



Étapes de démarrage

# SlideSmart DC™

## HD25, HD30

Pad or post-mount electromechanical slide gate operator with Smart DC Controller



 **HySecurity**®

a company of **TheNiceGroup**

800-321-9947 • 253-867-3700 • [www.hysecurity.com](http://www.hysecurity.com)

Industrial | Commercial | Crash | Parking | Residential



# RETRAIT DU COUVERCLE DE L'OPÉRATEUR

1

## RETRAIT DU COUVERCLE DE L'OPÉRATEUR

Préparez l'opérateur pour installation. See Figure 1.

1. Ouvrez la boîte en carton et enlevez les emballages.
2. Coupez la boîte pour accéder à l'opérateur.
3. Enlevez le couvercle de l'opérateur. En aucun cas, levez le couvercle par le verrou.

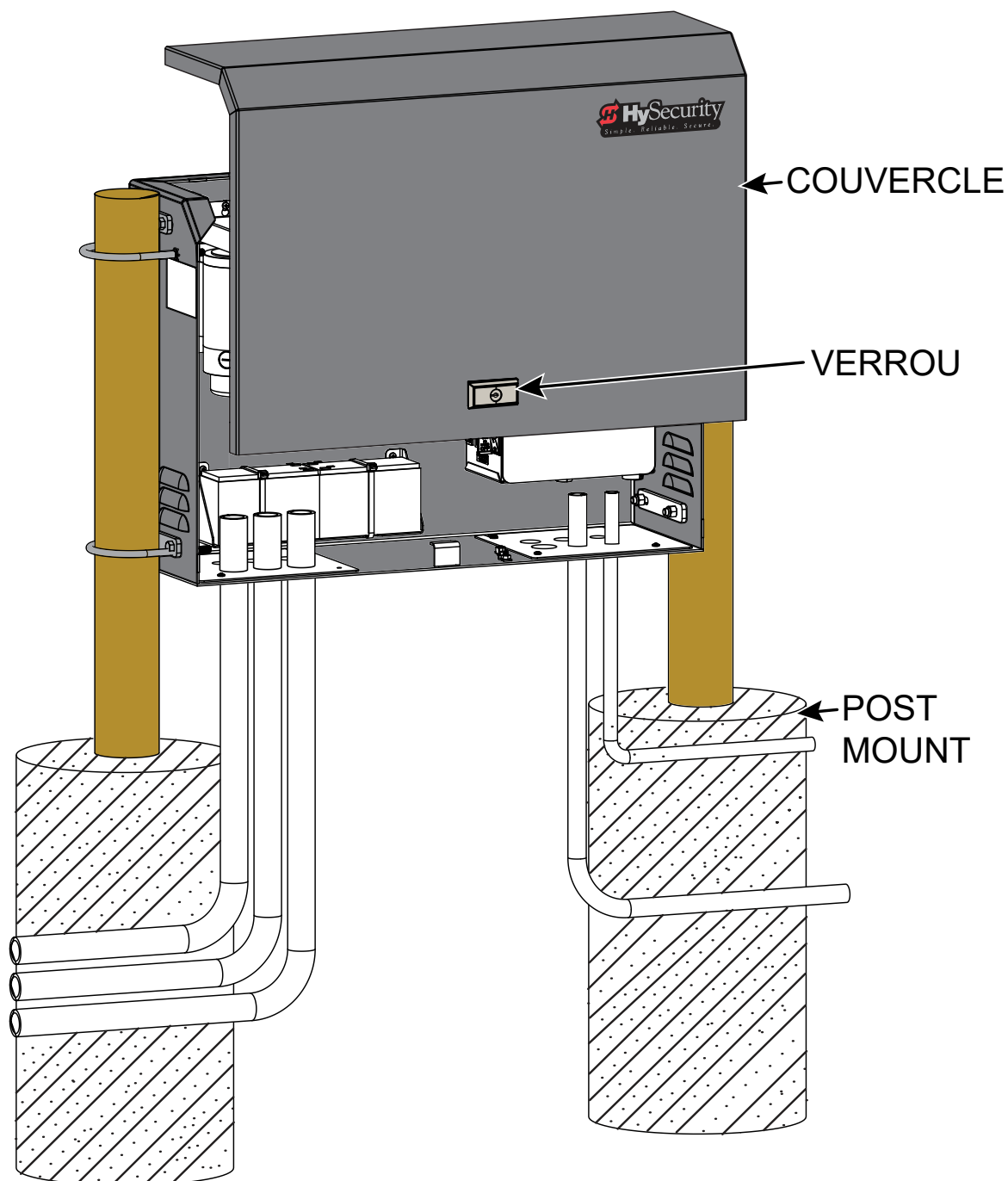


Figure 1. Retrait du couvercle de l'opérateur

# PLANIFICATION DU SITE ET INSTALLATION DE L'ACTIONNEUR

## 2

Les illustrations et les instructions présentées dans ce guide fournissent un bref aperçu du processus d'installation du SlideSmart. Pour obtenir une marche à suivre plus détaillée, reportez-vous au *SlideSmart HD Installation and Reference Manual*.

**IMPORTANT:** Lors de l'installation de l'actionneur, assurez-vous de vous conformer aux règlements et aux codes gouvernementaux applicables ainsi que de lire les instructions de sécurité importantes contenues dans le manuel.

**AVERTISSEMENT** Assurez-vous de placer des panneaux AVERTISSEMENT des deux côtés du portail. Prenez une photographie du site d'installation terminé pour vos archives.

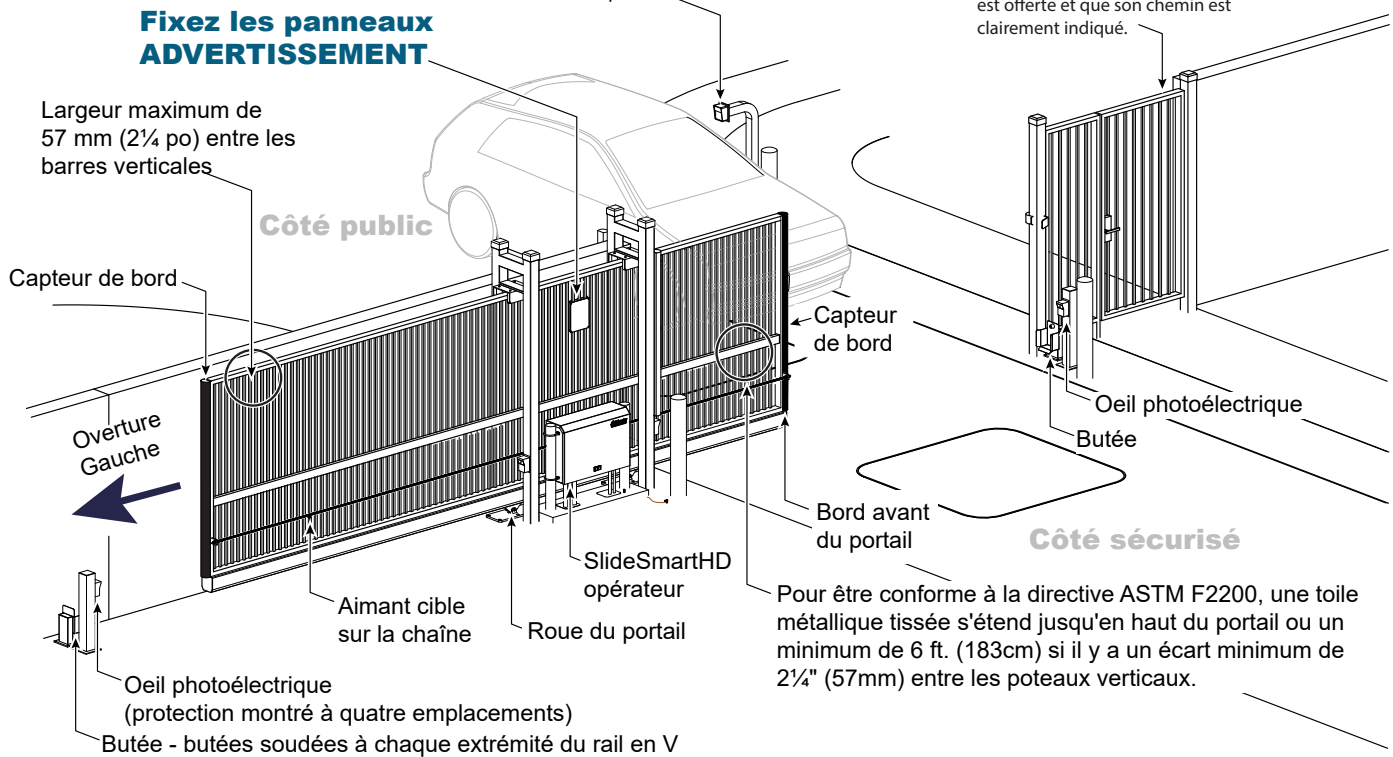
### Fixez les panneaux AVERTISSEMENT

Largeur maximum de 57 mm (2¼ po) entre les barres verticales

**Clé ou lecteur de cartes**  
Installez les dispositifs de contrôle d'accès à une distance minimale de 183 cm (6 pi) du portail.

**Porte à l'intention des piétons située près du portail coulissant.**

Assurez-vous qu'une entrée piétonne distincte est offerte et que son chemin est clairement indiqué.



### Aperçu du site

Illustration de la protection contre le piégeage recommandée

Figure 2. Aperçu du site et \_\_\_\_\_

**Table 1. SlideSmart Specifications**

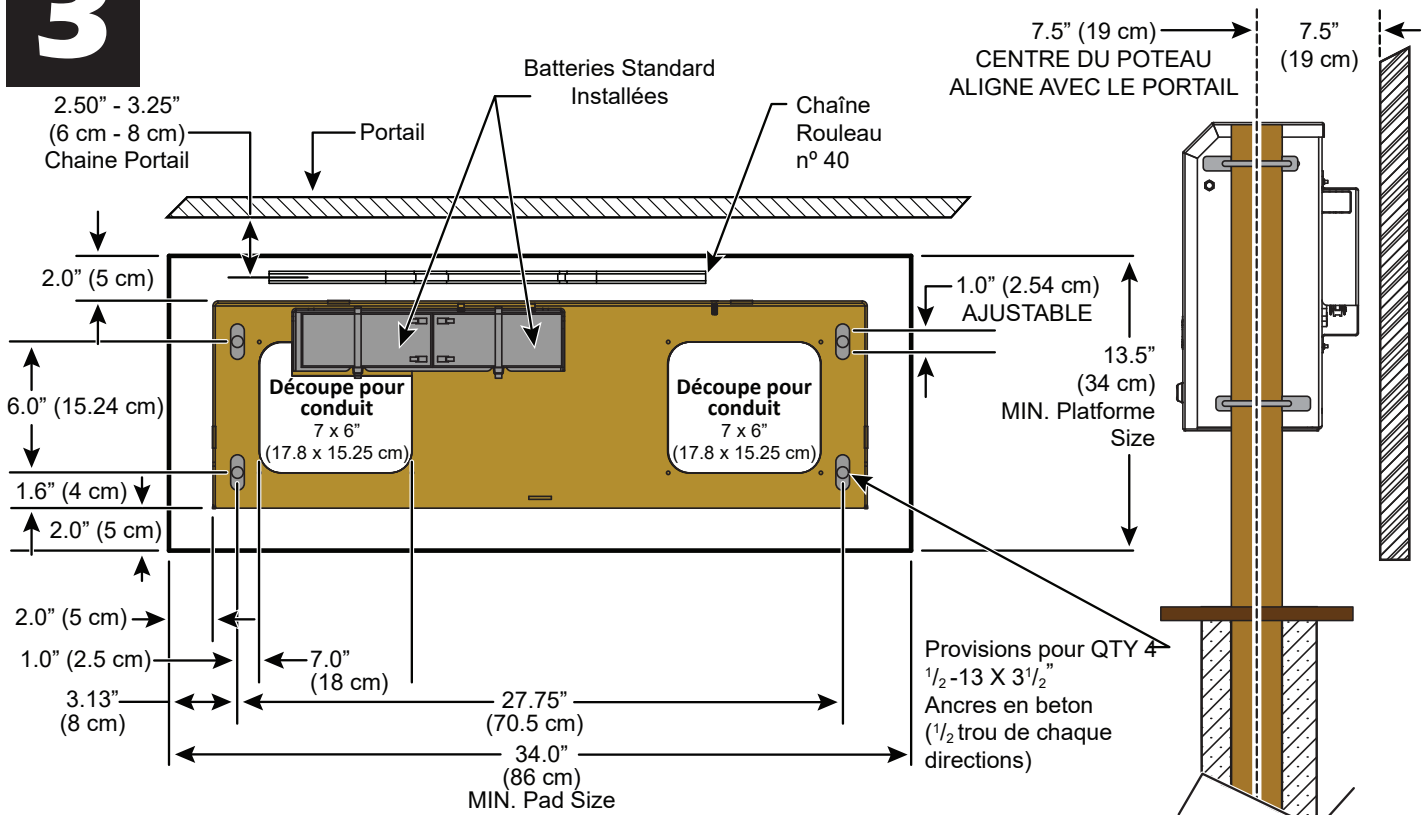
Operator	SlideSmartHD 25	SlideSmartHD 30
Cycle de service	continuous	continuous
Alimentation, courant monophasé	Switch Selectable 115 volts, 3 amps, 50/60 Hertz 230 volts, 1.5 amps, 50/60 Hertz	Switch Selectable 115 volts, 3 amps, 50/60 Hertz 230 volts, 1.5 amps, 50/60 Hertz
Moteur	½ hp	1 hp
Vitesse du portail	23, 30 or 38 cm/s (0.75, 1, or 1.25 ft/s)	23, 30 or 38 cm/s (0.75, 1, or 1.25 ft/s)
Poids maximum du portail	Maximum 1,134 kg (2,500 lbs)	Maximum 1,361 kg (3000 lbs)

# INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR ET DE LA PRISE DE TERRE

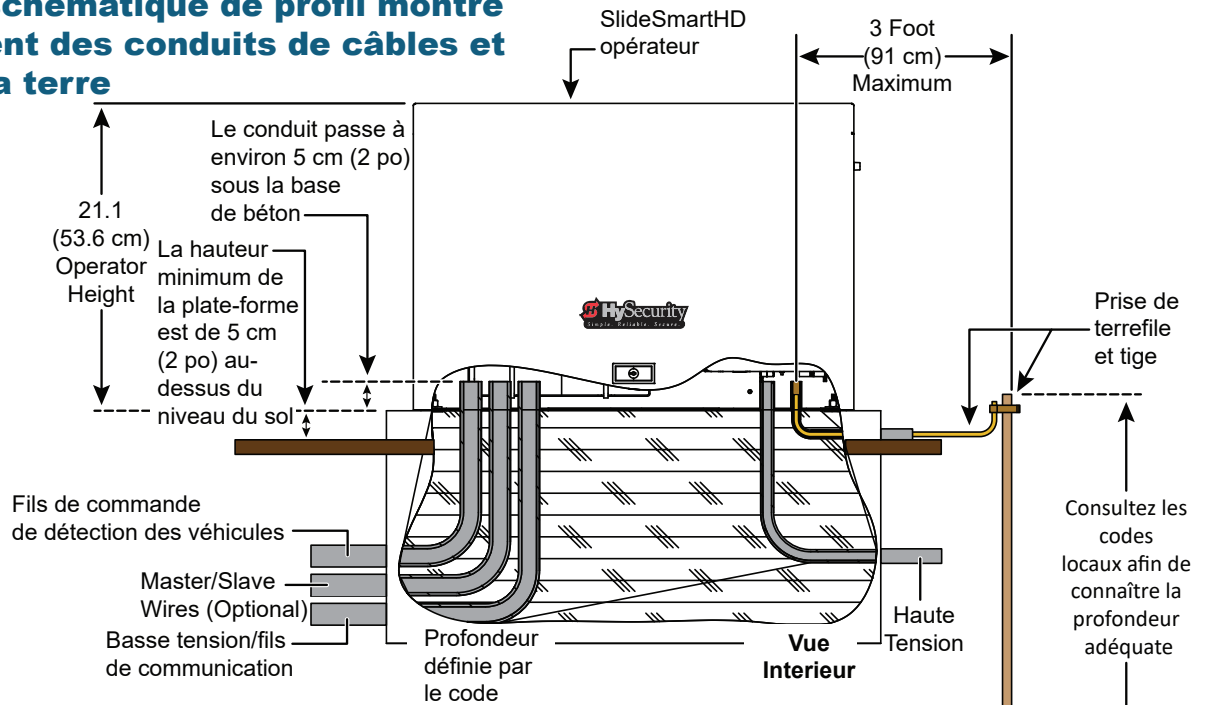
## 3

### Dimensions de la plate-forme cimentée

### Vue latérale



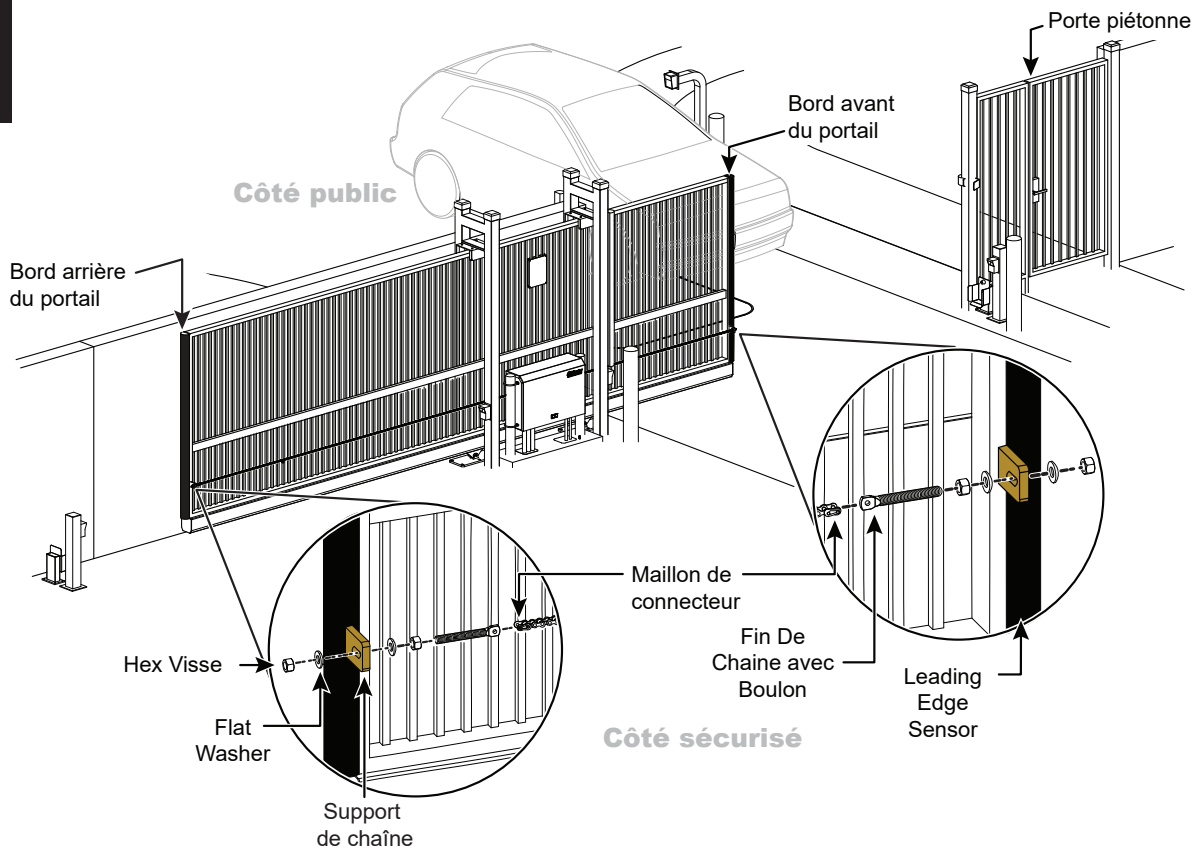
### La coupe schématique de profil montre le placement des conduits de câbles et la mise à la terre



**DANGER** Il existe une possibilité de décharge avec tous les actionneurs de portes, de barrières et de portail. Le code national de l'électricité (CNÉ) exige l'installation d'une prise de terre supplémentaire, en plus de la mise à la terre requise du matériel. Une prise de terre locale sert également à protéger les commandes électroniques.

**REMARQUE:** pour réduire l'interférence électrique gardez autant de distance que possible entre les conduits de câbles à haute tension et ceux de câble à basse tension.

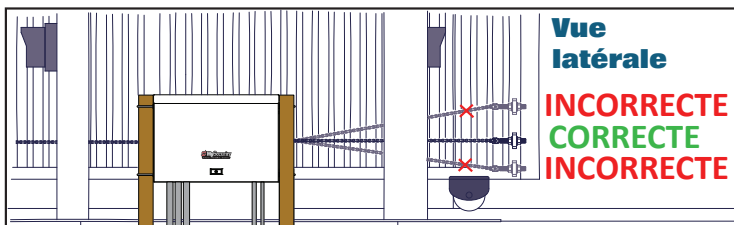
## 4



### Installez les supports de chaîne

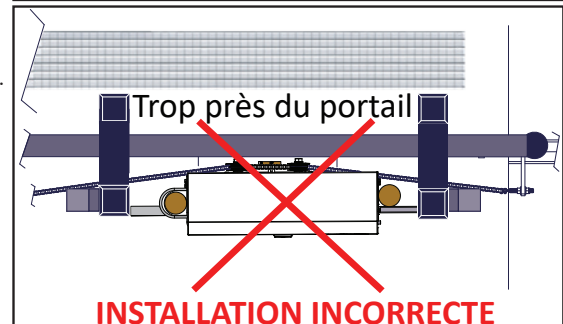
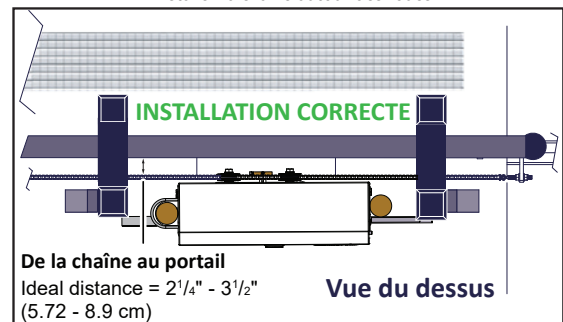
- Mesurez l'alignement adéquat de la chaîne AVANT de souder les supports au portail. Assurez-vous que la chaîne passera horizontalement au sol et parallèlement au portail.
- Soudez les supports de chaîne au portail.  
Deux emplacements:  
1) leading edge,  
2) bord arrière.
- Fixez les boulons à oeil aux supports de la manière illustrée.
- Fixez le maillon de connecteur à la chaîne puis au boulon à oeil.
- Installez la chaîne autour des roues.
- Ajustez les écrous du boulon à oeil pour serrer la chaîne et réduire l'affaissement.

**REMARQUE:** Consultez le SlideSmart DC Installation and Reference Manual dans le cas d'installation arrière ou sur poteaux.



### Installez de la chaîne

Installez la chaîne autour des roues.

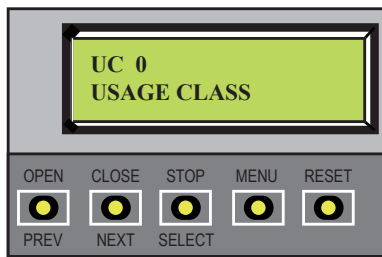


## 5

### Menu de configuration initiale

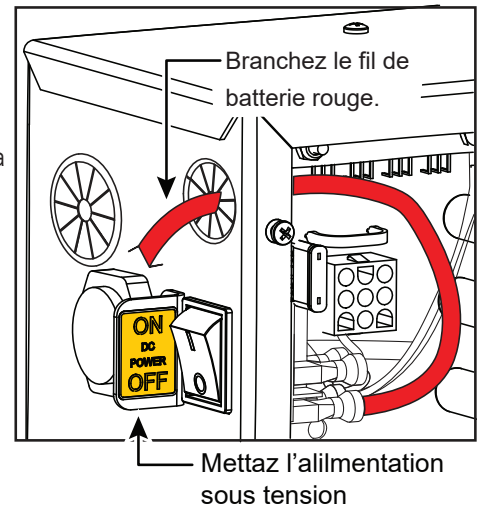
Branchez le fil de batterie rouge à sa borne. Mettez l'alimentation en c.c. sous tension. Lors du premier démarrage, le menu USAGE CLASS (catégorie d'utilisation). s'affiche. Six écrans en séquence présentent des renseignements qui doivent être définis avant que SlideSmart entre en fonctionnement.

Pour modifier le MENU	Pour naviguer dans SELECTIONS (options)	Pour choisir ce qui s'affiche à l'écran	Pour naviguer entre les menus
Appuyez sur SELECT (sélectionner). Les deux caractères du haut clignotent.	Appuyez sur NEXT (suivant). Continuez à appuyer sur NEXT (suivant) pour voir toutes les options	Appuyez sur SELECT (sélectionner). Les caractères clignotants deviennent statiques.	Appuyez sur NEXT (suivant) ou PREV (précédent). Suivant - appuyez sur NEXT Précédent - appuyez sur PREV



Selections (options)  
0 – Aucune USAGE CLASS (catégorie d'utilisation) définie.

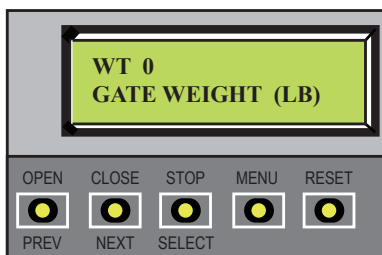
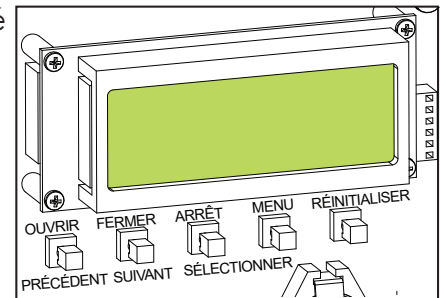
- 1 – Résidentielle (une famille), jusqu'à quatre unités
- 2 – Plusieurs familles, hôtel, etc.
- 3 – Utilisation industrielle, pas pour le public en général
- 4 – Installation gardée et surveillée, pas pour le public en général



Selections (options)  
0 – Aucun côté d'ouverture défini. Le portail ne s'ouvrira pas jusqu'à ce que le côté d'ouverture soit défini.

En regardant le portail depuis le côté sécurisé, choisissez

- R – i le portail ouvre à droite.
- L – Si le portail ouvre à gauche.



Selections (options)  
0 – Poids du portail (GATE WEIGHT) non réglé

#### SlideSmart HD 25 & HD 30

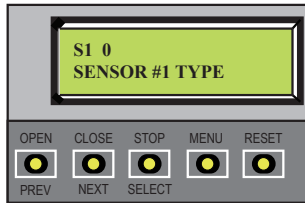
- 1 – Poids du portail: 0 to 318 kg (0 to 700lbs)
- 2 – Poids du portail: 318 to 635 kg (701 to 1400lbs)
- 3 – Poids du portail: 635 to 953 kg (1401 to 2100lbs)
- 4 – Poids du portail: Over 953kg (Over 2100lbs)

# SENSOR 1,2,3 SETUP ET APPRENTISSAGE DES LIMITES

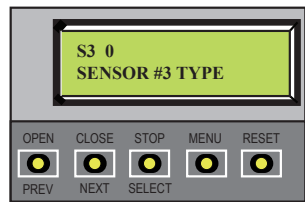
## 6

### SENOR 1,2,3 SETUP

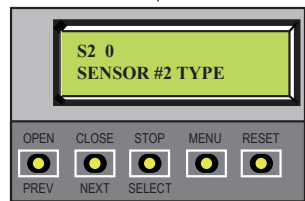
UL 325 - 2018 sensor input setting for external entrapment protection sensor monitoring. All three sensor types must be configured to a non-zero number before the gate operator will move the gate. Edge Both is only available in Swing Gate operator types. Eye Both is only available in Slide Gate operator types.



- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Selections       | Selections      |
| 0 – disabled     | 4 – (EYE OPEN)  |
| 1 – (NOT USED)   | 5 – (EDGE OPEN) |
| 2 – (EYE CLOSE)  | 6 – (EDGE BOTH) |
| 3 – (EDGE CLOSE) | 7 – (EYE BOTH)  |



Selections  
Same as Sensor 1



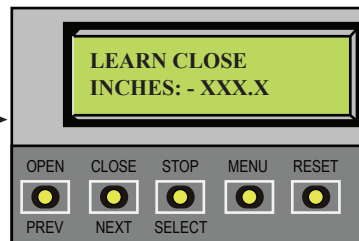
Selections  
Same as Sensor 1

## 7

### Limites de l'apprentissage



Maintenez le bouton OPEN (ouvrir) enfoncé jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert. Relâchez le bouton OPEN (ouvrir). Notez que si vous allez trop loin, vous pouvez appuyer sur CLOSE (fermer) pour inverser la direction. Appuyez deux fois sur STOP (arrêt) pour enregistrer l'emplacement d'arrêt dans la mémoire.



Maintenez le bouton CLOSE (fermer) enfoncé jusqu'à ce que le portail soit complètement fermé. Relâchez le bouton CLOSE (fermer) et appuyez sur STOP (arrêt) deux fois. L'arrêt complet est enregistré en mémoire.



**REMARQUE :** l'indication GATE CLOSED (portail fermé) s'affiche et l'indication ALERT 15 (alerte 15) clignote jusqu'à ce que l'aimant cible soit installé et que son emplacement ait été mise en mémoire. Consultez la page 6, *Installer l'aimant cible*.



# VERIFY POWER IS OFF, AND THEN CONNECT AC WIRES

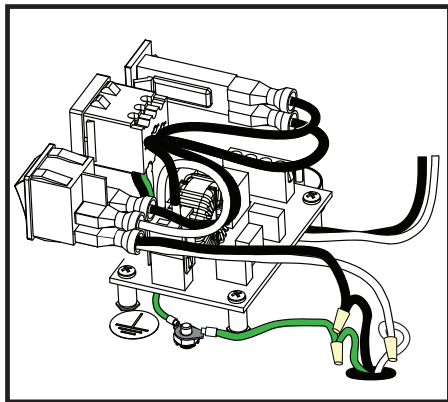
# 8

**⚠ DANGER** Fermez l'alimentation à la source (tableau à disjoncteurs) avant d'accéder aux fils de la boîte de jonction SlideSmart. Suivez les procédures de verrouillage du dispositif. Assurez-vous que les interrupteurs c.c. et c.a. de la boîte de commande sont à la position OFF.

Placez les interrupteurs à la position OFF.

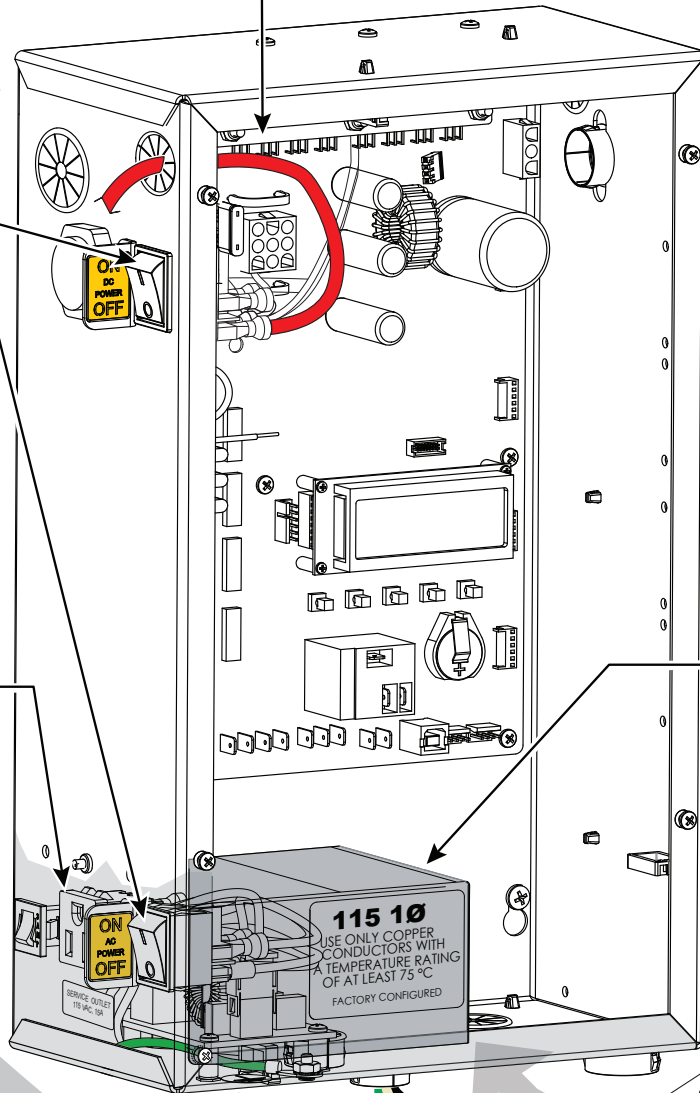
**⚠ AVERTISSEMENT** Ne branchez pas la prise de service 115 VCA aux fils d'un bloc d'alimentation de 208/230 VCA! Pour utiliser une prise de service de 115 VCC sur une installation de 208/230 VCA, l'électricien doit passer un conducteur neutre supplémentaire vers l'opérateur depuis la source d'alimentation et câbler la prise de service conformément au code en vigueur.

Prise de courant



## Branchement à la batterie

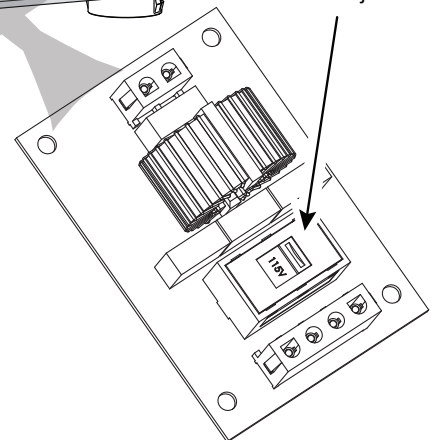
Branchez le fil de batterie rouge.



Couvercle pour la haute tension

Le commutateur de tension est défini en usine à 115 V. Si la puissance consommée est de 208/230 V, déplacez l'interrupteur de manière à ce que 230 V s'affiche et changez l'étiquette sur la boîte de jonction.

**⚠ ATTENTION** Lorsque vous vous branchez à une alimentation 208/230 VCA, le commutateur de tension de la carte d'alimentation en c.a. doit être déplacé à la position 230 V ou l'actionneur sera endommagé et la garantie limitée sera annulée.



# INSTALLATION DE L'AIMANT CIBLE

# 9

## INSTALLATION DE L'AIMANT CIBLE

Pour installer l'aimant cible, procédez comme suit:

1. Quand le portail est FERME, marquez le maillon de chaînedirectement en face du capteur cible Figure 3.

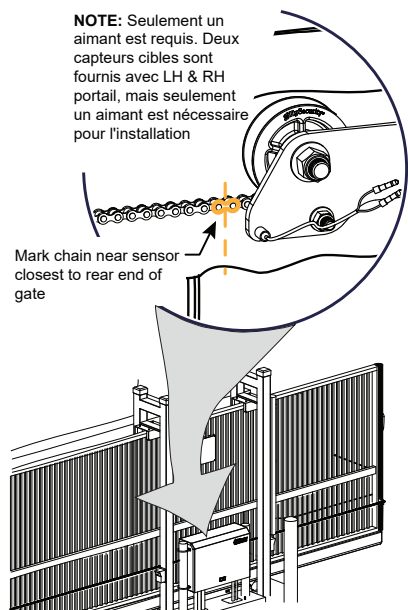


Figure 3. Marquez le maillon de chaîne

2. Appuyez sur le bouton OPEN (ouvrir) pour déplacer le portail et la chaîne de quelques centimètres, puis appuyez sur STOP (arrêt).
3. Appuyez sur le bouton DC Power OFF, (laissez le bouton AC power sur la position ON) pour éviter que le portail seferme pendant l'installation de l'aimant cible.
4. Trouvez la marque sur le maillon et comptez environ quatre maillons fixes en direction de l'opérateur (approximativement 76 mm, 3 po). Figure 4.
5. Enlevez la vis de l'aimant cible. Figure 4.
6. Fixez l'aimant cible au maillon de la manière indiquée dans l'illustration. Insérez la vis et serrez fermement. Afin d'éviter d'endommager la roue, la tête de la vis doit être installée d'affleurement avec les rouleaux de chaîne. Figure 4.
7. Appuyez sur le bouton DC Power ON pour ouvrir le portail.
8. Testez le fonctionnement de l'aimant cible en appuyant sur le bouton CLOSE (fermer). Un bip sonore retentit

la première fois que l'aimant cible passe le capteur de cible. La lampe du contact de fin de course du contrôleur Smart DC clignote en rouge.

### CAUTION

Lorsque le portail est fermé, l'aimant cible doit s'arrêter entre le capteur de cible et la roue dentée de chaîne à rouleaux. L'aimant cible ne doit pas entrer dans les dents de la roue.

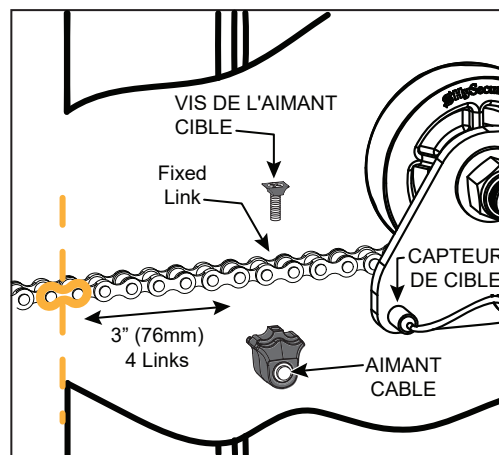


Figure 4. Installez l'aimant cible

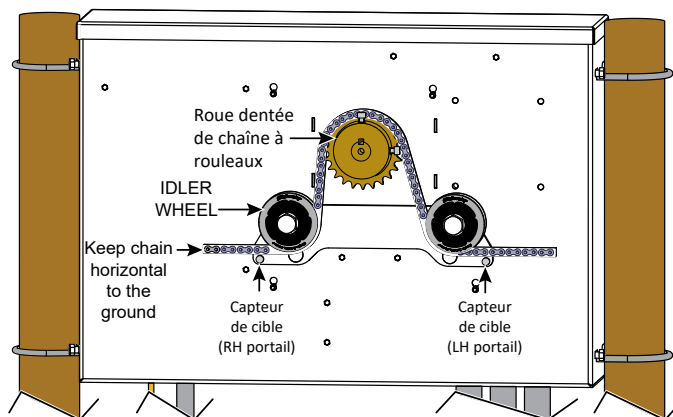


Figure 5. Installation de l'aimant cible

### NOTICE

Pour s'assurer que l'aimant cible s'active correctement, appuyez sur les interrupteurs OFF et ON. Le portail commence à se déplacer. Lorsque l'aimant cible passe le capteur de cible, les limites sont automatiquement restaurées. Si l'indication LEARN OPEN (ouverture en mode apprentissage) s'affiche sur l'afficheur, les limites doivent être reconfigurées. Retournez à l'étape 7 de la page 7.



# IMPORTANT - MESURES DE SÉCURITÉ

Lisez tous les documents du produit et conformez-vous aux instructions. Conservez et lisez Important Safety Instructions.

Les dangers associés aux portails automatiques peuvent être réduits grâce à une conception du site, une installation et un usage adéquats. Les concepteurs de sites, les installateurs, les équipes d'entretien et les propriétaires ou les utilisateurs doivent lire les exigences de sécurité indiquées dans les manuels des produits HySecurity et les suivre, ils doivent également consulter la documentation expédiée avec le produit.

Il est important que l'installation de l'équipement et des actionneurs de portail HySecurity DC soit effectuée seulement par des installateurs

qualifiés. Un installateur qualifié possède une des caractéristiques suivantes:

- Au moins trois ans d'expérience dans l'installation de matériel similaire.
- La preuve d'avoir assisté à un séminaire de formation technique HySecurity dans les trois dernières années.
- Attestations importantes du fabricant indiquant une aptitude technique pour l'installation et l'utilisation de l'actionneur automatique de portail.

Underwriter Laboratories (UL) et American Society for Testing and Materials (ASTM) sont responsables des normes et règlements de sécurité concernant le courant pour les actionneurs de portail pour véhicules et les portes automatiques. Pour obtenir la certification, tous les aspects de l'installation du portail et de l'actionneur de portail doivent être conformes aux normes de sécurité appropriées.

Pour obtenir les normes ASTM F2200 Portail et barrière les plus à jour, reportez-vous au [www.astm.org](http://www.astm.org). Pour la norme de sécurité UL 325, reportez-vous au [www.ul.com](http://www.ul.com).

## ADVERTENCIA:

**Un portail mobile, un bras de la barrière, une borne de protection ou une pièce peut causer des blessures graves ou mortelles.**

Pour réduire les risques de blessures mortelles:

1. LISEZ CETTE NOTICE ET CONFORMEZ-VOUS AUX MISES EN GARDE. Lisez le manuel de l'actionneur de portail et passez en revue toutes les étiquettes et les documents du produit avant d'installer, d'utiliser ou de réparer l'actionneur de portail automatique.
2. Ne laissez jamais des enfants opérer ou jouer avec les commandes du portail. Laissez les commandes à distance, particulièrement les émetteurs radio, hors de portée des enfants. Ne permettez pas aux enfants de jouer sur ou autour du portail ou des actionneurs de portail.
3. Faites toujours en sorte de maintenir les gens et les objets éloignés du portail. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS D'UN PORTAIL EN MOUVEMENT. Ne démarrez l'actionneur de portail que lorsque la trajectoire du portail est claire.
4. Testez l'actionneur de portail sur une base mensuelle. Le portail DOIT faire marche arrière au contact avec un objet rigide ou s'arrêter lorsqu'un objet active les capteurs sans contact. Après avoir réglé la force et la limite du parcours, testez l'actionneur de portail à nouveau. Si vous ne le faites pas, le risque de blessures ou de mort peut augmenter.
5. Utilisez le dispositif de dégagement d'urgence uniquement lorsque le portail n'est pas en mouvement.
6. ENTRETIENEZ LE PORTAIL CONVENABLEMENT. Lisez les manuels du produit. Faites en sorte que les réparations et le remplacement des piles dans les accessoires et les dispositifs de détection de piégeage soient effectués régulièrement par un réparateur de portail qualifié.
7. L'entrée de portail automatisée est conçue uniquement à l'intention des véhicules. Les piétons doivent utiliser une entrée séparée. Assurez-vous qu'une entrée piétonne se trouve à proximité. Assurez-vous qu'un chemin pour piéton est clairement établi et que des indications dirigent les piétons vers la porte leur étant destinée.
8. Installez les panneaux d'AVERTISSEMENT fournis à l'intérieur et à l'extérieur du portail ou de l'actionneur de barrière, pour qu'ils soient bien visibles du côté sécuritaire et du côté public. L'installation des panneaux constitue une exigence de conformité à la norme UL 325.
9. Utilisez des capteurs surveillés pour la protection contre le piégeage, tel que précisé dans la conformité à la norme UL 325.

# IMPORTANT - MESURES DE SÉCURITÉ

## AUTRES EXIGENCES DE SÉCURITÉ:

- Vérifiez la catégorie d'utilisation de l'actionneur de portail pour le site. Consultez la section «Identifying Gate Operator Category and Usage Class » dans le manuel du produit. Installez l'actionneur de portail seulement lorsque sa classe d'utilisation correspond adéquatement au site, à la taille et au type de portail.
  - The gate operator must be properly grounded and the incoming power voltage must match the voltage label on the junction box.
  - Installez un actionneur automatique uniquement sur les portails et les barrières conformes aux normes ASTM F2200 sur les portails et barrières. Recouvrez ou fermez les ouvertures du portail et installez des capteurs pour surveiller les zones de piégeage potentielles, conformément aux normes de sécurité UL 325, qui incluent :
    - Tous les portails coulissants à l'horizontale doivent disposer d'une protection ou d'un écran couvrant les ouvertures depuis le support de base du portail jusqu'à une hauteur de 183 cm (6 pi) au-dessus du sol. Ceci doit empêcher une sphère de 57 mm (2¼ po) de diamètre de passer par une ouverture dans le portail ou dans la barrière adjacente en position ouverte.
    - Les butées matérielles du portail servent à éviter le déplacement excessif dans les deux directions. Par ailleurs, pour les portails coulissants, les poteaux de protection du portail évitent que le portail ne tombe dans l'éventualité d'une défaillance des rouleaux. Les rouleaux exposés doivent être recouverts pour éviter un piégeage potentiel.
  - Avant de fixer l'actionneur au portail, faites glisser le portail ou bras de la barrière dans les deux directions. Assurez-vous qu'il est de niveau et qu'il glisse librement. Un portail ou un bras de la barrière qui glisse aisément réduit le stress sur les composants de l'actionneur. La gravité ne joue aucun rôle dans l'ouverture ou la fermeture du portail.
    - Tous les points de pincement potentiels doivent être éliminés, ou tout point de pincement, rouleau ou roue exposé doit être protégé.
    - Utilisez des capteurs de protection contre le piégeage chaque fois qu'existe un risque de piégeage.
  - Ne serrez jamais un embrayage ou une soupape de décharge de manière excessive afin de compenser un portail difficile à déplacer ou endommagé.
  - Assurez-vous que tous les points de pincement, rouleaux et roues sont munis d'un dispositif de protection.
  - Pour réduire le risque de piégeage sur la totalité du chemin, assurez-vous que le portail est installé à un emplacement doté d'un dégagement suffisant entre le portail et les structures adjacentes lors de l'ouverture et de la fermeture. Faites en sorte de maintenir au minimum l'espace parallèle entre le portail et la barrière.
  - Installez l'actionneur de portail du côté sécurisé (non public) du portail. Notez que les portails ne peuvent pas ouvrir du côté des zones publiques.
  - Installez suffisamment de capteurs de protection contre le piégeage de manière à ce que les piétons soient protégés dans les deux sens du portail. Assurez-vous également que toutes les zones dangereuses sont entièrement protégées.
  - Pour les portails hydrauliques, placez la soupape de décharge au plus bas réglage possible, mais assurez-vous que celui-ci permet une utilisation fiable du portail. La soupape de décharge commande la force appliquée sur l'actionneur et la sensibilité du capteur de piégeage inhérent (IES). Notez qu'il n'y a pas de capteur de piégeage inhérent (IES) dans les actionneurs de bras de portail.
  - Ne désactivez jamais l'avertisseur d'imminence de fonctionnement du portail. Ce dispositif vous indique que le portail est sur le point de se déplacer.
  - Installez les dispositifs de contrôle d'accès hors d'atteinte du portail. Les dispositifs de contrôle qui opèrent le portail doivent être :
    - Situés dans un champ de vision clair par rapport au portail. Installez les commandes (ouvrir, fermer, arrêter/réinitialiser) à un endroit où les utilisateurs pourront voir facilement le portail.
    - Montés à au moins 183 cm (6 pi) du portail afin d'éviter que les utilisateurs ne touchent ou n'accèdent au portail lorsqu'ils utilisent les commandes. Les personnes tentant d'accéder aux commandes à travers le portail (ou en le contournant) peuvent être blessées gravement ou même être tuées par le portail en mouvement.
    - Installez un dispositif de sécurité afin d'éviter les utilisations non autorisées.
    - Branchez l'accès radio ou les autres accès à distance (commandes sans réinitialisation) à la borne RADIO OPTIONS (options radio).
- REMARQUE : Il existe une exception pour les dispositifs de contrôle d'accès d'urgence. Un dispositif de contrôle d'accès d'urgence accessible pour le personnel autorisé seulement (par ex. le service des incendies, la police, les ambulances) peut être installé n'importe où dans le champ de vision.**

# IMPORTANT - MESURES DE SÉCURITÉ

- Ouvrez et fermez le portail pour confirmer qu'il a été correctement installé et pour vous assurer qu'il n'y a aucun risque de piégeage. Vérifiez le dégagement entre le portail et les structures adjacentes afin de vous assurer qu'il est conforme aux normes de sécurité UL 325. Faites en sorte qu'un technicien qualifié teste le portail mensuellement.
- Une fois l'installation terminée, démontrez à l'utilisateur les fonctions de sécurité et le mode d'utilisation de l'actionneur de portail:
  - Expliquez et démontrez clairement les conséquences de l'enlèvement ou du contournement de toute fonction de sécurité.
  - Enlever le couvercle de l'actionneur, puis mettre l'alimentation sous et hors tension
  - Dégager le portail manuellement. (Utilisez le dispositif de dégagement d'urgence manuel uniquement lorsque le portail n'est PAS en mouvement.)
  - Utilisez le bouton d'arrêt d'urgence. (S'il n'y a pas de bouton d'arrêt d'urgence, montrez à l'utilisateur où se trouve le bouton d'arrêt sur l'actionneur de portail.)

**REMARQUE: les instructions de l'actionneur de portail doivent être données au propriétaire conformément aux normes de sécurité UL 325.**

- Prenez des photographies du site d'installation terminé pour vos archives.

## ACTIONNEURS DE PORTAIL RÉSISTANTS À L'ÉCRASEMENT HYSECURITY

La conception des portails résistant à l'écrasement, des barrières, des bras descendants et des actionneurs de type coin vise à diminuer les menaces terroristes, ralentir le trafic, arrêter les agresseurs et protéger les infrastructures critiques. Bien que tout soit mis en oeuvre pour protéger le personnel et les piétons contre le piégeage accidentel ou les blessures, l'objectif des actionneurs de portail automatique HySecurity résistant à l'écrasement ou conçus contre l'écrasement n'a absolument rien de « sécuritaire ». Cet équipement est conçu pour protéger contre une menace de référence (DBT). Les actionneurs, comme la barrière fortifiée contre l'écrasement StrongArm M30 ou StrongArm M50, peuvent causer des blessures graves ou mortelles s'ils sont utilisés ou installés incorrectement.

The best access control and security measures employ bollards, barrier arms, slide gates or Fortified Crash Barrier Arms operating in sequence in site situations involving unique traffic flow, building placement, special security issues, or blast mitigation. An entrance that employs a pair of HySecurity operators properly sequenced, such as a StrongArm M30 Fortified Crash Barrier Arm and SlideDriver™ guarantees that only one vehicle can enter it at a time. Having interlocked or sequenced gates greatly reduces the risk of an unintentional crash and serious injury or death. All HySecurity operators can be easily sequenced because of their inherent interlocking software protocols which integrate seamlessly with RS-485 communication protocols.

## ÉVALUATION DES RISQUES ET PRÉPARATION DU SITE

Il est essentiel d'identifier et de sécuriser les zones vulnérables pour parer aux attaques en véhicule. Une planification réfléchie du site joue un rôle primordial pour répondre adéquatement aux tracés d'approche des véhicules afin de limiter la vitesse. Utilisez les services d'un ingénieur de la circulation pour développer un site qui permettra de réduire la vitesse de tout véhicule approchant à un maximum de 32 km/h (20 mi/h) ou moins. Cela permettra de s'assurer de l'efficacité d'arrêt de la barrière tout en permettant d'éviter que des personnes innocentes qui pourraient être en contact fortuit avec l'équipement qui sécurise le périmètre ne soient blessées gravement. Les meilleurs contrôles d'accès et les meilleures mesures de sécurité utilisent des bornes de protection, des barrières, des portails et des bras de barrière fortifiés contre l'écrasement, qui fonctionnent en séquence dans les sites à circulation unique, à disposition unique des édifices, ayant problèmes de sécurité spéciaux ou pour l'atténuation des explosions. Une entrée qui utilise deux actionneurs HySecurity en séquence appropriée, comme un bras de barrière fortifiée contre l'écrasement StrongArm M30 et un SlideDriver™, garantit qu'un seul véhicule à la fois peut entrer. L'installation de portails à verrouillage réciproque ou en séquence réduit grandement les risques de collision non intentionnelle et de blessures graves ou mortelles. Tous les actionneurs HySecurity peuvent être facilement mis en séquence grâce à leurs protocoles de logiciels de verrouillage inhérents qui s'intègrent sans failles aux protocoles de communication RS-485.



