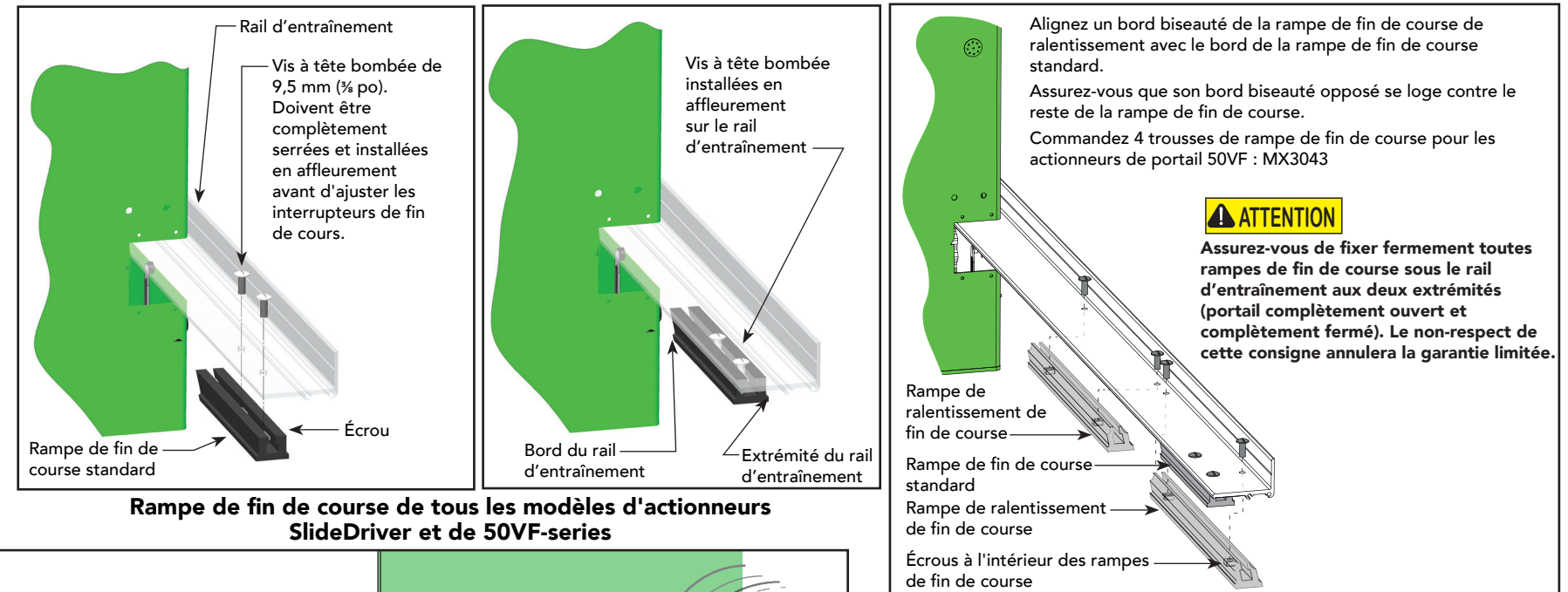
Installation et fixation des rampes de fin de course

La rampe de fin de course standard est placée sur le rail d'entraînement de manière à entrer en contact avec l'interrupteur de fin de course pour s'arrêter à environ 5 cm (2 po) de la roue d'entraînement.

- Les rampes de fin de course sont fixées sous le rail d'entraînement lorsque le portail est complètement ouvert et complètement fermé. Les rampes de fin de course sont fixées aux deux extrémités du rail d'entraînement.
- Deux vis à tête bombée fixent chaque rampe de fin de course au rail d'entraînement. Les vis sont espacées d'environ 10 cm (4 po).

6 Fixez la rampe de fin de course standard au rail d'entraînement avec les attaches fournies.

REMARQUE : Si vous installez un actionneur de portail SlideDriver 50VF-series, alignez le bord biseauté de la rampe de ralentissement de fin de course (trousse MX3043) avec le bord de la rampe de fin de course standard. Fixez-la, de même que le reste des rampes de fin de course, au rail d'entraînement.

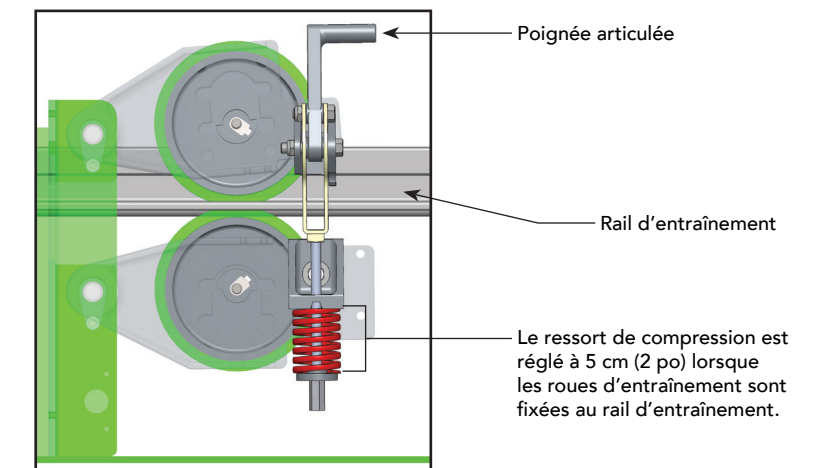


Rampe de fin de course de tous les modèles d'actionneurs SlideDriver et de 50VF-series

Les modèles d'actionneurs SlideDriver 50VF ont des rampes de fin de course standard

8 Fixez les roues d'entraînement.

Reportez-vous à la page 6 pour l'AVERTISSEMENT. Placez la poignée articulée en position serrée (chargée)



Ensemble de la poignée articulée

Les illustrations ne sont PAS à l'échelle



Coupez (OFF) l'alimentation en c.a. à la source (tableau à disjoncteurs) avant d'accéder aux fils de l'actionneur de portail. Suivez les procédures de verrouillage/étiquetage du dispositif. Assurez-vous que tous les interrupteurs de courant sont à la position OFF (DÉSACTIVÉ). Suivez toutes les normes et les régulations du code de l'électricité.

Connexions de l'alimentation

Établissez le calibre approximatif des câbles principaux. Prenez en considération la tension, les chevaux-vapeur et la longueur du câble depuis le panneau de l'alimentation principale. Le câblage électrique doit être acheminé de manière appropriée par le conduit qui entre dans l'actionneur de portail par la découpe pratiquée dans sa base et par une des découpes de la boîte de commande.

Vérifiez que la tension d'entrée est appropriée et que la conversion de la tension provient du moteur et du transformateur. Mesurez la tension de la ligne avec un ohmmètre afin de distinguer les circuits de dérivation de 208 volts et de 240 volts des circuits de dérivation de 390 volts et de 480 volts. Vérifiez que la borne primaire du transformateur de commande correspond à la tension et à la fréquence de la ligne que vous branchez à l'actionneur. La tension du site et la tension définie de l'actionneur doivent être la même et doivent correspondre à la tension indiquée sur la plaque signalétique du moteur de l'actionneur. Une étiquette apposée sur le dessus du transformateur identifie les différentes bornes de tension. Consultez l'illustration.

- 1. Branchez à l'alimentation :** Les trois fils en tire-bouchon et une prise à la terre sont disponibles pour brancher des sources d'alimentation à 1 phase (1Ø) et à 3 phases (3Ø).
- 2. Branchez à l'alimentation c.a. :** Utilisez des capuchons de connexion pour joindre les câbles d'alimentation d'entrée à leur fil en tire-bouchon approprié sur le transformateur de commande. Fixez le fil de mise à la terre au châssis.

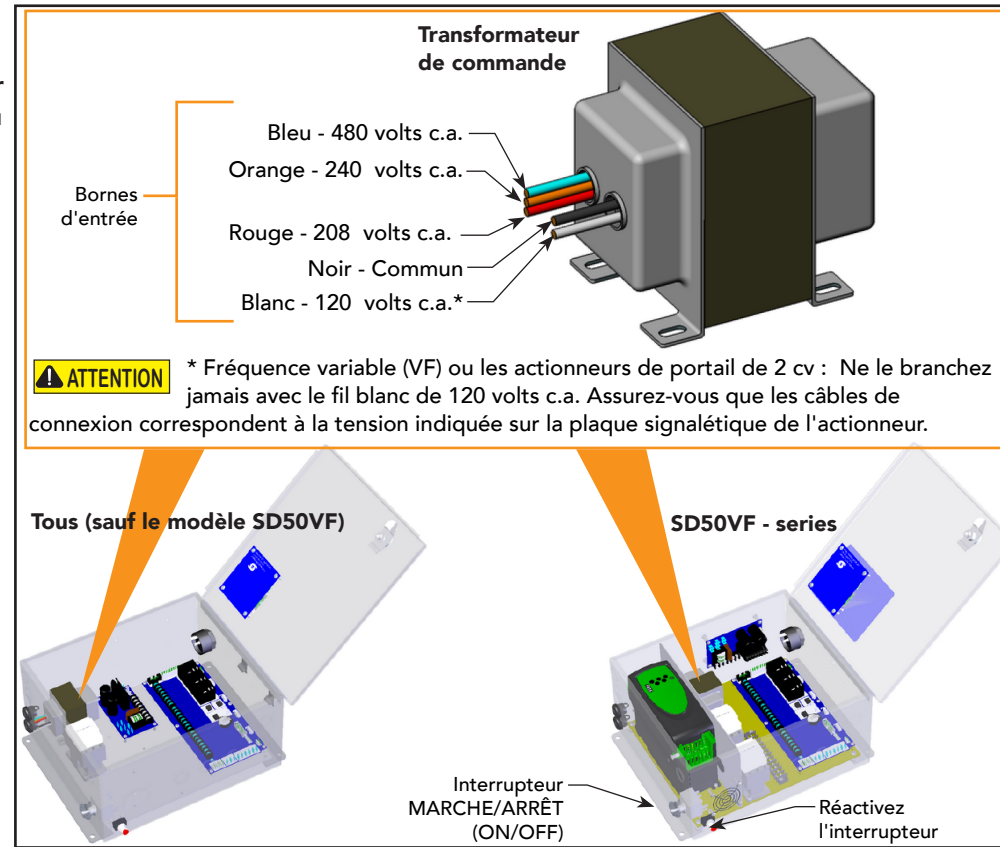
Tableau des calibres de câble

La distance maximale illustrée pour chaque calibre de câble correspond à la distance entre l'actionneur et la source d'alimentation c.a. du boîtier du panneau, qui a la capacité adéquate pour supporter la charge du moteur. Les valeurs s'appliquent à un seul actionneur, sans aucune autre charge appliquée au circuit de dérivation. Évitez toujours de placer plus d'un actionneur sur un même circuit. Si, pour une raison quelconque, plus d'un actionneur est branché, réduisez de moitié la longueur maximale permise du câble.

Assurez-vous que le calibre du câble utilisé est approprié. Les tableaux présentés ici indiquent la distance maximale permise du câble avec la source d'alimentation de l'actionneur de portail SlideDriver monophasé.

Les tableaux de câblage pour 3Ø et l'actionneur SlideDriver 50VF-series se trouvent dans le Manuel de programmation et d'utilisation de l'actionneur SlideDriver, D0559.

REMARQUE : Distance indiquée en « pieds » standard. Les équivalents métriques sont indiqués entre parenthèses.



Le câblage des actionneurs de portail doit être conforme aux normes NFPA et CNÉ, ainsi qu'aux codes locaux applicables. Lorsque l'installation est conforme et complétée, activez l'alimentation c.a. à la source et à la boîte de commande. Pour les actionneurs à fréquence variable, assurez-vous que les câbles de connexion correspondent à la tension indiquée sur la plaque signalétique de l'actionneur.

Facteurs du site à prendre en considération pour une alimentation c.a.

Les actionneurs de portail HySecurity sont conçus pour une installation permanente. Assurez-vous de passer en revue tous les renseignements présentés dans ce manuel et préparez le site en prenant en considérations les facteurs suivants :

- Assurez-vous que tous les câbles électriques sont correctement acheminés par les conduits.
- Vérifiez la longueur du câble entre le panneau principal et l'actionneur de portail. Assurez-vous que le calibre du câble du circuit de dérivation fournissant l'alimentation de l'actionneur de portail est suffisant pour éviter une baisse de tension excessive. Consultez les tableaux de calibre des câbles ci-dessous.
- Assurez-vous que la source d'alimentation disponible correspond aux exigences électriques indiquées sur la plaque signalétique de tension.



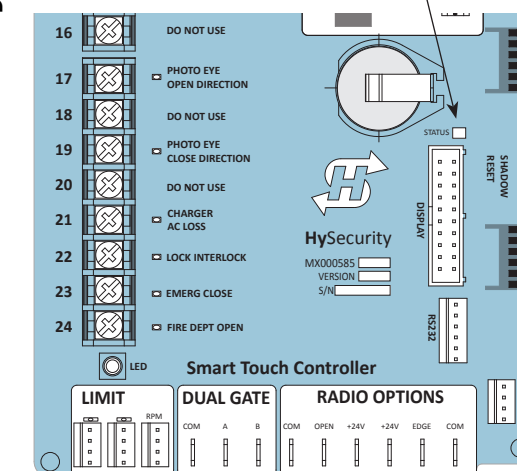
Chaque actionneur de portail est conçu pour fonctionner sur une tension d'alimentation spécifique et une phase. Si la tension de l'alimentation, la phase et la fréquence ne correspondent pas à celles indiquées sur l'équipement, l'équipement pourrait être gravement endommagé. Consultez la section « Changement des connexions électriques sur place » à la page 9.

- Assurez-vous qu'un circuit de 20 ampères (minimum) protégé par un disjoncteur à temps inverse de 20 ampères est fourni pour toutes les connexions d'alimentation c.a.
- Vérifiez que l'actionneur est mis à la terre en accord avec les normes NFPA et CNÉ, article 250 et les codes locaux applicables. Reportez-vous à l'illustration de la page 3.

REMARQUE : Pour la sécurité, la programmation, le dépannage, l'entretien et les renseignements généraux, reportez-vous au Manuel de programmation et d'utilisation de l'actionneur SlideDriver. Notez que les actionneurs c.c. ne sont pas dotés de transformateur de commande. Pour les actionneurs de portail c.c., reportez-vous à la section sur l'alimentation c.c. dans le manuel HyCharger supplémentaire fourni avec le coffret d'alimentation c.c.

Activation à partir de l'interrupteur d'alimentation (ON)

Le voyant à DEL vert clignote pour indiquer l'alimentation du processeur.



L'interrupteur d'alimentation en c.a. (interrupteur MARCHÉ/ARRÊT) est situé sur le même coffret (boîte de commande) que l'emplacement des composants électriques, du contrôleur Smart Touch, du transformateur, du module d'alimentation, etc.

Lorsque l'alimentation est mise sous tension, un voyant d'état vert (D4) s'allume et le contrôleur Smart Touch Controller clignote. Le voyant d'état est situé sous la pile et indique que le processeur est alimenté.

Changement des connexions électriques sur le terrain

ATTENTION

Lors d'une conversion sur le terrain, le CNE exige que l'étiquette de tension sur le moteur soit changée pour qu'elle corresponde à la nouvelle configuration. Communiquez avec HySecurity pour obtenir une étiquette de remplacement.

Pour reconnecter le moteur électrique et le transformateur de commande de 24 V veuillez consulter le schéma des connexions du moteur, que vous trouverez soit sur la plaque signalétique du moteur à l'intérieur du coffret de connexion du moteur. Assurez-vous de lire les AVERTISSEMENTS ci-dessous si vous prévoyez convertir de 1 Ø à 3 Ø, ou vice versa. Le moteur électrique devra être remplacé.

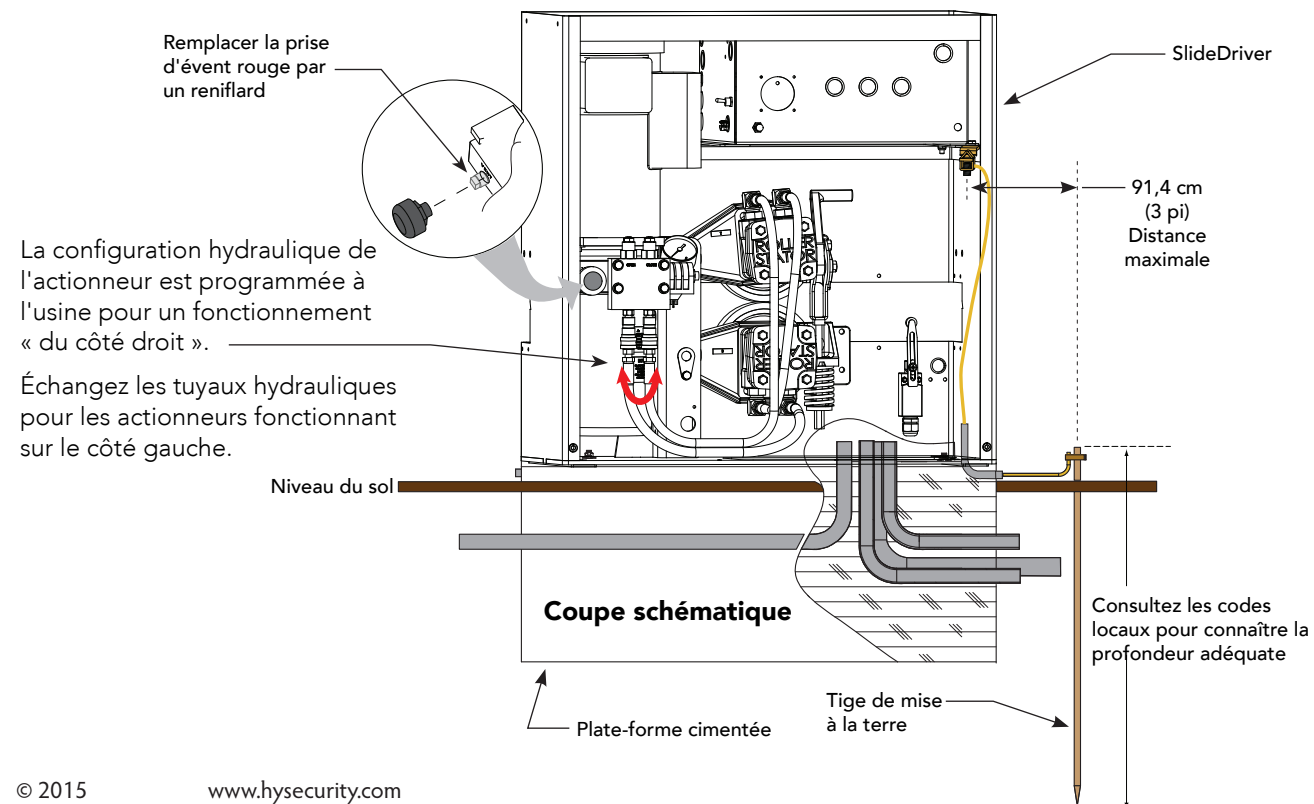
AVERTISSEMENT

Sur le terrain, connexions d'entraînement à fréquence variable : les actionneurs SlideDriver peuvent être reconfigurés sur le terrain pour des puissances d'entrée de 1 Ø ou 3 Ø, 208/230 V c.a. sans modifier l'entraînement à fréquence variable. Toutefois, lors d'une reconfiguration de 208/230 V c.a. vers 460/480 V c.a., la commande de moteur d'entraînement à fréquence variable dans une unité 208/230 V c.a. doit être remplacée par une commande de moteur d'entraînement à fréquence variable du fabricant pour une tension d'entrée plus haute (460/480 V c.a.). Tout dommage électrique survenant à l'actionneur ne sera pas couvert par la garantie limitée.

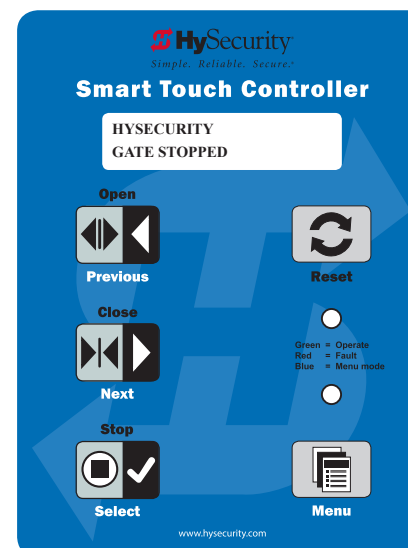
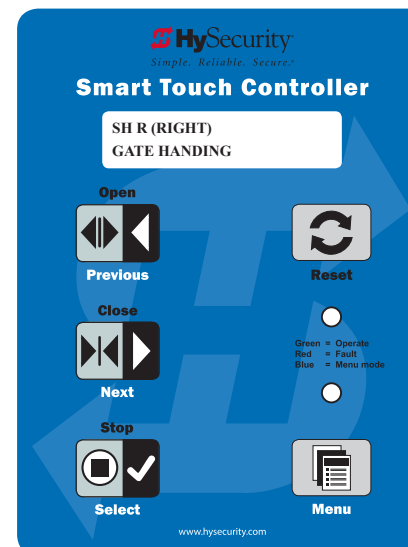
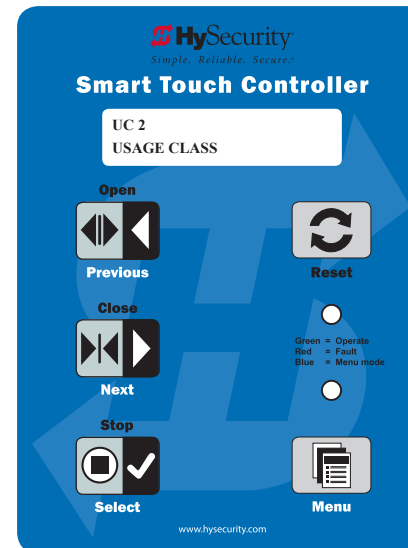
AVERTISSEMENT

La série SlideDriver 50VF, de même que tous les actionneurs à 2 CV ne PEUVENT PAS être connectés à du 115/120 V c.a., 1 Ø ou à du 575 V, 3 Ø. Toute tentative dans ce sens peut entraîner des blessures graves et même une décharge électrique. Tout dommage électrique survenant à l'actionneur ne sera pas couvert par la garantie limitée.

Côté d'ouverture à gauche : Échange des positions du tuyau hydraulique



Configuration initiale : Mode menu



Lorsque le SlideDriver a été installé, que les connexions électriques ont été effectuées et que l'actionneur est activé, un menu de configuration apparaît. Le portail ne s'ouvrira pas et les commandes ne fonctionneront pas tant que vous n'aurez pas répondu aux invites. Voici les invites :

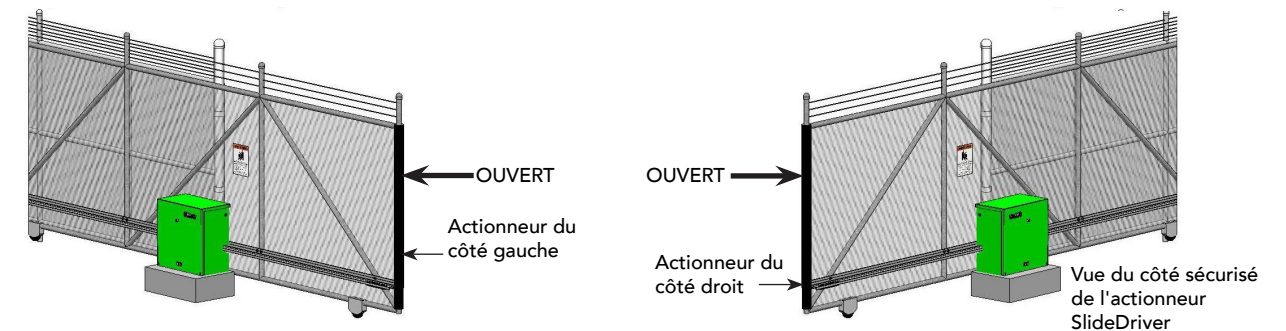
- **Classe d'utilisation.** Définir la classe d'utilisation à I, II, III ou IV, en fonction du site.

Quatre classes différentes d'utilisation pour les véhicules ont été définies par la norme UL 325.

Les renseignements sur les classes se trouvent dans la section de sécurité du *Manuel d'utilisation et de programmation du SlideDriver*, affiché en ligne par l'entremise des fiches techniques DASMA. www.dasma.com ou normes de sécurité UL 325 pour le portail www.ul.com

- **Côté d'ouverture.** SH 0 = portail désactivé, SH L = côté gauche, SH R = côté droit

Le côté d'ouverture est déterminé en regardant l'ouverture du portail à partir du côté sécuritaire. Si le portail s'ouvre sur la gauche, il doit être défini pour le côté gauche.



REMARQUE : Tous les SlideDrivers sont programmés à l'usine pour une ouverture du côté droit. Si le portail s'ouvre du côté gauche, vous devez interchanger la position des tuyaux hydrauliques. Veuillez consulter l'illustration sur cette page.

Navigation par clavier numérique

Pour naviguer à l'intérieur du mode menu, utilisez le tableau suivant :

Boutons de navigation du mode menu

Pour modifier le MENU	Pour naviguer dans SELECTIONS	Pour choisir ce qui s'affiche à l'écran	Pour naviguer entre les menus
Appuyez sur SELECT (sélectionner) Les deux caractères du haut clignotent.	Appuyez sur NEXT (suivant) ou PREV (précédent) Continuez d'appuyer sur NEXT (suivant) pour afficher toutes les options.	Appuyez sur SELECT (sélectionner) Les caractères clignotants deviennent statiques.	Appuyez sur NEXT (suivant) ou PREV (précédent) Suivant - appuyez sur NEXT Précédent - appuyez sur PREV

Pour obtenir plus de renseignements

Le réglage du frein hydraulique est écrit sur l'étiquette jaune (MX001853) attachée par un fil en métal à l'actionneur du portail.

Passez en revue le *Manuel d'utilisation et de programmation de SlideDriver*, D0559 pour y trouver des renseignements sur les configurations de programmation de l'actionneur de portail, les relais utilisateur, le dépannage, des conseils sur la sécurité, des renseignements sur l'entretien, ainsi que d'autres exigences.



SlideDriver 50VF2/3

